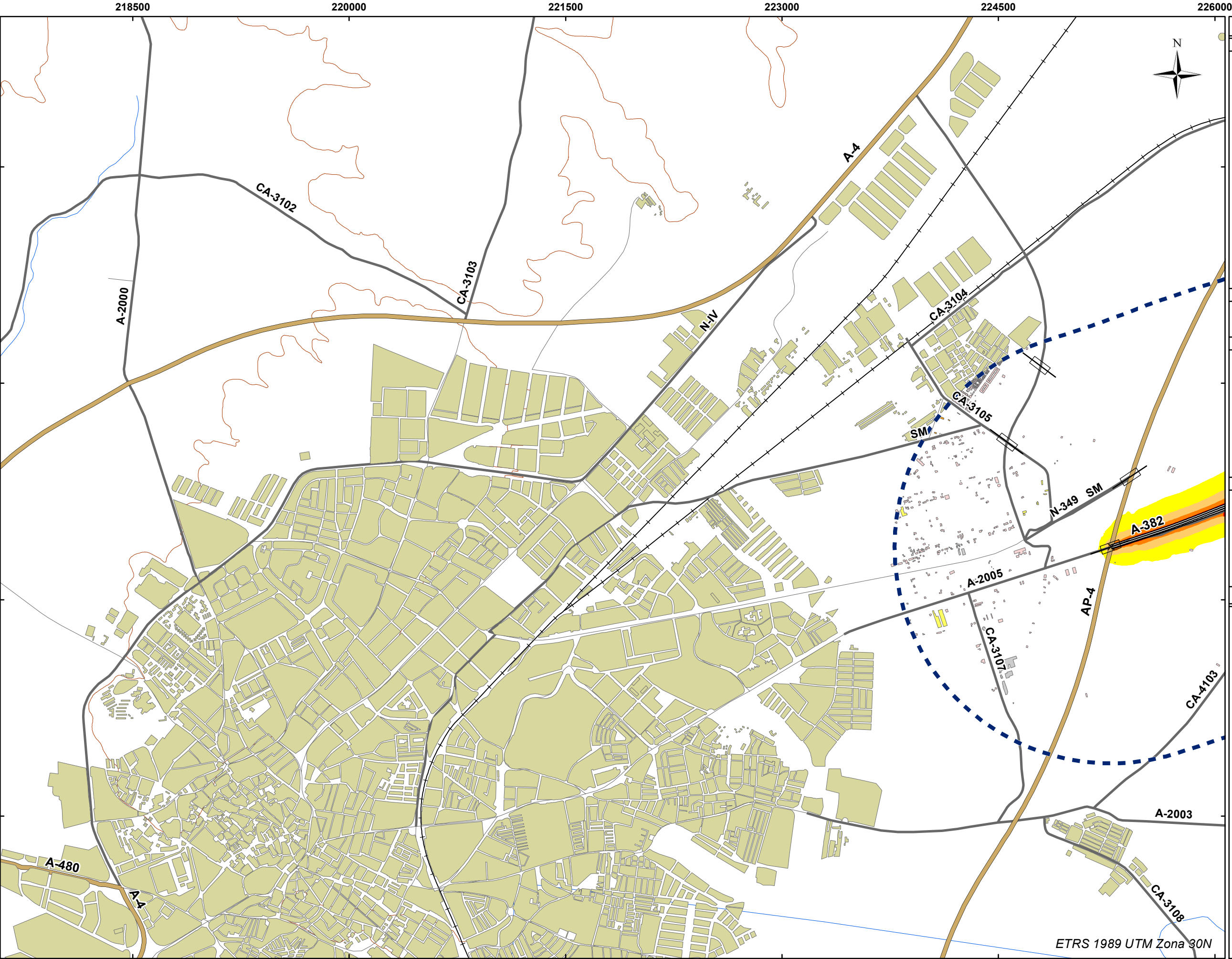




LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreteras

Ferrocarriles

Curva de nivel

Hidrografía

Otros elementos cartográficos

Límite de provincia

Límite de municipio

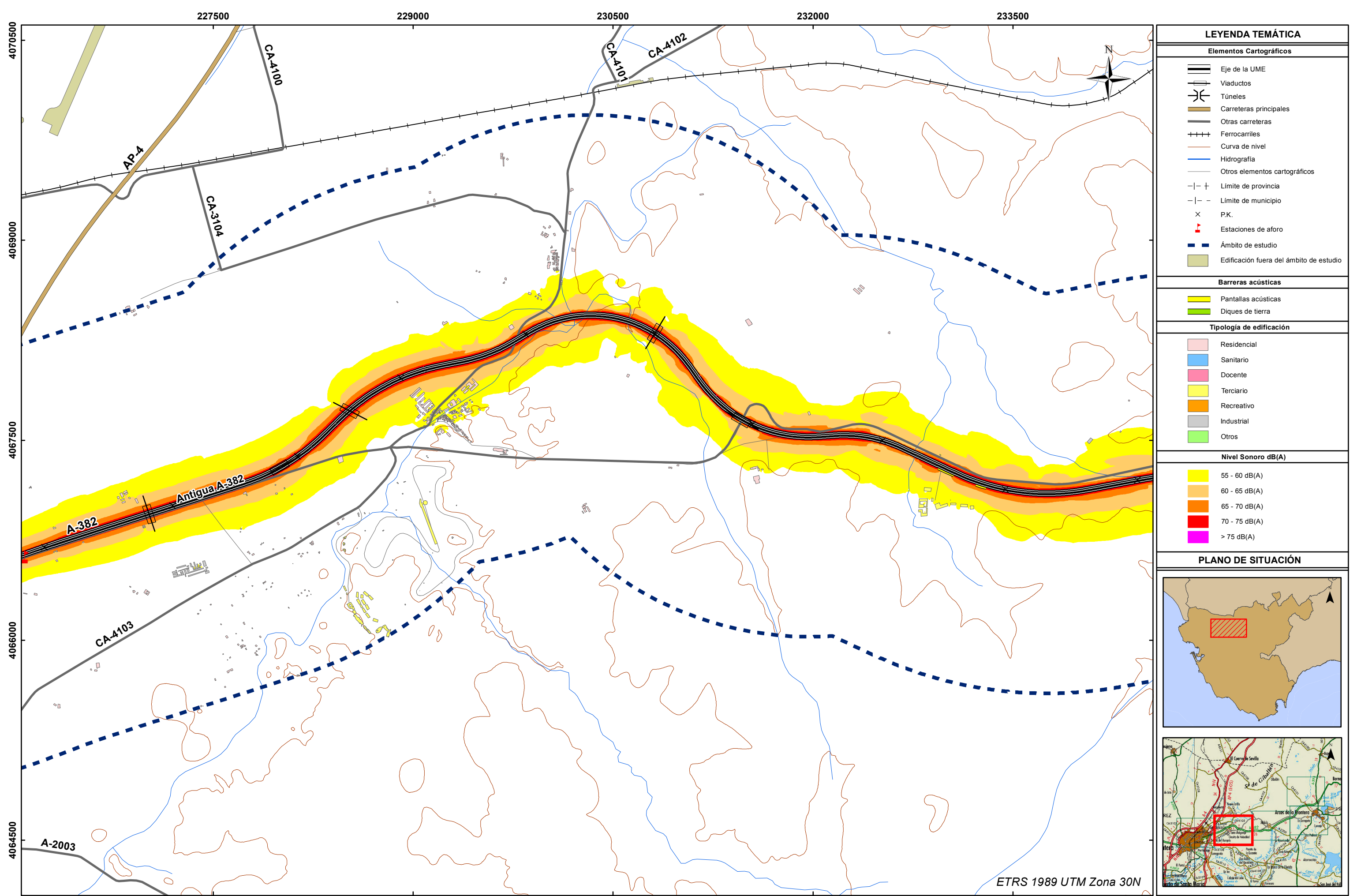
P.K.

Estaciones de aforo

Ámbito de estudio

Edificación fuera del ámbito de estudio

Barreras acústicas Pantallas acústicas Diques de tierra**Tipología de edificación** Residencial Sanitario Docente Terciario Recreativo Industrial Otros**Nivel Sonoro dB(A)** 55 - 60 dB(A) 60 - 65 dB(A) 65 - 70 dB(A) 70 - 75 dB(A) 75 - 80 dB(A) 80 - 85 dB(A) 85 - 90 dB(A) 90 - 95 dB(A) 95 - 100 dB(A) 100 - 105 dB(A) 105 - 110 dB(A) 110 - 115 dB(A) 115 - 120 dB(A) 120 - 125 dB(A) 125 - 130 dB(A) 130 - 135 dB(A) 135 - 140 dB(A) 140 - 145 dB(A) 145 - 150 dB(A) 150 - 155 dB(A) 155 - 160 dB(A) 160 - 165 dB(A) 165 - 170 dB(A) 170 - 175 dB(A) 175 - 180 dB(A) 180 - 185 dB(A) 185 - 190 dB(A) 190 - 195 dB(A) 195 - 200 dB(A) 200 - 205 dB(A) 205 - 210 dB(A) 210 - 215 dB(A) 215 - 220 dB(A) 220 - 225 dB(A) 225 - 230 dB(A) 230 - 235 dB(A) 235 - 240 dB(A) 240 - 245 dB(A) 245 - 250 dB(A) 250 - 255 dB(A) 255 - 260 dB(A) 260 - 265 dB(A) 265 - 270 dB(A) 270 - 275 dB(A) 275 - 280 dB(A) 280 - 285 dB(A) 285 - 290 dB(A) 290 - 295 dB(A) 295 - 300 dB(A) 300 - 305 dB(A) 305 - 310 dB(A) 310 - 315 dB(A) 315 - 320 dB(A) 320 - 325 dB(A) 325 - 330 dB(A) 330 - 335 dB(A) 335 - 340 dB(A) 340 - 345 dB(A) 345 - 350 dB(A) 350 - 355 dB(A) 355 - 360 dB(A) 360 - 365 dB(A) 365 - 370 dB(A) 370 - 375 dB(A) 375 - 380 dB(A) 380 - 385 dB(A) 385 - 390 dB(A) 390 - 395 dB(A) 395 - 400 dB(A) 400 - 405 dB(A) 405 - 410 dB(A) 410 - 415 dB(A) 415 - 420 dB(A) 420 - 425 dB(A) 425 - 430 dB(A) 430 - 435 dB(A) 435 - 440 dB(A) 440 - 445 dB(A) 445 - 450 dB(A) 450 - 455 dB(A) 455 - 460 dB(A) 460 - 465 dB(A) 465 - 470 dB(A) 470 - 475 dB(A) 475 - 480 dB(A) 480 - 485 dB(A) 485 - 490 dB(A) 490 - 495 dB(A) 495 - 500 dB(A) 500 - 505 dB(A) 505 - 510 dB(A) 510 - 515 dB(A) 515 - 520 dB(A) 520 - 525 dB(A) 525 - 530 dB(A) 530 - 535 dB(A) 535 - 540 dB(A) 540 - 545 dB(A) 545 - 550 dB(A) 550 - 555 dB(A) 555 - 560 dB(A) 560 - 565 dB(A) 565 - 570 dB(A) 570 - 575 dB(A) 575 - 580 dB(A) 580 - 585 dB(A) 585 - 590 dB(A) 590 - 595 dB(A) 595 - 600 dB(A) 600 - 605 dB(A) 605 - 610 dB(A) 610 - 615 dB(A) 615 - 620 dB(A) 620 - 625 dB(A) 625 - 630 dB(A) 630 - 635 dB(A) 635 - 640 dB(A) 640 - 645 dB(A) 645 - 650 dB(A) 650 - 655 dB(A) 655 - 660 dB(A) 660 - 665 dB(A) 665 - 670 dB(A) 670 - 675 dB(A) 675 - 680 dB(A) 680 - 685 dB(A) 685 - 690 dB(A) 690 - 695 dB(A) 695 - 700 dB(A) 700 - 705 dB(A) 705 - 710 dB(A) 710 - 715 dB(A) 715 - 720 dB(A) 720 - 725 dB(A) 725 - 730 dB(A) 730 - 735 dB(A) 735 - 740 dB(A) 740 - 745 dB(A) 745 - 750 dB(A) 750 - 755 dB(A) 755 - 760 dB(A) 760 - 765 dB(A) 765 - 770 dB(A) 770 - 775 dB(A) 775 - 780 dB(A) 780 - 785 dB(A) 785 - 790 dB(A) 790 - 795 dB(A) 795 - 800 dB(A) 800 - 805 dB(A) 805 - 810 dB(A) 810 - 815 dB(A) 815 - 820 dB(A) 820 - 825 dB(A) 825 - 830 dB(A) 830 - 835 dB(A) 835 - 840 dB(A) 840 - 845 dB(A) 845 - 850 dB(A) 850 - 855 dB(A) 855 - 860 dB(A) 860 - 865 dB(A) 865 - 870 dB(A) 870 - 875 dB(A) 875 - 880 dB(A) 880 - 885 dB(A) 885 - 890 dB(A) 890 - 895 dB(A) 895 - 900 dB(A) 900 - 905 dB(A) 905 - 910 dB(A) 910 - 915 dB(A) 915 - 920 dB(A) 920 - 925 dB(A) 925 - 930 dB(A) 930 - 935 dB(A) 935 - 940 dB(A) 940 - 945 dB(A) 945 - 950 dB(A) 950 - 955 dB(A) 955 - 960 dB(A) 960 - 965 dB(A) 965 - 970 dB(A) 970 - 975 dB(A) 975 - 980 dB(A) 980 - 985 dB(A) 985 - 990 dB(A) 990 - 995 dB(A) 995 - 1000 dB(A) 1000 - 1005 dB(A) 1005 - 1010 dB(A) 1010 - 1015 dB(A) 1015 - 1020 dB(A) 1020 - 1025 dB(A) 1025 - 1030 dB(A) 1030 - 1035 dB(A) 1035 - 1040 dB(A) 1040 - 1045 dB(A) 1045 - 1050 dB(A) 1050 - 1055 dB(A) 1055 - 1060 dB(A) 1060 - 1065 dB(A) 1065 - 1070 dB(A) 1070 - 1075 dB(A) 1075 - 1080 dB(A) 1080 - 1085 dB(A) 1085 - 1090 dB(A) 1090 - 1095 dB(A) 1095 - 1100 dB(A) 1100 - 1105 dB(A) 1105 - 1110 dB(A) 1110 - 1115 dB(A) 1115 - 1120 dB(A) 1120 - 1125 dB(A) 1125 - 1130 dB(A) 1130 - 1135 dB(A) 1135 - 1140 dB(A) 1140 - 1145 dB(A) 1145 - 1150 dB(A) 1150 - 1155 dB(A) 1155 - 1160 dB(A) 1160 - 1165 dB(A) 1165 - 1170 dB(A) 1170 - 1175 dB(A) 1175 - 1180 dB(A) 1180 - 1185 dB(A) 1185 - 1190 dB(A) 1190 - 1195 dB(A) 1195 - 1200 dB(A) 1200 - 1205 dB(A) 1205 - 1210 dB(A) 1210 - 1215 dB(A) 1215 - 1220 dB(A) 1220 - 1225 dB(A) 1225 - 1230 dB(A) 1230 - 1235 dB(A) 1235 - 1240 dB(A) 1240 - 1245 dB(A) 1245 - 1250 dB(A) 1250 - 1255 dB(A) 1255 - 1260 dB(A) 1260 - 1265 dB(A) 1265 - 1270 dB(A) 1270 - 1275 dB(A) 1275 - 1280 dB(A) 1280 - 1285 dB(A) 1285 - 1290 dB(A) 1290 - 1295 dB(A) 1295 - 1300 dB(A) 1300 - 1305 dB(A) 1305 - 1310 dB(A) 1310 - 1315 dB(A) 1315 - 1320 dB(A) 1320 - 1325 dB(A) 1325 - 1330 dB(A) 1330 - 1335 dB(A) 1335 - 1340 dB(A) 1340 - 1345 dB(A) 1345 - 1350 dB(A) 1350 - 1355 dB(A) 1355 - 1360 dB(A) 1360 - 1365 dB(A) 1365 - 1370 dB(A) 1370 - 1375 dB(A) 1375 - 1380 dB(A) 1380 - 1385 dB(A) 1385 - 1390 dB(A) 1390 - 1395 dB(A) 1395 - 1400 dB(A) 1400 - 1405 dB(A) 1405 - 1410 dB(A) 1410 - 1415 dB(A) 1415 - 1420 dB(A) 1420 - 1425 dB(A) 1425 - 1430 dB(A) 1430 - 1435 dB(A) 1435 - 1440 dB(A) 1440 - 1445 dB(A) 1445 - 1450 dB(A) 1450 - 1455 dB(A) 1455 - 1460 dB(A) 1460 - 1465 dB(A) 1465 - 1470 dB(A) 1470 - 1475 dB(A) 1475 - 1480 dB(A) 1480 - 1485 dB(A) 1485 - 1490 dB(A) 1490 - 1495 dB(A) 1495 - 1500 dB(A) 1500 - 1505 dB(A) 1505 - 1510 dB(A) 1510 - 1515 dB(A) 1515 - 1520 dB(A) 1520 - 1525 dB(A) 1525 - 1530 dB(A) 1530 - 1535 dB(A) 1535 - 1540 dB(A) 1540 - 1545 dB(A) 1545 - 1550 dB(A) 1550 - 1555 dB(A) 1555 - 1560 dB(A) 1560 - 1565 dB(A) 1565 - 1570 dB(A) 1570 - 1575 dB(A) 1575 - 1580 dB(A) 1580 - 1585 dB(A) 1585 - 1590 dB(A) 1590 - 1595 dB(A) 1595 - 1600 dB(A) 1600 - 1605 dB(A) 1605 - 1610 dB(A) 1610 - 1615 dB(A) 1615 - 1620 dB(A) 1620 - 1625 dB(A) 1625 - 1630 dB(A)

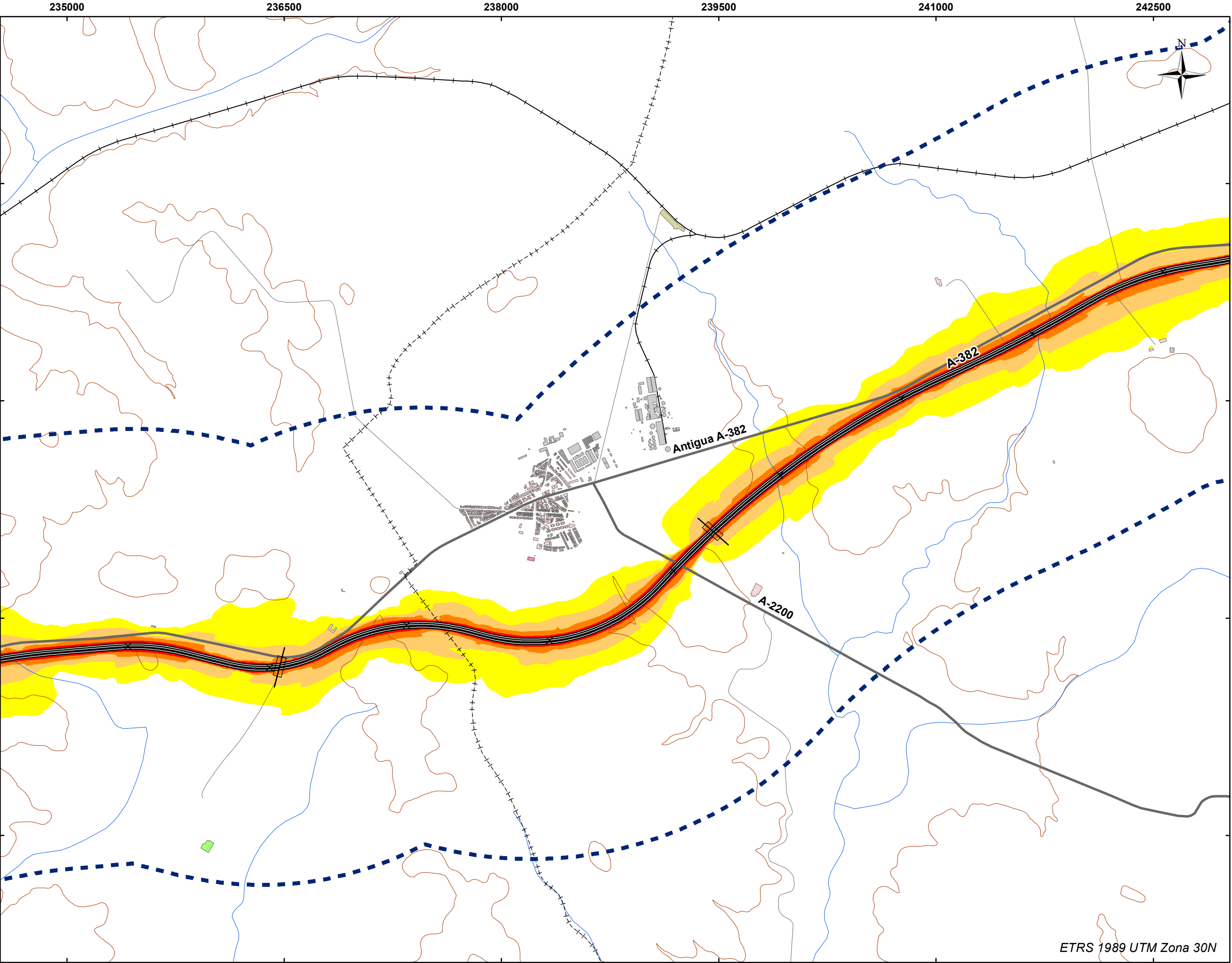


LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

 Viaductos**Barreras acústicas****Tipología de edificación****Nivel Sonoro dB(A)****PLANO DE SITUACIÓN**



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreteras

Ferrocarriles

Curva de nivel

Hidrografía

Otros elementos cartográficos

Límite de provincia

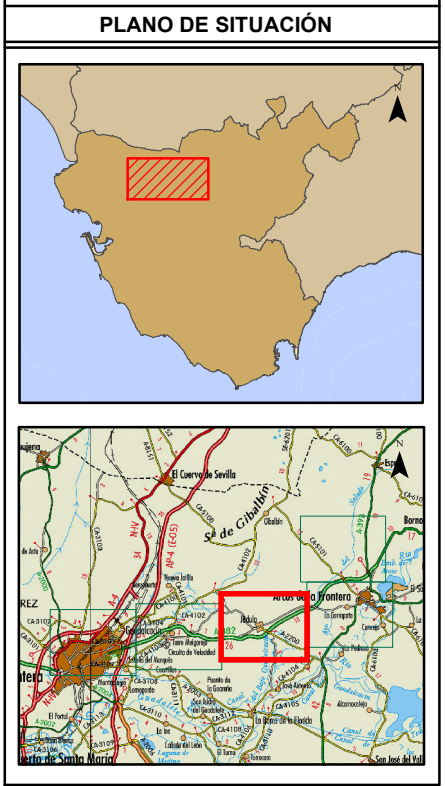
Límite de municipio

P.K.

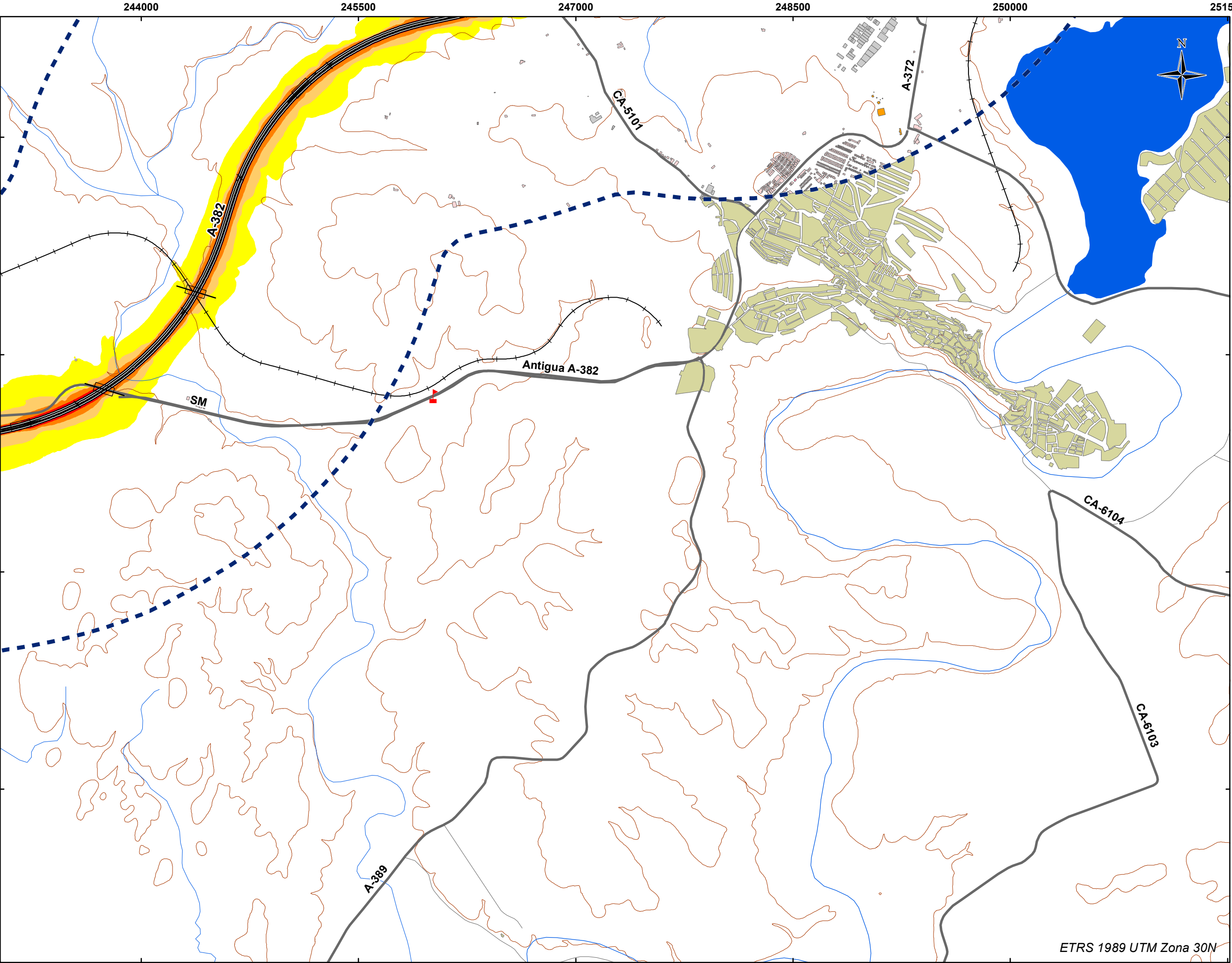
Estaciones de aforo

Ámbito de estudio

Edificación fuera del ámbito de estudio

Barreras acústicasPantallas acústicasDiques de tierra**Tipología de edificación**ResidencialSanitarioDocenteTerciarioRecreativoIndustrialOtros**Nivel Sonoro dB(A)**55 - 60 dB(A)60 - 65 dB(A)65 - 70 dB(A)70 - 75 dB(A)> 75 dB(A)

ETRS 1989 UTM Zona 30N



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreteras

Ferrocarriles

Curva de nivel

Hidrografía

Otros elementos cartográficos

Límite de provincia

Límite de municipio

P.K.

Estaciones de aforo

Ámbito de estudio

Edificación fuera del ámbito de estudio

Barreras acústicas

Pantallas acústicas

Diques de tierra

Tipología de edificación

Residencial

Sanitario

Docente

Terciario

Recreativo

Industrial

Otros

Nivel Sonoro dB(A)

55 - 60 dB(A)

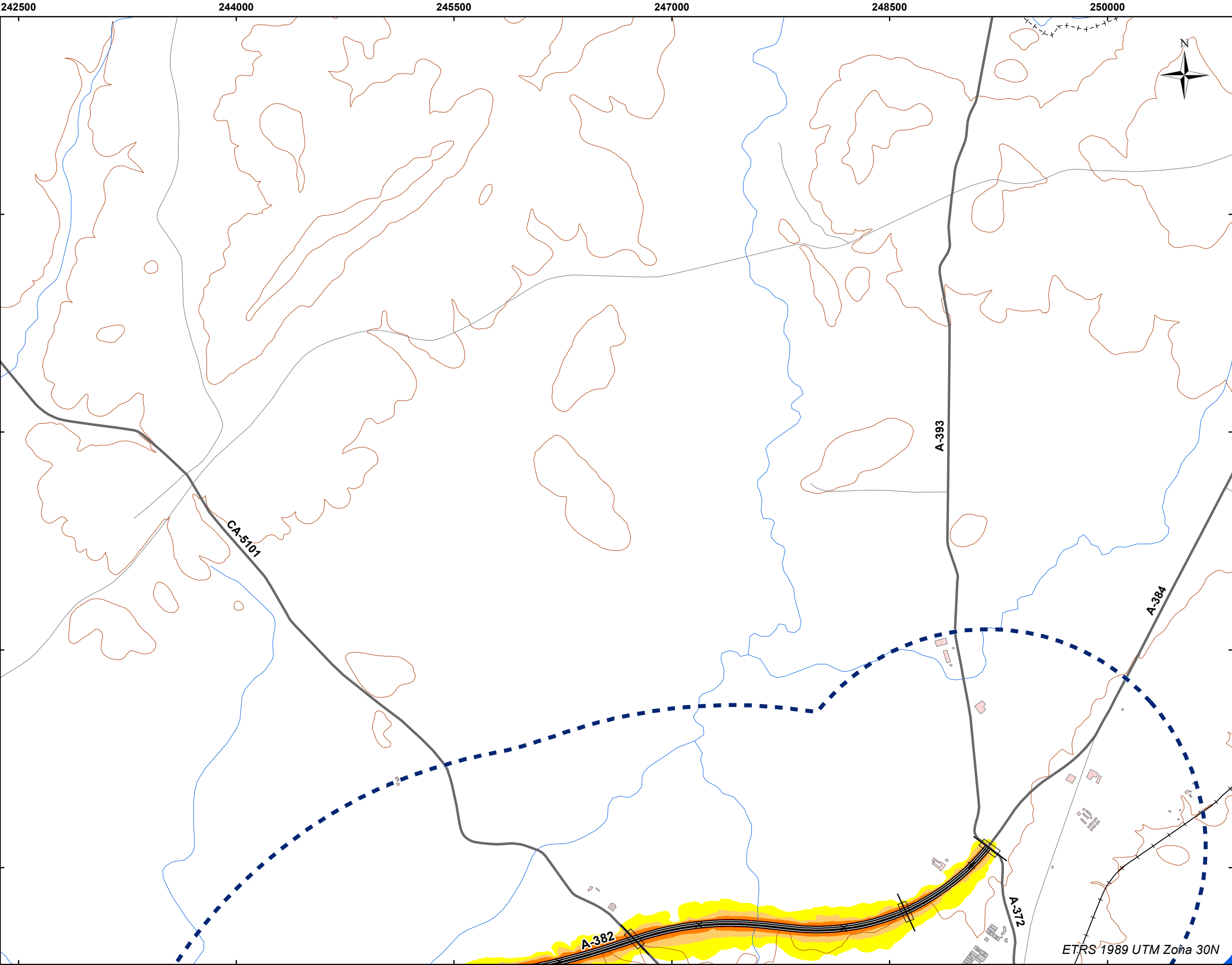
60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

70 - 75 dB(A)

> 75 dB(A)

PLANO DE SITUACIÓN



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreterasLímite de provinciaÁmbito de estudio

Barreras acústicas

Pantallas acústicas

Diques de tierra

Tipología de edificación

Residencial

Sanitario

Nivel Sonoro dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

PLANO DE SITUACIÓN

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Unión Europea

TÍTULO DEL PROYECTO:

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA 2ª FASE

DIRECTOR DEL PROYECTO:

ALEJANDRO RUIZ PADILLO

AUTORES DEL ESTUDIO:

LABORATORIO DE INGENIERÍA ACÚSTICA

PROVINCIA:

CÁDIZ

ESCALAS:

1:25.000 UNE A3

UME:

A-382

PLANO:

MAPA DE NIVELES SONOROS Ldía

FECHA:

MAYO 2015

REVISIÓN:

1

Nº PLANO:

2,1

HOJA:

5 de 5