



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

Plan Sectorial
de Carreteras 2005-2012

Red: Carreteras del Estado

Estudio Previo

Mapas Estratégicos de Ruido de las Carreteras de la Red del Estado

Carreteras: A-3, A-7, V-11, N-220, V-21, V-23, N-332S, N-332N, V-31,
V-30, N-340, N-344, A-35 de la provincia de Valencia.

Documento Resumen

Ingeniero Director del Estudio:

Dña. Mariló Jiménez Mateos

Supervisión y Control de Calidad:

D. Fernando Segués Echazarreta (CEDEX)

Dña. Nagore Tellado Laraudogoitia (LBEIN)

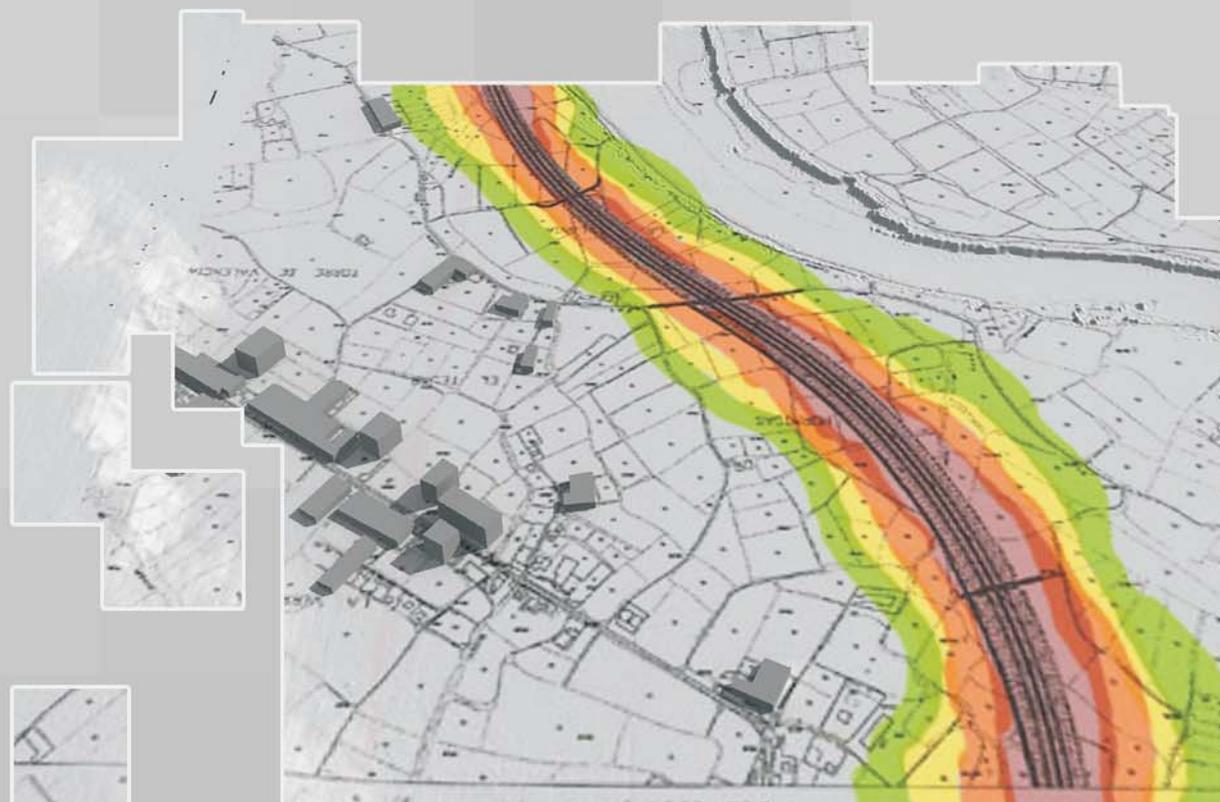
Autor del Estudio:

Dña. Lourdes Cabello Pérez

ESTEYCO



Diciembre 2007



ÍNDICE

1. OBJETO Y CONTENIDO DEL ESTUDIO	2
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO	3
3. DESCRIPCIÓN DE LAS UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO	5
3.1. UME A-3	5
3.2. UME A-7	7
3.3. UME V-11	9
3.4. UME N-220	10
3.5. UME V-21	11
3.6. UME V-23	12
3.7. UME N-332 SUR.....	13
3.8. UME N-332 NORTE.....	15
3.9. UME V-31	16
3.10. UME V-30	17
3.11. UME N-340	19
3.12. UME N-344	20
3.13. UME A-35	21
4. NORMATIVA	22
5. METODOLOGÍA.....	24
6. RESULTADOS OBTENIDOS	29
6.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE ACTUACIÓN.....	48
6.2. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN CONTRA EL RUIDO	64
7. EQUIPO DE TRABAJO.....	68

1. Objeto y contenido del estudio

El presente documento constituye una síntesis de los aspectos fundamentales del Estudio “Elaboración de los mapas estratégicos de ruido de las carreteras del Estado. Provincia Valencia”, que se redacta en cumplimiento de lo establecido en la Directiva 2002/49/CE, de 25 de junio de 2002, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido y en el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

Este Estudio tiene como objeto la caracterización de la situación acústica de los grandes ejes viarios de la Red de Carreteras del Estado de la Provincia de Valencia, a través de la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido.

Se han elaborado los siguientes mapas:

- Mapas de niveles sonoros: En ellos se representan las curvas isófonas de 55-60 dB(A), 60-65 dB(A), 65-70, 70-75 dB(A) y más de 75 dB(A) para los índices de ruido Lden, Ldía y Ltarde, y 50-55 dB(A), 55-60 dB(A), 60-65 dB(A), 65-70 dB(A) y más de 70 dB(A) para Lnoche.
- Mapas de exposición: Muestran los valores de exposición en las fachadas de las viviendas y el número de personas afectadas.
- Mapas de afección: Se representa el área afectada por el índice de ruido Lden con niveles superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A), así como la superficie afectada por cada rango acústico, las viviendas y personas, a partir de los resultados obtenidos en los mapas básicos.

A partir de los datos y cálculos elaborados se realiza un análisis cualitativo y evaluación acústica, proponiendo actuaciones para disminuir la contaminación acústica en las zonas definidas como prioritarias por su afección al ruido originado por el tráfico de las vías analizadas.

2. Descripción de la zona de estudio

Este estudio analiza los grandes ejes viarios de la Red de Carreteras del Estado de la provincia de Valencia, es decir, las carreteras cuyas intensidades de tráfico superan los 6 millones de vehículos anuales, o lo que es lo mismo que posean una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 16.438 vehículos en el año 2003. En concreto, doce son las carreteras que cumplen dicha condición, las cuales se han dividido en trece Unidades de Mapa Estratégico (UME). Para ello, se ha tenido en cuenta que cada unidad de mapa debe estar constituida por varios tramos contiguos de la misma carretera, y debe iniciarse y finalizarse en un enlace o, excepcionalmente, en un límite artificial como una limitación provincial o similar.

Las carreteras pertenecientes al ámbito de estudio y definidas en Unidades de Mapas Estratégicos (UME) son las siguientes:

UME	INICIO	P.K. INICIAL	FINAL	P.K. FINAL
A-3	Límite provincial Cuenca- Valencia	247+700	Enlace V-30	352+000
A-7	Ramales Enlace Circunvalación A-7. Enlace V-23/A-7	479+000	Enlace A-35	639+950
V-11	Enlace A-3	0+000	Conexión aeropuerto CV-370	2+000
N-220	Conexión aeropuerto CV-370	0+000	Enlace V-30	1+900
V-21	Enlace AP-7/V-21. Eje viaducto Ramal Norte Circunvalación A-7	0+000	Entrada Norte a la ciudad de Valencia	18+000
V-23	Enlace V-23/V-21. Eje viaducto V-21	0+250	Polígono Industrial de Sagunto	9+000
N-332 Sur	Enlace CV-715	213+500	Enlace CV-50	237+700
N-332 Norte	Acceso Cullera Sur	247+000	Enlace AP-7 (Almussafes)	268+000
V-31	Enlace V-31/A-7/AP-7	0+000	Enlace V-30	10+800
V-30	Enlace V-15	0+000	Enlace A-7	17+000
N-340	Glorieta A-7/AP-7	936+300	Límite provincial	940+500
N-344	Enlace CV-653	127+800	Enlace CV-430/A-35	132+540
A-35	Enlace N-344	11+000	Enlace A-7	43+850

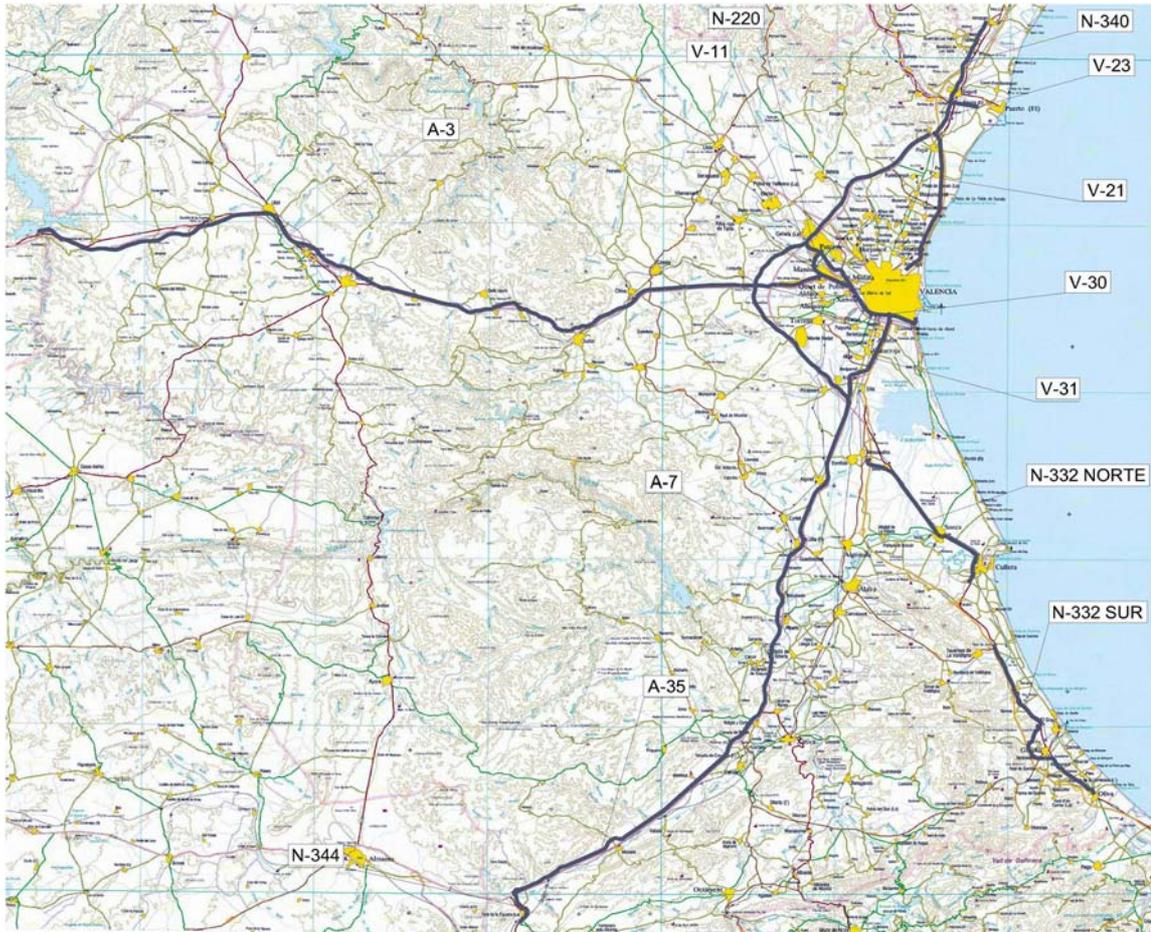


FIGURA 1. CARRETERAS DE LA RED DEL ESTADO EN LA PROVINCIA DE VALENCIA OBJETO DE ESTUDIO

Estas unidades se han subdivido en tramos con circulación homogénea teniendo en cuenta el valor de IMD en el año 2003, distribución por tipos de vehículos (ligeros y pesados), distribución horaria (día, tarde y noche) y velocidad media de circulación.

3. Descripción de las Unidades de Mapa Estratégico

3.1. UME A-3

La UME se corresponde con el tramo de la autovía A-3 comprendido entre los PP.KK. 247+700 y 352+000, a su paso por los municipios de Villagordo de Cabriel, Venta del Moro, Fuenterrobles, Caudete de las Fuentes, Utiel, Requena, Siete Aguas, Buñol, Chiva, Cheste, Ribaroja del Turia, Quart de Poblet, Aldaia, Manises, Mislata, Valencia, Loringuilla, Alaquás y Xirivella. Tiene una longitud de 104,3 km, atravesando paisajes muy variados y montañosos. Es más abrupto al inicio de la unidad y más urbano al final de la misma. Se destaca el paso del trazado en variante de población por los núcleos de Caudete de las Fuentes, Utiel, San Antonio, Requena, El Rebollar, Buñol, Chiva y parte de la ciudad de Valencia.

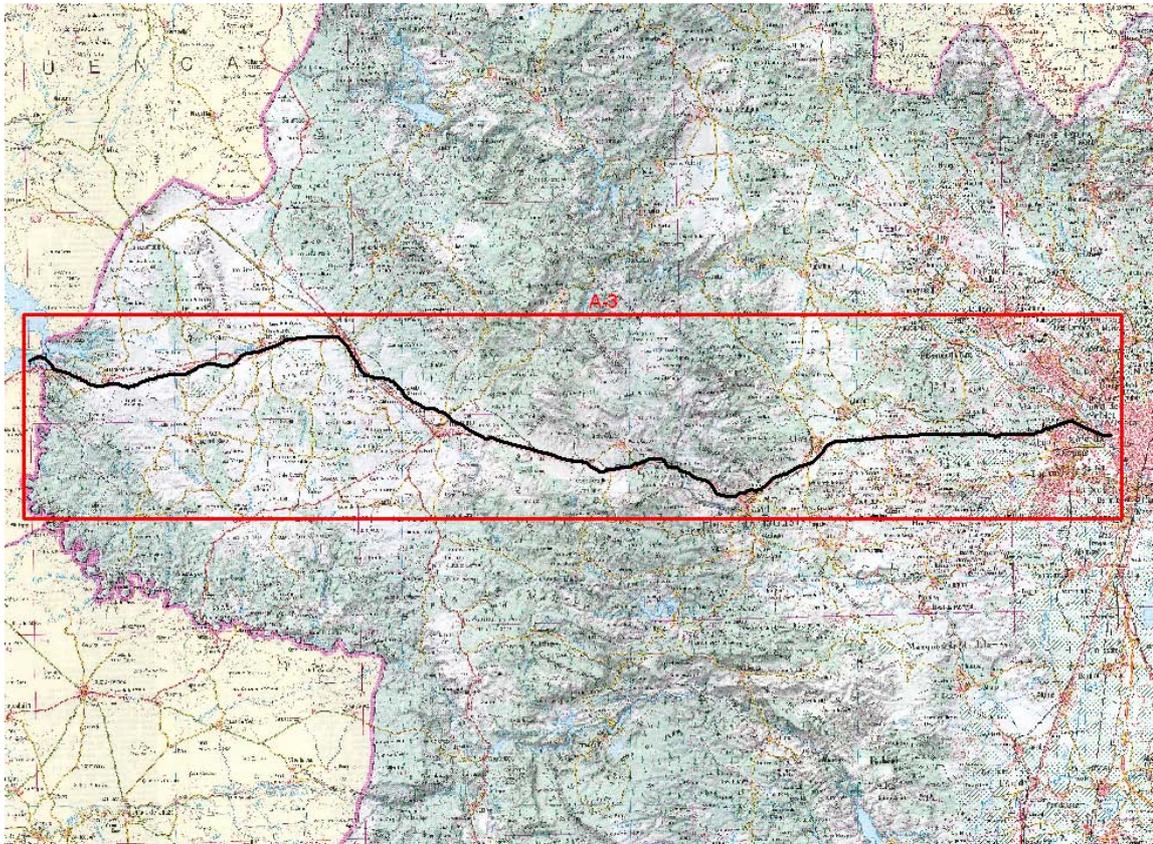


FIGURA 2. DELIMITACIÓN UME A-3

Se han diferenciado diez tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRAFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VEL. (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VEL. (Km/h)
T-1	Límite provincial	247+700	Enlace CV-465	266+000	16.964	DÍA	659	120	221	100
						TARDE	817	120	258	100
						NOCHE	163	120	99	100
T-2	Enlace CV-465	266+000	Enlace Utiel	275+600	16.975	DÍA	660	120	221	100
						TARDE	817	120	259	100
						NOCHE	163	120	99	100
T-3	Enlace Utiel	275+600	Enlace N-3 y Enlace CV-448 (San Juan)	281+000	25.780	DÍA	1002	120	336	100
						TARDE	1241	120	393	100
						NOCHE	248	120	150	100
T-4	Enlace N-3 y Enlace CV-448	281+000	Enlace N-3	291+800	25.291	DÍA	983	120	330	100
						TARDE	1218	120	385	100
						NOCHE	244	120	147	100
T-5	Enlace N-3	291+800	Enlace CV-368	301+800	25.976	DÍA	943	120	469	100
						TARDE	945	120	545	100
						NOCHE	177	120	207	100
T-6	Enlace CV-368	301+800	Enlace N-3 y CV-425	320+500	27.782	DÍA	1009	120	502	100
						TARDE	1010	120	583	100
						NOCHE	189	120	221	100
T-7	Enlace N-3 y CV-425	320+500	Enlace CV-50	327+300	56.732	DÍA	2860	120	298	100
						TARDE	3112	120	177	100
						NOCHE	620	120	90	100
T-8	Enlace CV-50	327+300	Enlace A-7	340+000	55.498	DÍA	2015	120	1003	100
						TARDE	2018	120	1164	100
						NOCHE	378	120	442	100
T-9	Enlace A-7	340+000	Enlace V-11	348+100	71.173	DÍA	3588	120	374	100
						TARDE	3904	120	222	100
						NOCHE	778	120	113	100
T10	Enlace V-11	348+100	Enlace V-30	352+000	62.507	DÍA	3151	100	329	90
						TARDE	3429	100	195	90
						NOCHE	683	100	99	90

A lo largo del recorrido se han identificado seis pantallas acústicas de hormigón. La primera, situada en el P.K. 268+750 de la margen izquierda de la carretera al sur de la localidad de Caudete de las Fuentes, tiene 100 m de longitud y protege una nave industrial/agrícola. La segunda pantalla se sitúa en la localidad de San Antonio, entre los PP.KK. 282+500 y 283+000 en la margen derecha frente a una urbanización.

La tercera pantalla acústica, de 50 m de longitud, se sitúa en el ramal de salida de Requena, iniciándose a la altura del P.K. 288+400. El resto de pantallas se encuentran en la margen derecha de la autovía en el término municipal de Requena, protegiendo las edificaciones de la urbanización San José (PP. KK. 288+400 – 288+600), y otras edificaciones como las situadas entre los PP.KK. 290+200 – 290+400 y PP.KK. 290+500 – 290 + 580.

3.2. UME A-7

La UME se corresponde con el tramo comprendido entre los PP.KK. 479+000 y 639+950 de la autovía A-7, y atraviesa los municipios de Sagunto, Puçol, Puig, Rafelbuñol, Náquera, Museros, Moncada, Bétera, Godella, Rocafort, Valencia, Ribaroja del Turia, Loringuilla, Quart de Poblet, Aldaia, Chiva, Manises, Paterna, Torrent, Picassent, Alcasser, Silla, Massamagrell, Benifaio, Alginet, Carlet, Guadassur, L'Alcudia, Massalaves, Montortal, Benidomo, Alberic, Gavarda, Villanueva de Castellón, Alcantera de Xunquer, Beneixida, Xàtiva, La Llosa de Ranes, Rotglà i Corberà, Llanera de Ranes, Torrella, Cerdá, Canals, Almussafes, Alzira, Benimuslem y La Granja Costera.

La carretera A-7 se desarrolla de Norte a Sur, desde el límite provincial de Castellón y Valencia hasta enlazar con la autovía A-35, en la población Rotglà i Corberà. La longitud de la carretera es de 93,04 km y discurre por zonas de paisaje muy variado, siendo montañoso y agrícola al inicio y final de la unidad y más urbano en los tramos intermedios.

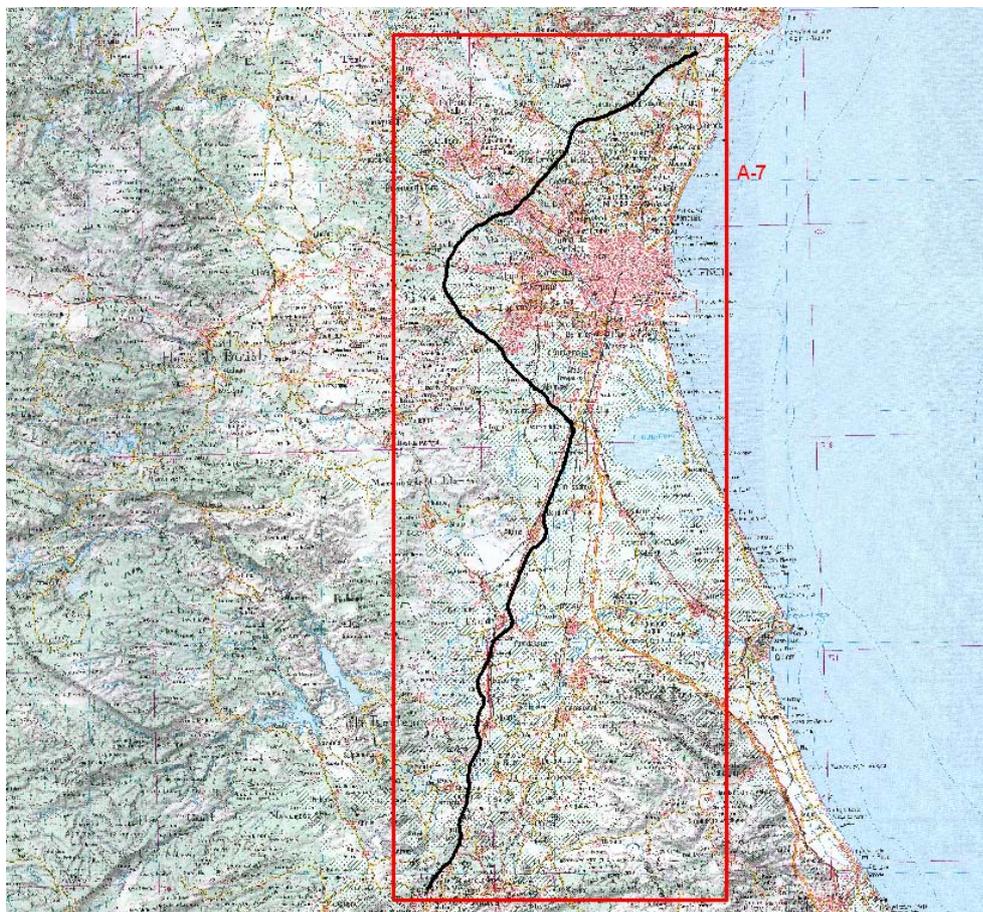


FIGURA 3. DELIMITACIÓN UME A-7

La carretera pasa en variante de población los núcleos urbanos de Puçol, Torrent, Picassent, Alcásser, Alginet, L'Alcudia, Masalavés, Alberic, Beneixida y Rotglà i Corberà.

Se han diferenciado nueve tramos, cuyos límites y tráficos se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace A-7 y V-23 – A-7	479+000	Enlace CV-35	497+000	58.307	DÍA	2647	120	522	100
						TARDE	3146	120	346	100
						NOCHE	703	120	86	100
T-2	Enlace CV-35	497+000	Enlace V-30	500+500	96.860	DÍA	4397	120	867	100
						TARDE	5227	120	574	100
						NOCHE	1168	120	144	100
T-3	Enlace V-30	500+500	Enlace A-3	509+060	94.985	DÍA	4312	120	850	100
						TARDE	5126	120	563	100
						NOCHE	1145	120	141	100
T-4	Enlace A-3	509+060	Enlace AP-7/V-31	527+160 (890+830)	43.561	DÍA	1645	120	732	100
						TARDE	1800	120	709	100
						NOCHE	368	120	257	100
T-5	Enlace AP-7/V-31	890+830	Enlace CV-525	878+930	53.007	DÍA	2157	110	869	95
						TARDE	2272	110	709	95
						NOCHE	304	115	292	100
T-6	Enlace CV-525	878+930	Enlace CV-50	871+700	54.428	DÍA	2215	110	892	95
						TARDE	2333	110	728	95
						NOCHE	312	115	300	100
T-7	Enlace CV-50	871+700	Enlace CV-541	862+000	45.326	DÍA	1926	110	653	95
						TARDE	2028	110	562	95
						NOCHE	271	115	231	100
T-8	Enlace CV-541	862+000	Acceso Llosa Ranes y CV-40	850+200 (644+200)	44.230	DÍA	1879	110	637	95
						TARDE	1979	110	548	95
						NOCHE	265	115	225	100
T-9	Enlace Llosa Ranes y CV-40	644+200	Enlace A-35	639+950	44.230	DÍA	1879	110	637	95
						TARDE	1979	110	548	95
						NOCHE	265	115	225	100

En los tramos estudiados existen cuatro pantallas acústicas de hormigón. La primera se sitúa en la margen derecha de la carretera, entre los P.P.K.K. 482+175 y 482+475, en el municipio de Pujol como protección del Colegio Alfinach y sus instalaciones deportivas. Las otras tres están en el Municipio de Paterna, concretamente en la zona de La Cañada. Todas se localizan en la margen derecha, una de ellas a la altura del P.K. 498+900 para proteger a las urbanizaciones Monte Cañada, El Rabosar y Entrecruces, otras a la altura del P.K. 499+800 como barreras frente a la urbanización Lloma Redonda y la última, se inicia en el P.K. 500+500 protegiendo a la urbanización El Balcón de la Cañada.

3.3. UME V-11

La UME V-11 se corresponde con la antigua carretera nacional N-220, entre los PP.KK. 0+000 y 2+000, a su paso por los municipios de Manises, Paterna y Quart del Poblet. El núcleo de población más próximo es Manises, que atraviesa a la altura de su polígono industrial. La carretera V-11 funciona como acceso al aeropuerto.

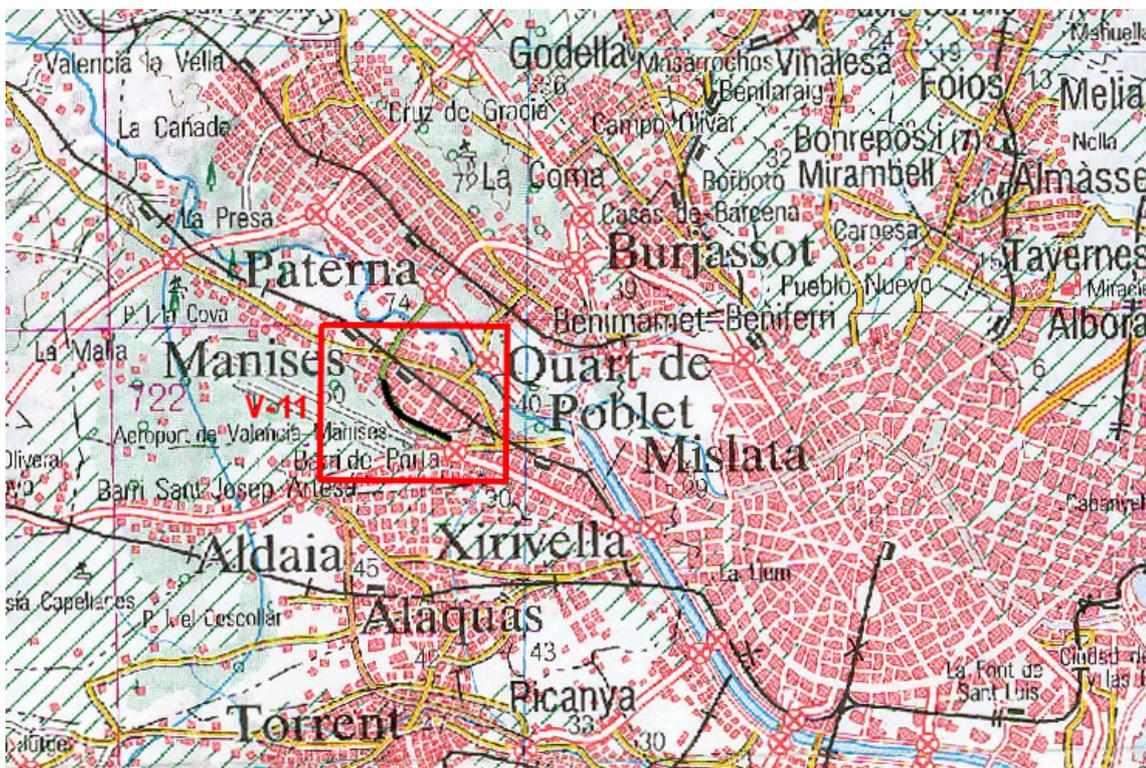


FIGURA 4. DELIMITACIÓN UME V-11

No se han diferenciado tramos. El tráfico registrado se indica en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace A-3	0+000	Conexión aeropuerto CV-370	2+000	37.699	DÍA	1900	70	198	70
						TARDE	2068	70	117	70
						NOCHE	412	75	60	75

3.4. UME N-220

La UME N-220 se corresponde con la carretera N-220, entre los PP.KK. 0+000 y 1+900, a su paso por los municipios de Paterna, Manises y Quart del Poblet. Cruza en travesía urbana Manises y finaliza en el enlace con la V-30, en el municipio de Paterna.

Existe una barrera acústica de metracrilato entre los P.P.K.K. 000+200 y 000+300, en la margen izquierda, de 2 m de altura que protege al Instituto José Rodrigo Botet de Manises y a unas edificaciones próximas.

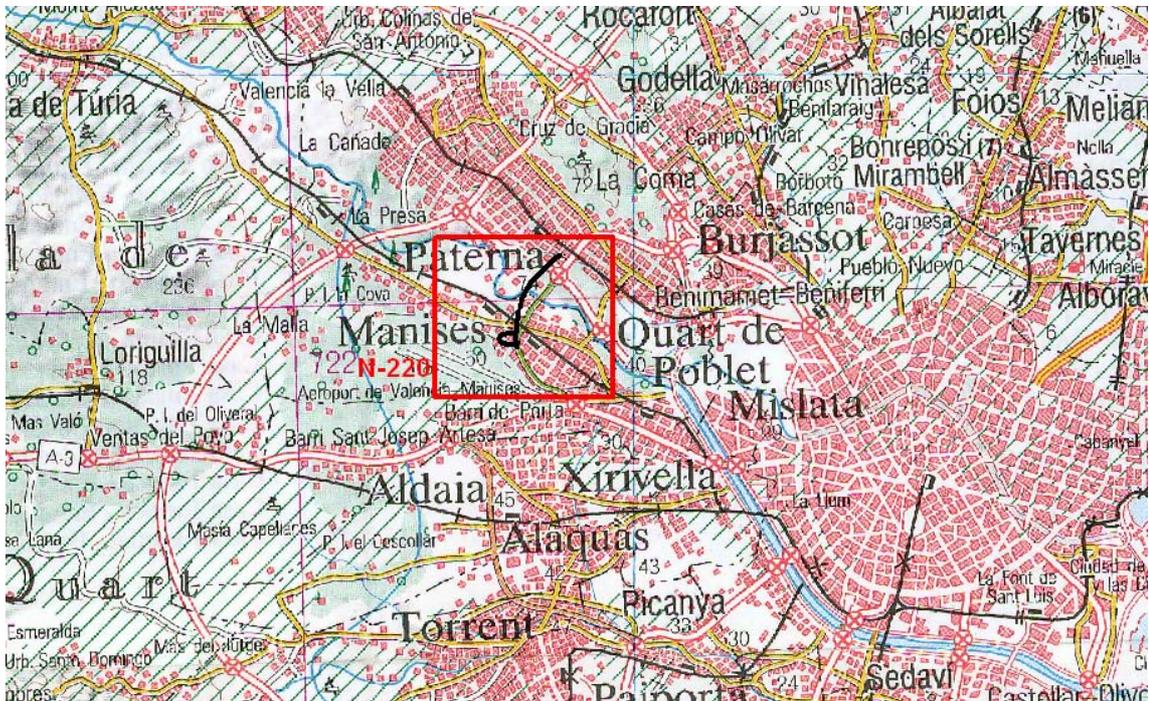


FIGURA 5. DELIMITACIÓN UME N-220

No se han diferenciado tramos. Los tráficos registrados se indican en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T1	Conexión aeropuerto CV-370	0+000	Enlace V-30	1+900	50.282	DÍA	2530	70	272	70
						TARDE	2753	70	176	70
						NOCHE	509	75	107	75

3.5. UME V-21

La UME V-21 se corresponde en toda su longitud con la carretera V-21, entre los PP.KK. 0+000 y 18+000, a su paso por los municipios de Puçol, Puig, Sagunto, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Massalfassar, Albalat dels Sorells, Albuixech, Foios, Meliana, Alborada, Almàssera y Valencia.

Desde su inicio en el municipio de Puçol hasta la entrada en la ciudad de Valencia, la carretera discurre paralela a la costa, próxima a nuevas urbanizaciones de carácter estacional, y alejada del casco urbano de Puçol y de Puig.

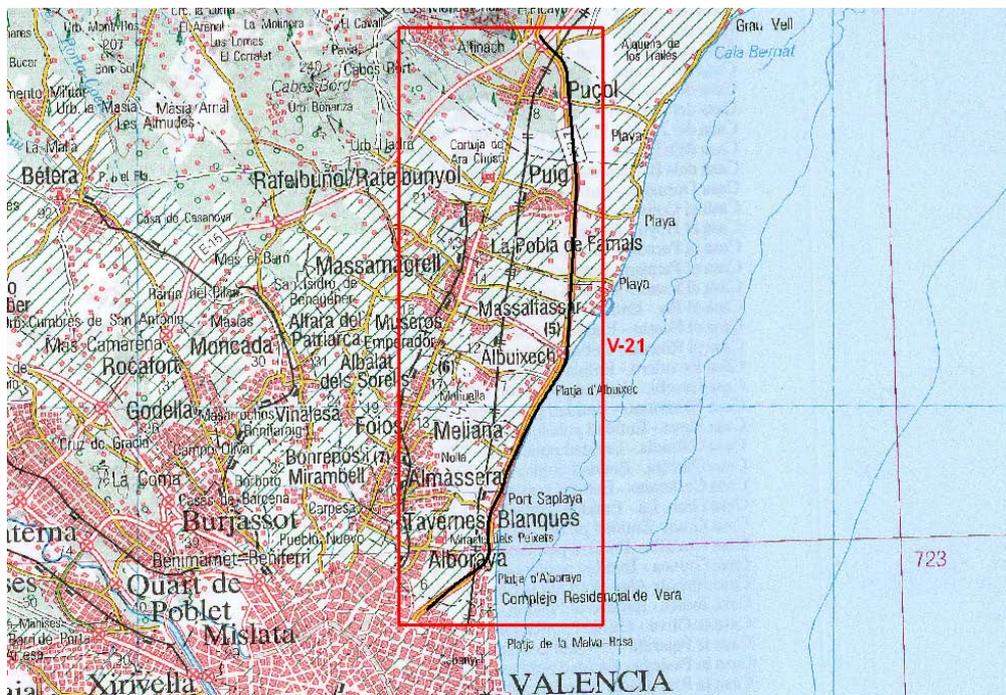


FIGURA 6. DELIMITACIÓN UME V-21

Se han diferenciado tres tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace AP-7 – V21	0+000	Enlace CV-32	9+000	49.222	DÍA	2391	115	325	95
						TARDE	2662	115	321	95
						NOCHE	483	120	103	100
T-2	Enlace CV-32	9+000	Reducción Velocidad entrada Valencia	13+500	69.839	DÍA	3583	115	254	95
						TARDE	3945	115	163	95
						NOCHE	872	120	49	100
T-3	Reducción Velocidad entrada Valencia	13+500	Entrada Norte a la ciudad de Valencia	18+000	69.839	DÍA	3583	100	254	100
						TARDE	3945	100	163	100
						NOCHE	872	100	49	100

3.6. UME V-23

La UME se corresponde con la carretera V-23, entre los PP.KK. 0+250 y 9+000, a su paso por los municipios de Puçol y Sagunto.

En el entorno de la carretera los cultivos agrícolas caracterizan el paisaje, que se interrumpe a la entrada de Sagunto con las naves industriales del polígono industrial del puerto de Sagunto.

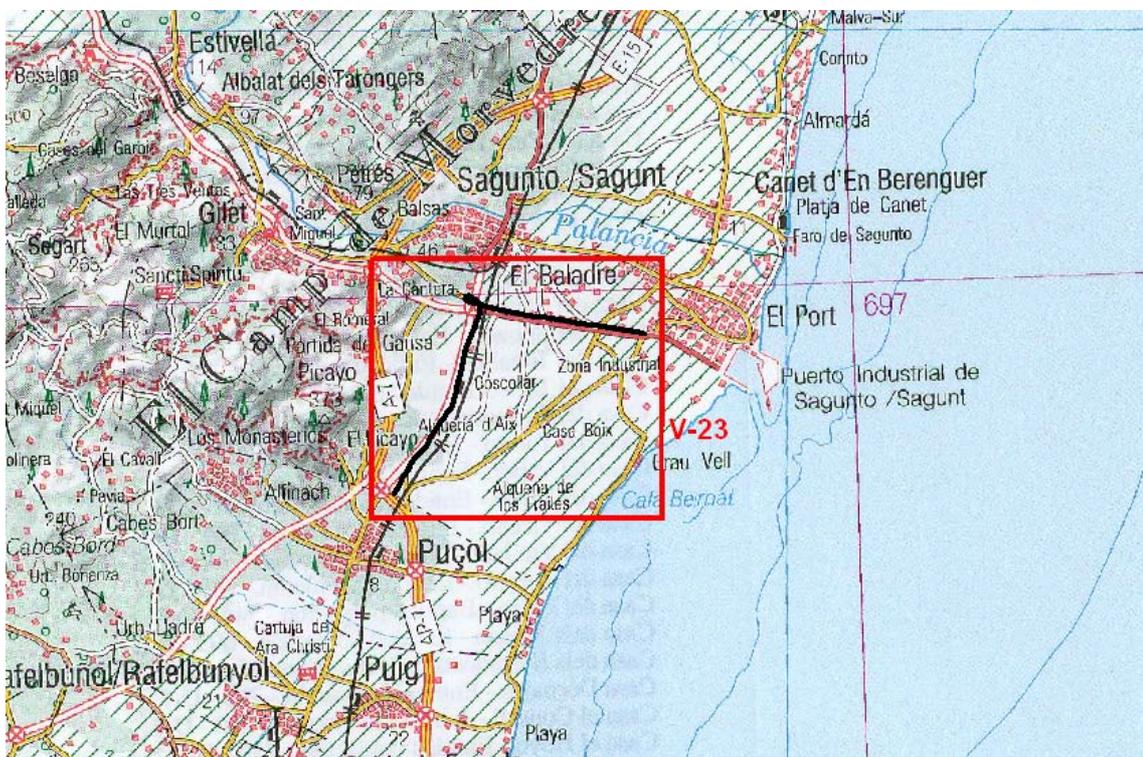


FIGURA 7. DELIMITACIÓN UME V-23

Se han diferenciado dos tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace V-23 – V-21 Eje Viaducto V-21	0+250	Enlace A-23	5+500	18.447	DÍA	902	95	91	90
						TARDE	1106	95	89	90
						NOCHE	202	100	18	95
T-2	Enlace A-23	5+500	Puerto Industrial Sagunto	9+000	17.316	DÍA	847	95	85	90
						TARDE	1038	95	83	90
						NOCHE	190	100	17	95

3.7. UME N-332 SUR

La UME N-332 Sur se corresponde con la carretera N-332, entre los PP.KK. 213+500 y 237+700 a su paso por los términos municipales de Tavernes de Valldigna, Xeraco, Xeresa, Gandía, Benirredrà, Rafelcofer, Miramar, La Font d'en Carròs, Piles, Real de Gandía, Bellreguard, Palmera, Alquería de la Condesa y Oliva.

Su longitud es de 24,2 km y atraviesa paisajes agrícolas muy variados, arrozales y plantaciones de cítricos, y zonas muy urbanizadas. La carretera discurre como variante de población a la altura de Xeraco, Gandía y Alquería de la Condesa, y como travesía urbana atraviesa Bellreguard y Oliva.

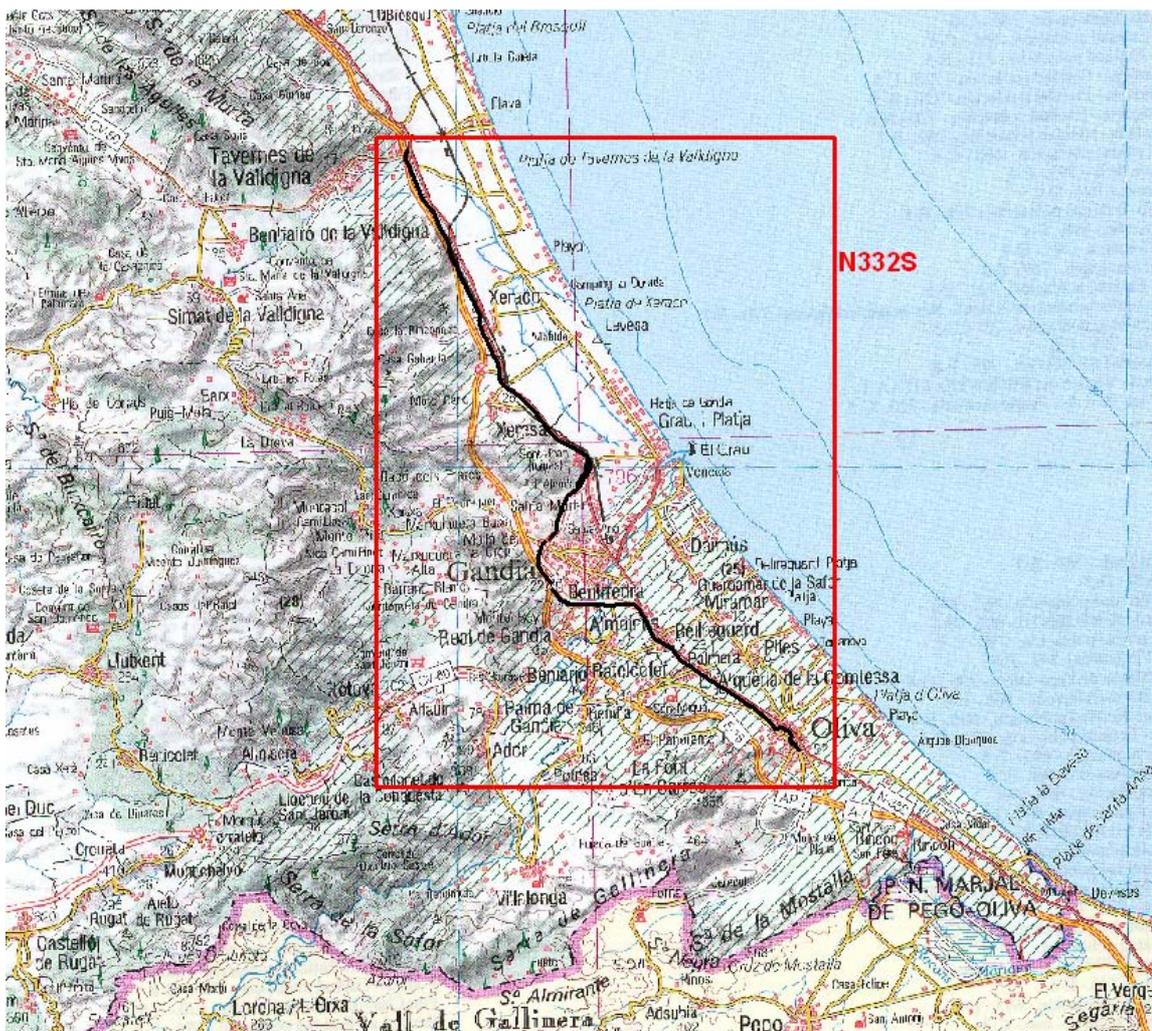


FIGURA 8. DELIMITACIÓN UME N-332 SUR

Se han diferenciado diez tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VEL (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VEL (Km/h)
T-1	Enlace CV-715	213+500	Enlace La Font d'En Carròs	215+600	20.296	DÍA	935	50	210	50
						TARDE	1089	50	118	50
						NOCHE	191	50	25	50
T-2	Enlace a Font d'En Carròs	215+600	Enlace AP-7 (Oliva)	216+500	20.296	DÍA	935	80	210	75
						TARDE	1089	80	118	75
						NOCHE	191	80	25	80
T-3	Enlace AP-7 (Oliva)	216+500	Enlace a Rafelcofer	217+700	27.012	DÍA	1245	80	280	75
						TARDE	1449	80	157	75
						NOCHE	254	80	33	80
T-4	Enlace a Rafelcofer	217+700	Final Alqueria de la Condesa, Palmera y Bellreguard	220+100	27.012	DÍA	1245	50	280	50
						TARDE	1449	50	157	50
						NOCHE	254	50	33	50
T-5	Final Alqueria La Condesa, Palmera y Bellreguard	220+100	Enlace N-332a	221+000	27.012	DÍA	1245	80	280	75
						TARDE	1449	80	157	75
						NOCHE	254	80	33	80
T-6	Enlace N-332a	221+000	Enlace N-332a	225+700	26.148	DÍA	1205	90	271	85
						TARDE	1403	90	152	85
						NOCHE	246	95	32	90
T-7	Enlace N-332a	225+700	Enlace AP-7 (Xeraco)	229+400	19.091	DÍA	880	90	198	85
						TARDE	1024	90	111	85
						NOCHE	181	95	24	90
T-8	Enlace AP-7 (Xeraco)	229+400	Enlace a CV-605	230+650	19.237	DÍA	886	90	199	85
						TARDE	1032	90	112	85
						NOCHE	181	95	24	90
T-9	Enlace a CV-605	230+650	Final Xeraco	232+000	19.237	DÍA	886	50	199	50
						TARDE	1032	50	112	50
						NOCHE	181	50	24	50

3.8. UME N-332 Norte

La UME N-332 Norte se corresponde con la carretera N-332, entre los PP.KK. 247+000 y 268+000 a su paso por los municipios de Cullera, Sueca, Albalat de la Ribera, Benifaió, Fortaleny, Riola, Sollana y Almussafes.

La carretera discurre entre campos de cultivos, arrozales en la margen derecha en dirección norte-sur, y cultivos de secano en su margen izquierda. Cruza en travesía urbana el casco urbano de Sueca y como variante de población Sollana y Cullera.

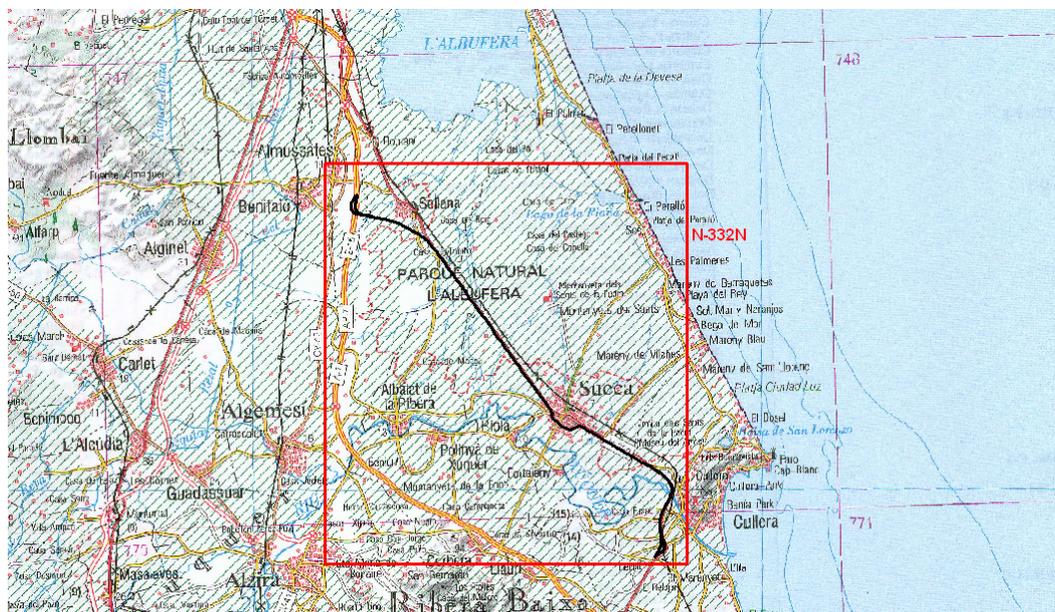


FIGURA 9. DELIMITACIÓN UME N-332 NORTE

Se han diferenciado cuatro tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VEL (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VEL (Km/h)
T-1	Acceso Cullera Sur	247+000	Acceso Cullera Norte	251+200	18.140	DÍA	836	90	188	85
						TARDE	973	90	105	85
						NOCHE	171	95	22	90
T-2	Acceso Cullera Norte	251+200	Acceso Sueca Este	253+600	17.835	DÍA	822	90	185	85
						TARDE	957	90	104	85
						NOCHE	168	95	22	90
T-3	Acceso Sueca Este	253+600	Acceso Sueca Oeste	256+290	17.649	DÍA	813	50	183	50
						TARDE	947	50	102	50
						NOCHE	166	50	22	50
T-4	Acceso Sueca Oeste	256+290	Enlace AP-7 (Almussafes)	268+000	17.621	DÍA	757	90	254	85
						TARDE	859	90	150	85
						NOCHE	142	95	40	90

3.9. UME V-31

La UME se corresponde con la carretera V-31 desde su inicio al final, PP.KK. 0+000 a 10+800, y atraviesa los municipios de Picassent, Alcasser, Catarroja, Albal, Silla, Beniparrel, Valencia, Sedaví, Alfafar, Massanassa, Benetusser y Lugar Nuevo de la Corona.

La carretera finaliza en la vía de circunvalación de Valencia V-30 y en su entorno se sitúan las zonas comerciales y los polígonos industriales de la periferia de la ciudad. Discurre fuera del casco urbano de las poblaciones de Castellar-Olveral, Saldavi, Alfafar, Massanassa, Albal, Beniparrel y Silla.

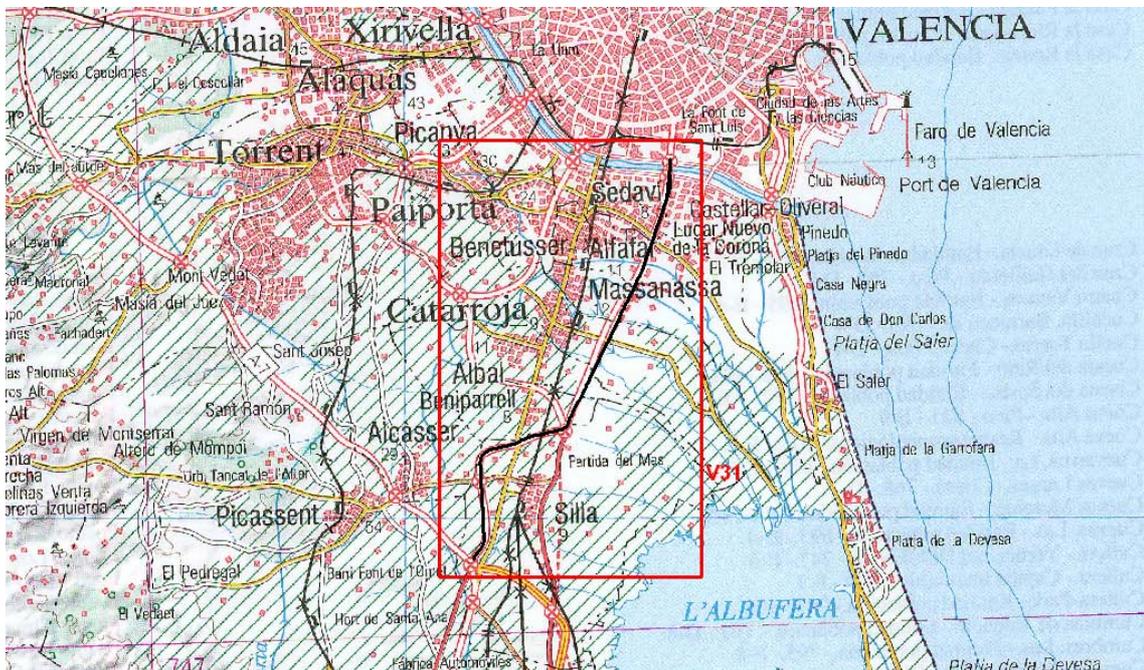


FIGURA 10. DELIMITACIÓN UME V-31

Se han diferenciado dos tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace V-31/A-7/AP-7	0+000	Enlace CV-33	5+500	50.706	DÍA	2063	90	831	85
						TARDE	2174	90	678	85
						NOCHE	290	95	280	90
T-2	Enlace CV-33	5+500	Enlace V-30	10+800	106.918	DÍA	5284	90	850	85
						TARDE	5567	90	694	85
						NOCHE	744	95	286	90

3.10. UME V-30

Esta UME se corresponde con la carretera V-30 desde su inicio al final, PP.KK. 0+000 a 17+000, y atraviesa los términos municipales de Valencia, Sedaví, Alfafar, Paiporta, Benetusser, Lugar Nuevo de la Corona, Picanya, Xirivella, Mislata, Quart del Poblet, Manises, Paterna y Aldaia.

La V-30 funciona como circunvalación de la ciudad de Valencia y es donde confluyen los principales ejes viarios de la provincia, como son las carreteras A-3, A-7 y V-31. La carretera, a lo largo de los diez primeros kilómetros discurre paralela al río Turia, situándose las calzadas separadas por sentido a cada lado del cauce.

Es una vía periurbana, en torno a la cual se concentran numerosos polígonos industriales, que conecta los núcleos de población de Paterna, Manises, Quart de Poblet, Xirivella, Mislata, La Torre, Sedaví, El Forn d'Alcedo, Castellar-Oliveral y Pinedo con la ciudad de Valencia.

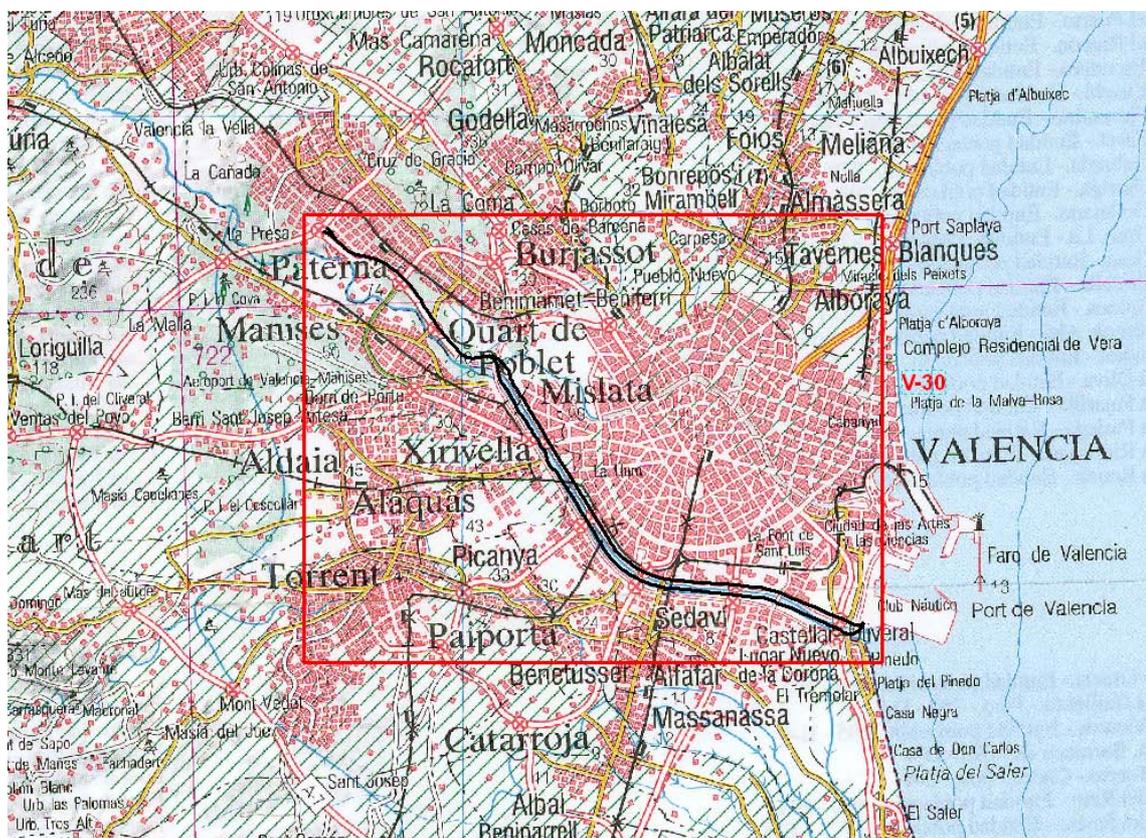


FIGURA 11. DELIMITACIÓN UME V-30

Se han diferenciado siete tramos, cuyos límites y tráficos se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace V-15	0+000	Enlace V-31	2+680	70.354	DÍA	3544	80	371	75
						TARDE	3856	80	220	75
						NOCHE	769	85	111	80
T-2	Enlace V-31	2+680	Enlace CV-4003	4+400	231.246	DÍA	11657	80	1216	75
						TARDE	12684	80	721	75
						NOCHE	2527	85	366	80
T-3	Enlace CV-4003	4+400	Enlace CV-36	6+780	233.322	DÍA	11762	80	1227	75
						TARDE	12798	80	727	75
						NOCHE	2550	85	370	80
T-4	Enlace CV-36	6+780	Enlace A-3	8+920	233.322	DÍA	11762	80	1227	75
						TARDE	12798	80	727	75
						NOCHE	2550	85	370	80
T-5	Enlace A-3	8+920	Salida Mislata y Quart de Poblet	10+500	91.689	DÍA	4622	80	482	75
						TARDE	5029	80	286	75
						NOCHE	1002	85	145	80
T-6	Salida Mislata y Quart de Poblet	10+500	Enlace N-220	14+700	47.579	DÍA	2398	80	250	75
						TARDE	2610	80	148	75
						NOCHE	520	85	75	80
T-7	Enlace N-220	14+700	Enlace A-7	17+000	47.579	DÍA	2398	80	250	75
						TARDE	2610	80	148	75
						NOCHE	520	85	75	80

3.11. UME N-340

La UME se corresponde con el tramo comprendido entre los PP.KK. 936+300 y 940+500 de la carretera N-340, a su paso por los municipios de Sagunto, Faura, Benavides, Quartell y Benifairó de les Valls, siendo el núcleo urbano de Faura el único que se sitúa dentro del límite de la banda de estudio.

El trazado original de la carretera N-340 está modificado en la actualidad por el trazado de la autovía A-7 y se ha establecido el inicio de la unidad en el P.K. 936+300, al norte de la nueva rotonda que distribuye el tráfico entre las carreteras AP-7, N-340 y A-7, y el final de la unidad en el límite provincial de Valencia y Castellón, en el P.K. 940+500.

Los cultivos cítricos caracterizan el paisaje que se observa desde la carretera, interrumpido puntualmente por algunas naves industriales.

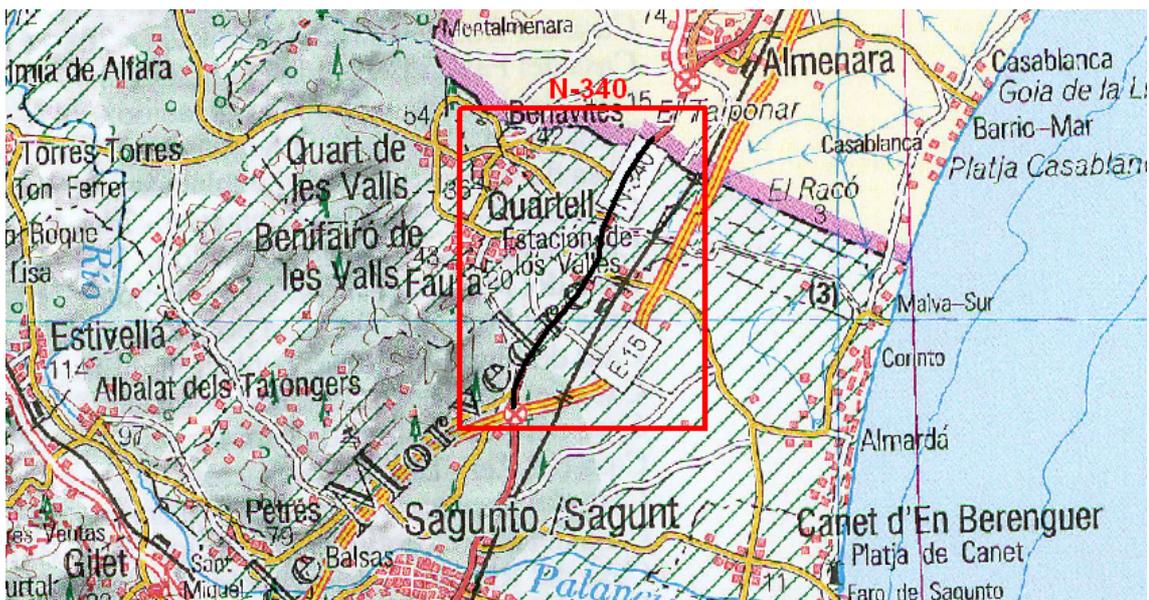


FIGURA 12. DELIMITACIÓN UME N-340

No se han diferenciado tramos. El tráfico registrado se indica en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Glorieta A-7/AP-7	936+300	Límite provincial	940+500	29.596	DÍA	958	90	741	85
						TARDE	1069	90	491	85
						NOCHE	169	95	202	90

3.12. UME N-344

La UME se corresponde con el tramo comprendido entre los PP.KK. 127+870 y 132+540 de la carretera N-344, a su paso por el municipio de La Font de La Figuera, cuyo casco urbano rodea por el Este.

Parte del término municipal de La Font de la Figuera está dentro del Espacio Natural Sierra de Enguera, declarado Lugar de Importancia Comunitaria, de acuerdo a la Directiva 92/43/CEE, por lo que la presión urbanística es baja en el entorno de la carretera, estando más de las tres cuartas partes de la superficie del término municipal calificada como suelo no urbanizable y solamente una parte pequeña de ese territorio, que no llega al diez por ciento, calificada como suelo urbano y urbanizable.



FIGURA 13. DELIMITACIÓN UME N-344

Se han diferenciado tres tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace CV-653	127+800	Inicio Font de la Figuera	128+900	17.345	DÍA	551	105	413	95
						TARDE	520	105	375	95
						NOCHE	94	110	177	100
T-2	Inicio Font de la Figuera	128+900	Final Font de la Figuera	130+100	17.345	DÍA	551	50	413	50
						TARDE	520	50	375	50
						NOCHE	94	50	177	50
T-3	Final Font de la Figuera	130+100	Enlace CV-430, A-35	132+540	17.345	DÍA	551	105	413	95
						TARDE	520	105	375	95
						NOCHE	94	110	177	100

3.13. UME A-35

La UME se corresponde con el tramo comprendido entre los PP.KK. 11+000 y 43+850 de la carretera A-35, a su paso por los municipios de La Font de La Figuera, Mogente, Vallada, Montesa, L'Alcudia de Crespins, Canals, Cerdá y Torrella.

La carretera se sitúa en un fondo de valle limitado por la Sierra de Enguera en la margen izquierda, y la Serra Grossa en la margen derecha. Los pinares en ladera y los viñedos que ocupan las amplias vaguadas caracterizan el paisaje del entorno. La carretera discurre alejada del casco urbano de L'Alcudia de Crespins, Montesa y Mogente.

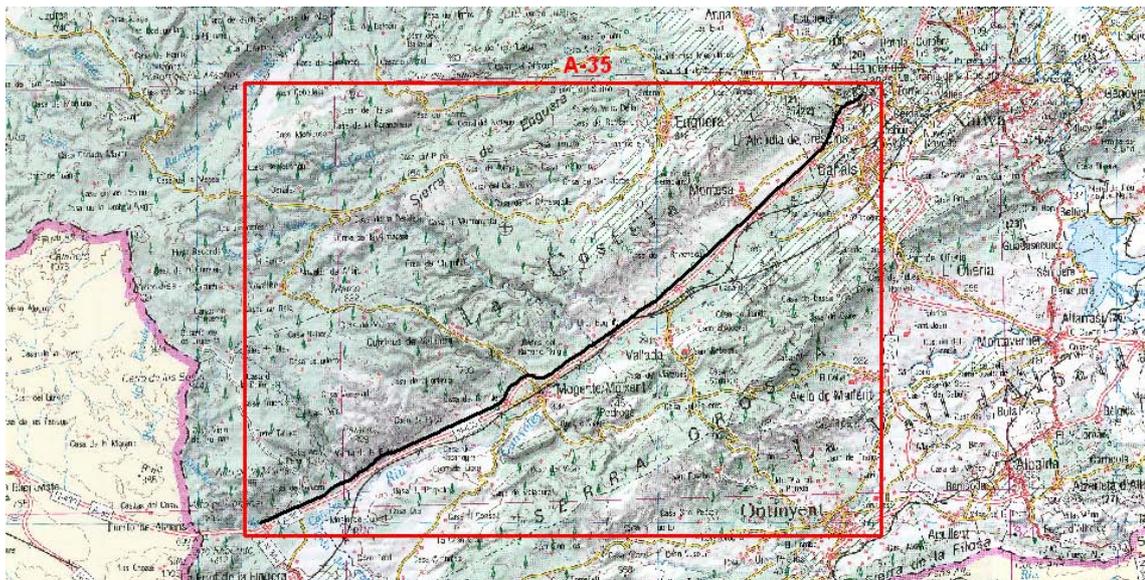


FIGURA 14. DELIMITACIÓN UME A-35

Se han diferenciado dos tramos, cuyos límites y tráfico se describen en la siguiente tabla:

TR.	INICIO	P.K.I	FINAL	P.K.F	IMD 2003	TRÁFICO	LIGEROS		PESADOS	
							INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)	INTENS (Veh/h)	VELOC (Km/h)
T-1	Enlace N-344	11+000	Acceso L'Alcúdia de Crespins	40+000	26.754	DÍA	922	120	546	100
						TARDE	903	120	536	100
						NOCHE	166	120	256	100
T-2	Acceso L'Alcúdia de Crespins	40+000	Enlace A-7	43+850	25.557	DÍA	1040	120	419	100
						TARDE	1096	120	342	100
						NOCHE	146	120	141	100

4. Normativa

La Directiva 2002/49/CE, de 25 de junio de 2002, sobre Evaluación y gestión del ruido ambiental, regula esta materia en el ámbito de la Unión Europea y requiere que las autoridades competentes de los distintos Estados Miembros elaboren los mapas estratégicos de ruido de las principales infraestructuras y de las grandes aglomeraciones, con el objeto de informar a la población sobre la exposición al ruido y sus efectos, y que desarrollen los planes de acción para aquellas zonas donde los niveles sean elevados y se considere prioritario ajustar la calidad ambiental sonora a la sensibilidad del uso.

La Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre que la desarrolla, establecen la clasificación del suelo basándose en el uso predominante del mismo, definiendo 7 categorías ó áreas de zonificación con aplicación en todo el ámbito nacional, sin embargo, no se establecen límites de inmisión sonora. Por el contrario, la Ley 7/2002, de Protección contra la Contaminación Acústica de la Comunidad Valenciana, establece una serie de niveles de recepción externos, clasificándolos en función del uso dominante que exista en la zona.

Tabla 1 del Anexo II de la Ley 7/2002 de la Comunidad Valenciana

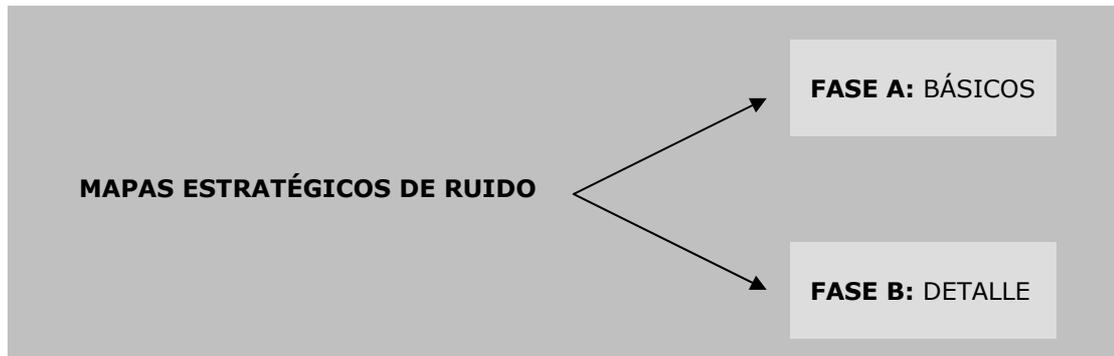
NIVELES DE RECEPCIÓN EXTERNOS		
NIVEL SONORO (dBA)		
USO DOMINANTE	DÍA	NOCHE
SANITARIO Y DOCENTE	45	35
RESIDENCIAL	55	45
TERCIARIO	65	55
INDUSTRIAL	70	60

Además, en el artículo 53.3 de la citada Ley se establece que *“en el supuesto en que la presencia de una infraestructura de transporte ocasiona una superación en más de 10 dB(A) de los límites fijados en la tabla 1 del Anexo II evaluados por el procedimiento que reglamentariamente se determine, la administración pública competente en la ordenación del sector adoptará un Plan de mejora de calidad acústica tendente a reducir los niveles por debajo de dicho nivel de superación”*.

Aunque algunos municipios poseen Ordenanzas Municipales que regulan el ruido ambiental, la mayoría son de fecha anterior a la normativa autonómica, por lo que ésta última tiene prioridad sobre las anteriores.

5. Metodología

Los Mapas de Ruido Estratégicos de la Comunidad Valenciana se han elaborado en dos fases diferenciadas:



- Fase A: Mapas de Ruido Estratégicos Básicos

La Fase A tiene como objeto la elaboración de Mapas de Ruido Estratégicos Básicos, a escala 1/25.000. La caracterización de las fuentes de ruido de tráfico se realiza utilizando el método provisional definido por la Directiva, que es el Método Francés, NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), mencionado en el “Arrêté du mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6” y en la norma francesa “XPS 31-133”. El software utilizado para la realización de los modelos es CADNA A Versión 3.6 (DATAKUSTIK GMBH), y para el análisis de los datos obtenidos, el programa informático de tratamiento de la información geográfica ArcView Versión 9.2 (ESRI). Se configura para una malla de 10 m, que para los núcleos de población se ha reducido a 15 m, y una altura de 4 m.

Con todo ello, se obtienen siguientes tipos de mapas:

- Mapas de niveles sonoros básicos para los índices Lden, Lnoche, Ldia y Ltarde
- Mapas de exposición a valores Lden, Lnoche, Ldia y Ltarde
- Mapas de afección para el índice Lden

- Fase B: Mapas Estratégicos de Ruido Detallados

Una vez conocidos los resultados de los mapas sonoros de la Fase A, se seleccionan las zonas que por su interés serán analizadas más en detalle con la metodología de la Fase B.

Los Mapas Estratégicos de Ruido Detallados se elaboran a escala 1/5.000. Se realizan a partir de los datos utilizados para la elaboración de los Mapas Básicos. Sin embargo, existe diferencia en cuanto a la información topográfica, ya que la base se realiza con curvas cada 5 m, generadas mediante el programa ISTRAM a partir del modelo digital del terreno.

Los Mapas generados son:

- Mapas de niveles sonoros para los índices Lden, Lnoche, Ldía y Ltarde
- Mapas de exposición para los índices Lden, Lnoche, Ldía y Ltarde

Los criterios adoptados para la selección de las zonas de detalle son los siguientes:

- Residencial: densidad alta (núcleos de población)
- Residencial: densidad media con proximidad a la fuente de ruido
- Poblaciones que superan los 600 habitantes expuestos a Lden > 55 dBA o aquellas cercanas a este baremo, en las que se considera que el estudio de detalle aportará datos adicionales que mejorarán la información acústica de dichas poblaciones
- Tipología de las edificaciones: se excluyen las zonas con predominio de viviendas unifamiliares.

Las zonas de detalle estudiadas son las siguientes:

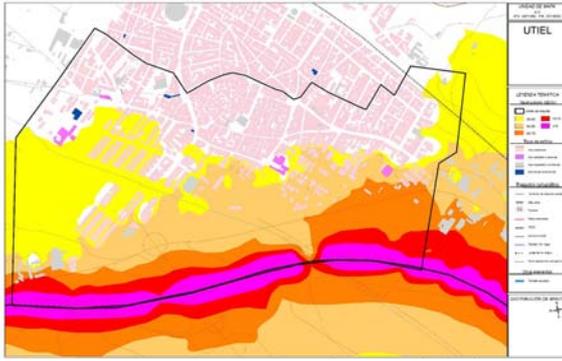


FIGURA 15. UME A-3: UTIEL

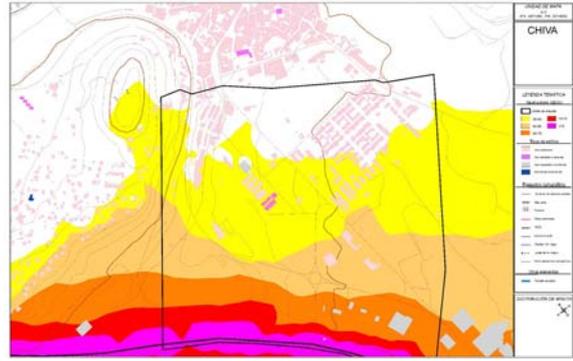


FIGURA 16. UME A-3: CHIVA

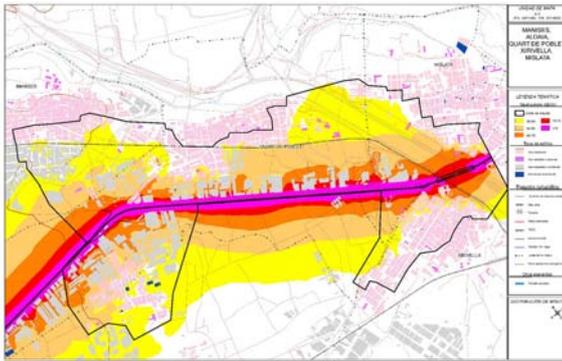


FIGURA 17. UME A-3: CONJUNTO MANISES, ALDAIA, QUART DE POBLET, XIRIVELLA Y MISLATA

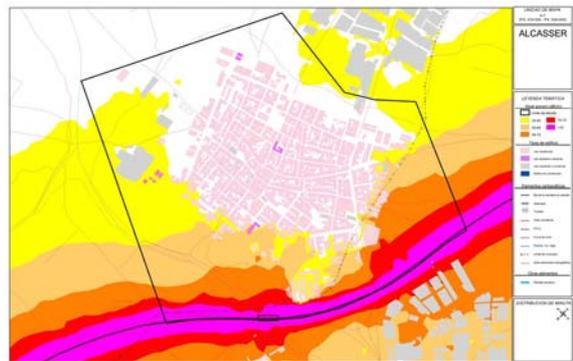


FIGURA 18. UME A-7: ALCÁSSER

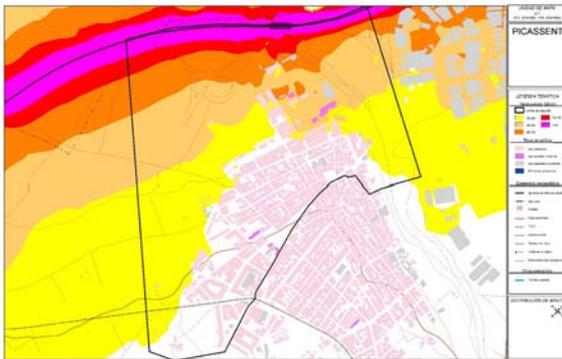


FIGURA 19. UME A-7: PICASSENT

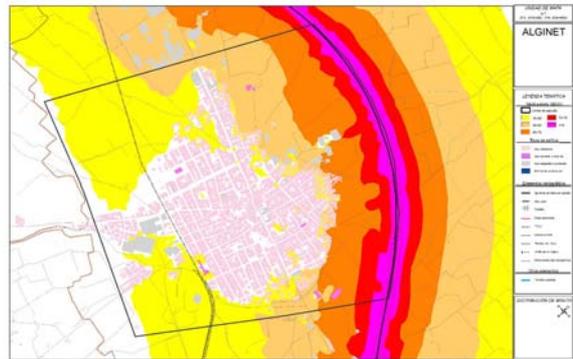


FIGURA 20. UME A-7: ALGINET

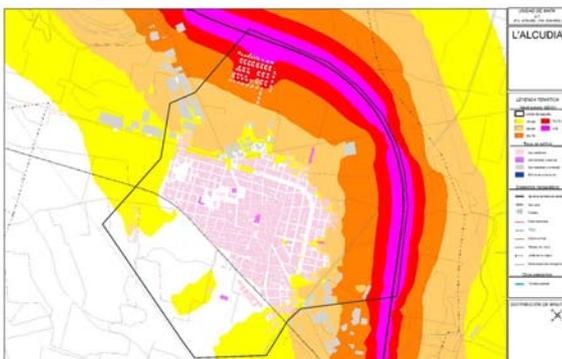


FIGURA 21. UME A-7: L'ALCUDIA

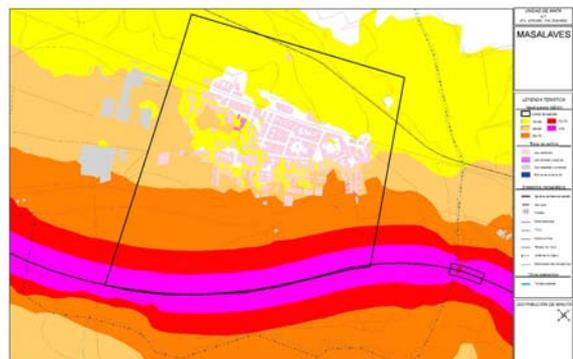


FIGURA 22. UME A-7: MASSALAVÉS

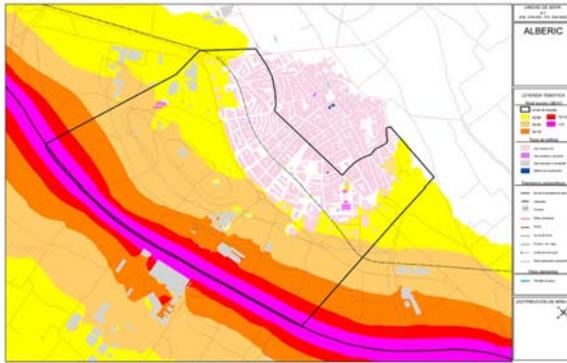


FIGURA 23. UME A-7: ALBERIC

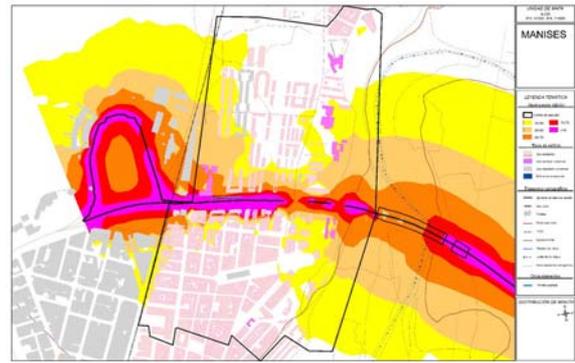


FIGURA 24. UME N-220: MANISES

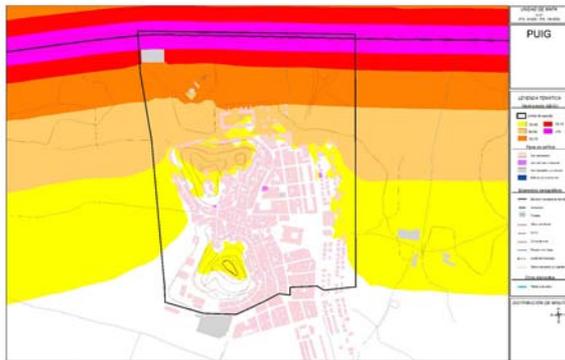


FIGURA 25. UME V-21: PUIG

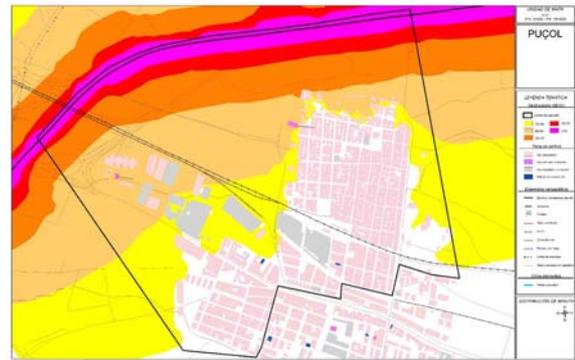


FIGURA 26. UME V-21: PUÇOL

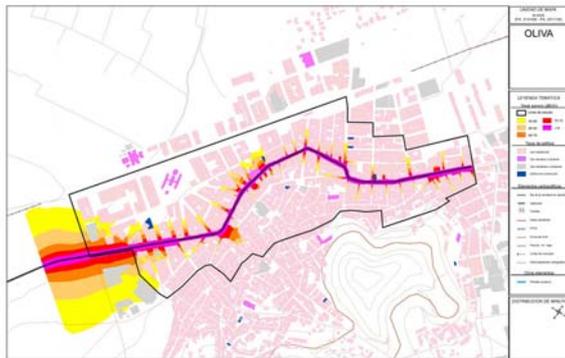


FIGURA 27. UME N-332 SUR: OLIVA

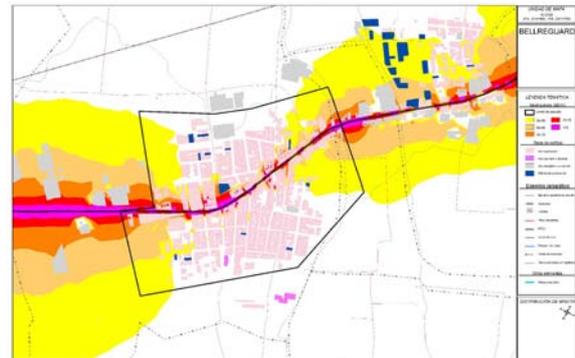


FIGURA 28. UME N-332 SUR: BELLREGUARD

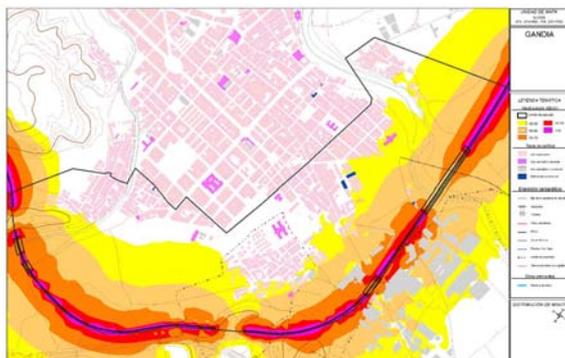


FIGURA 29. UME N-332 SUR: GANDÍA

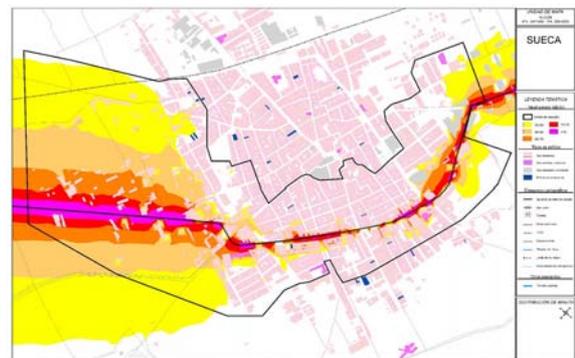


FIGURA 30. UME N-332 NORTE: SUECA

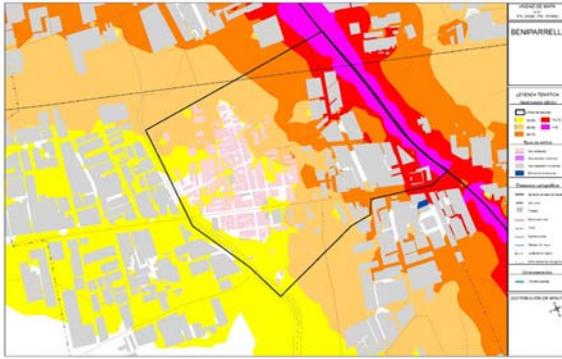


FIGURA 31. UME V-31: BENIPARRELL

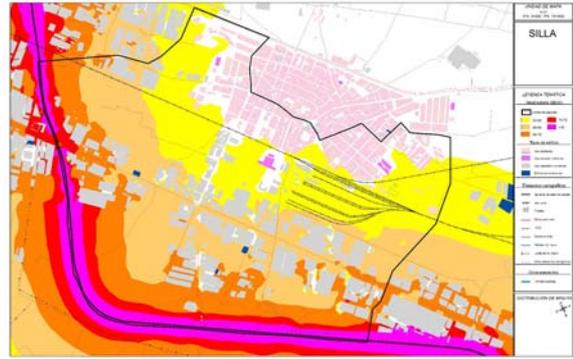


FIGURA 32. UME V-31: SILLA

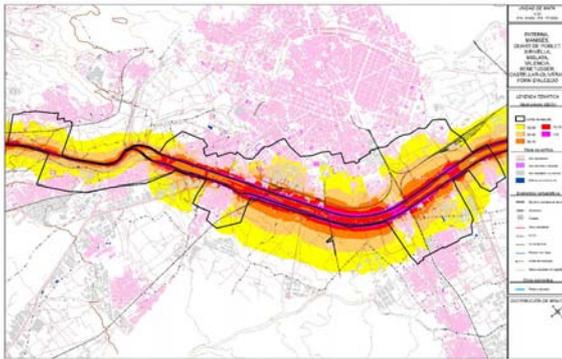


FIGURA 33. UME V-30: CONJUNTO V-30

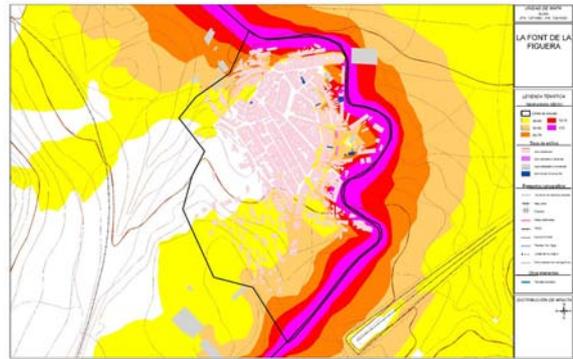


FIGURA 34. UME N-344: LA FONT DE LA FIGUERA

6. Resultados obtenidos

A continuación se presentan los resultados obtenidos tras la realización del Estudio.

A partir de la información de los mapas de exposición, para cada UME se analiza la población expuesta, en centenas, a valores de Lden, Lnoche, Ldía y Ltarde en rangos de 5 dB(A). Hay que tener en consideración que para el estudio de Lnoche, al ser el período más sensible, se incorpora el intervalo comprendido entre 50 y 55 dB(A).

Además, se presentan los datos de afección a Lden de cada UME, en los que se incluyen viviendas, población, centros de enseñanza y hospitales.

UME A-3

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	152,33	
>65 dB	40,41	
>75 dB	10,22	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	40	120
>65 dB	9	28
>75 dB	1	4

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	22
>65 dB	0	3
>75 dB	0	0

En la UME A-3 se estima que el número de personas expuestas a niveles Lden > a 55 dB(A) es de 120 centenas, que se concentran en los núcleos urbanos de Utiel, San Antonio, Requena, El Rebollar, Buñol, Chiva, las Urbanizaciones de las Atalayas, Carambolo y Olimar, Manises, Aldaia, Quart de Poblet, Xirivella y Mislata.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME A3 (POBLACIÓN EN CENTENAS)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	44	-	-
55-60	56	28	32	38
60-65	36	13	23	26
65-70	17	8	12	13
70-75 ó >70	7	3	11	11
>75	4	-	5	6

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, los núcleos urbanos que presentan población expuesta a niveles de L_{noche} >55 dB(A) son el Rebollar (1 centena), urbanizaciones de Atalayas (4 centenas), Carambolo (6 centenas) y Olimar (9 centenas) y el conjunto formado por Quart de Poblet, Xirivella y Mislata (10 centenas).

El resto de la población afectada no constituye núcleos de población, si no que se encuentra diseminada a lo largo de toda la UME.

Destaca la afección a los colegios públicos El Cid en Mislata y Rei En Jaume en Xirivella, que están expuestos a valores de L_{día} > 55 dB(A).

UME A-7

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	170,39	
>65 dB	48,39	
>75 dB	11,51	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	52	156
>65 dB	5	15
>75 dB	1	1

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	26
>65 dB	0	3
>75 dB	0	0

En la A-7 el número de personas expuestas a niveles Lden > 55 dB(A) es de aproximadamente 156 centenas, que se concentran en las poblaciones de Alcásser, Picassent, Beneixida, Alginet, L'Alcudia, Massalavés, Alberic, Rotglá y Corberá.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME A7 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	49	-	-
55-60	110	10	31	41
60-65	31	5	7	9
65-70	10	1	2	4
70-75 ó >70	4	0	1	1
>75	1	-	0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, los núcleos de población que presentan población expuesta a niveles de L_{noche} >55 dB(A) son Alcásser (1 centena), Picassent (1 centena), Beneixida (1 centena), Alginet (menos de 1 centena), L'Alcudia (1 centena), Massalavés (1 centena) y Rotglá i Corberá (1 centena).

Igual que sucede en la A-3, el resto de la población afectada se encuentra diseminada a lo largo de toda la UME, sin constituir núcleos con alta densidad de población.

El Colegio Público 9 d'Octubre en Alcásser; C.P. Les Carolines, Colegio Príncipe de España y el I.E.S. l'Om en Picassent; Blasco Ibáñez, Maestro Emilio Luna e IES L'Hort de Feliu en Alginet; e IES Els Evols en L'Alcudia, están expuestos a niveles de L_{día} > 55 dB(A).

UME V-11

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	1,52	
>65 dB	0,34	
>75 dB	0,08	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	2	5
>65 dB	1	2
>75 dB	0	0

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	1
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

La UME V-11, de 2 km de longitud, cuenta con una población expuesta a niveles de Lden > 55 dB(A) de 5 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME V11 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55		1		
55-60	3	2	1	1
60-65	1	0	2	2
65-70	2	0	0	0
70-75 ó >70	0	0	0	0
>75	0		0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, la población expuesta a valores de Lnoche > 55 dB(A) es de aproximadamente 2 centenas en el entorno de Manises, en unas viviendas que se sitúan en una zona industrial, por lo que no se considera una zona sensible.

UME N-220

SUPERFICIAS AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	1,88	
>65 dB	0,53	
>75 dB	0,1	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	3	8
>65 dB	1	2
>75 dB	1	0

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	4
>65 dB	0	2
>75 dB	0	1

La UME N-220, de 4 km de longitud, afecta únicamente al municipio de Manises, estimándose una población expuesta a niveles Lden > 55 dB(A) de 8 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME N220 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	3	-	-
55-60	4	1	2	2
60-65	2	1	1	1
65-70	1	1	1	1
70-75 ó >70	0	0	0	0
>75	0	-	0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, la población expuesta a niveles Lnoche > 55 dB(A) de 3 centenas, concentrada en el núcleo urbano de Manises.

Destaca la afección al Colegio García Planells, Instituto Rodrigo Botet y EIS Pere Boli, que están expuestos a niveles de Ldia > 55 dB(A).

UME V-21

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	29,8	
>65 dB	9,29	
>75 dB	2,22	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	16	47
>65 dB	4	11
>75 dB	1	0

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	7
>65 dB	0	1
>75 dB	0	1

En la UME V-21 se estima que el número de personas expuestas a niveles Lden > 55 dB(A) es de 47 centenas, que se localizan en los términos municipales de Puig, Pujol, Meliana, Alboraya y Valencia.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME V21 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	22	-	-
55-60	29	5	14	18
60-65	8	5	4	8
65-70	5	3	4	5
70-75 ó >70	5	0	0	3
>75	0	-	0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, en los núcleos urbanos la población expuesta a niveles de $L_{noche} > 55$ dB(A) no llega a la centena, por lo que no se consideran zonas sensibles.

La población afectada se encuentra, por tanto, diseminada a lo largo de toda la UME.

El Colegio Público Obispo Hervás en Puçol presenta niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A).

UME V-23

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	5,12	
>65 dB	1,19	
>75 dB	0,31	
POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0
HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

En la UME V-23 no hay población expuesta ya que la carretera discurre entre las naves industriales del polígono industrial del puerto de Sagunto.

UME N-332 SUR

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	15,68	
>65 dB	3,98	
>75 dB	0,81	
POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	15	44
>65 dB	5	16
>75 dB	2	6
HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	6
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

En la UME N-332 Sur la población afectada a niveles de Lden > 55 dB(A) es de 44 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME N332S (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	11	-	-
55-60	19	6	9	12
60-65	8	4	5	6
65-70	6	6	4	5
70-75 ó >70	4	1	3	6
>75	6	-	4	2

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, los núcleos urbanos que presentan niveles de exposición a Lnoche > 55 dB(A) son Oliva (10 centenas), Bellreguard (3 centenas) y Xeraco (3 centenas).

En Oliva el Colegio Concertado El Rebollet y en Xeraco el I.E.S. Montduver están expuestos a niveles de Ldia > 55 dB(A).

UME N-332 NORTE

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	17,61	
>65 dB	4	
>75 dB	0,82	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	10	30
>65 dB	2	7
>75 dB	0	1

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	3
>65 dB	0	2
>75 dB	0	0

En la N-332 Norte el número de personas expuestas a niveles Lden > 55 dB(A) es de 30 centenas, que se concentran en las poblaciones de Cullera, Sueca y Sollana.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME N332N (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	6	-	-
55-60	19	4	5	6
60-65	4	3	4	4
65-70	4	1	3	3
70-75 ó >70	3	0	2	2
>75	1	-	0	0

A su paso por el núcleo urbano de Sueca, la carretera se convierte en travesía urbana, por lo que las fachadas de las viviendas existentes en sus inmediaciones están expuestas a niveles de Lnoche >55 dB(A), concretamente 6 centenas.

Destaca la afección al Colegio Público Cervantes, que presenta niveles Ldia > 55 dB(A).

UME V-31

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	19,22	
>65 dB	5,55	
>75 dB	1,31	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	16	48
>65 dB	1	2
>75 dB	0	1

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	4
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

La UME V-31 afecta a las poblaciones de Castellar-Oliveral, Beniparrell, Silla y Catarrosa y a numerosas edificaciones dispersas, estimándose un número de población expuesta a niveles de Lden > 55 dB(A) de 48 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME V31 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	17	-	-
55-60	36	5	16	16
60-65	10	2	3	3
65-70	2	0	2	2
70-75 ó >70	0	0	0	0
>75	0	-	0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, la población expuesta a niveles de L_{noche} > 55 dB(A) en los núcleos de población de Castellar-Oliveral, Beniparrell, Silla y Catarrosa no llega a la centena, por lo que éstas no se han considerado como zonas sensibles.

El resto de población afectada, estimada en unas 6 centenas, ocupa edificaciones que se encuentran diseminadas a lo largo de toda la UME.

UME V-30

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	26,13	
>65 dB	8,46	
>75 dB	2,1	
POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	67	201
>65 dB	10	32
>75 dB	1	2
HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	2	30
>65 dB	0	10
>75 dB	0	1

Se trata de la UME con mayor número de personas expuestas a niveles Lden > 55 dB(A), 201 centenas, a pesar de tener una corta longitud (16,96 km). Las poblaciones afectadas son Paterna, Manises, Quart de Poblet, Xirivella, Mislata, Valencia, Benetusser-Alfajar, Castellar-Oliveral y Forn d' Alcedo.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME V30 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	80	-	-
55-60	128	32	48	60
60-65	42	10	25	26
65-70	24	2	8	9
70-75 ó >70	5	1	1	1
>75	2	-	1	1

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, las poblaciones que presentan mayor número de viviendas expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A) son Castellar-Oliveral, Forn d'Alcedo, Valencia, Mislata y Quart de Poblet, con 44 centenas.

Destaca la afección a varios centros docentes, que presentan niveles de Ldia > 55 dB(A), como el CP Horno del Alcedo, el IES Profesor José Viquer, el CP Padre Majón, el Colegio L'Almassil, el IES Riu Turia, el CP La Constitución, entre otros.

UME N-340

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	8,55	
>65 dB	2,28	
>75 dB	0,48	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

En la UME N-340 no hay población expuesta ya que la carretera discurre entre fincas de cultivo de cítricos.

UME N-344

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	6,29	
>65 dB	1,36	
>75 dB	0,34	

POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	3	6
>65 dB	1	2
>75 dB	0	1

HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº HOSPITALES	Nº COLEGIOS
>55 dB	0	2
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

La carretera N-344 atraviesa la localidad de La Font de la Figuera, estimándose una población expuesta a niveles Lden > 55 dB(A) de 6 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME N344 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55	-	1	-	-
55-60	2	1	1	1
60-65	1	1	1	1
65-70	1	0	1	1
70-75 ó >70	1	0	0	0
>75	1	-	0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, la población expuesta a niveles de Lnoche > 55 dB(A) es de 2 centenas.

UME A-35

SUPERFICIES AFECTADAS		
Lden	SUPERFICIE (km ²)	
>55 dB	56,51	
>65 dB	13,13	
>75 dB	3,22	
POBLACIÓN EXPUESTA		
Lden	VIVIENDAS (centenas)	Nº PERSONAS (centenas)
>55 dB	6	10
>65 dB	1	1
>75 dB	0	0
HOSPITALES Y COLEGIOS EXPUESTOS		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	1
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

La UME A-35, de 32,85 km de longitud, cuenta con una población expuesta a niveles Lden > 55 dB(A) de 10 centenas.

En la tabla siguiente se presentan los datos de población expuesta a niveles de ruido en rangos de 5 dB de acuerdo a cada uno de los parámetros considerados.

dB(A)	UME A35 (Población en centenas)			
	Lden	Lnoche	Ldia	Ltarde
50-55		4		
55-60	9	1	2	2
60-65	1	0	0	0
65-70	0	0	0	0
70-75 ó >70	0	0	0	0
>75	0		0	0

En cuanto a la situación de afección respecto a los valores de referencia, la población expuesta a niveles Lnoche >55 dB(A) es inferior a 1 centena en los núcleos de población de L'Alcudia de Crespins, Montesa y Mogente, por lo que no se consideran zonas sensibles.

6.1. Identificación de las zonas de actuación

La detección de las zonas de conflicto se lleva a cabo estableciendo unos valores de referencia, al objeto de determinar aquellas donde es necesario implantar medidas concretas para alcanzar los objetivos de calidad establecidos.

Se han considerado como indicadores de referencia los valores límite establecidos en la Ley 7/2002, de Protección contra la Contaminación Acústica de la Comunidad Valenciana.

Como se ha indicado anteriormente en el apartado de Normativa, en el artículo 53.3 de la citada Ley se establece que *“en el supuesto en que la presencia de una infraestructura de transporte ocasiona una superación en más de 10 dB(A) de los límites fijados en la tabla 1 del Anexo II evaluados por el procedimiento que reglamentariamente se determine, la administración pública competente en la ordenación del sector adoptará un Plan de mejora de calidad acústica tendente a reducir los niveles por debajo de dicho nivel de superación”*.

Por lo tanto, se decide que las **zonas de conflicto** serán aquellas áreas con **uso predominantemente residencial** en las que se supere el valor de **Lnoche 45 dB(A)** establecido en la Ley 7/2002, por ser el indicador más restrictivo, que a efectos de adoptar medidas correctoras **se podrá incrementar en 10 dB** aplicando el artículo 53.3 de esta Ley; y las zonas donde existan edificaciones de **uso docente** donde se superen los niveles de **Ldia 45 dB(A)**, aplicando también el **incremento en 10 dB** que determina el artículo 53.3.

Se cuantifica la problemática según los siguientes rangos de población afectada a niveles superiores a **Lnoche > 55dB(A)**: menor de 3 centenas afección baja, de 3 a 6 centenas afección media y mayor de 6 centenas afección alta.

También se valoran como zonas con afección alta aquellas con edificios sensibles de uso docente expuestos a niveles **Ldia > 55 dB(A)**.

UME A-3

Las poblaciones que resultan conflictivas en la autovía A-3 son El Rebollar, las urbanizaciones de Las Atalayas, Carambolo y Olimar, y el conjunto formado por los núcleos de población de Manises, Aldaia, Quart de Poblet, Xirivella y Mislata.

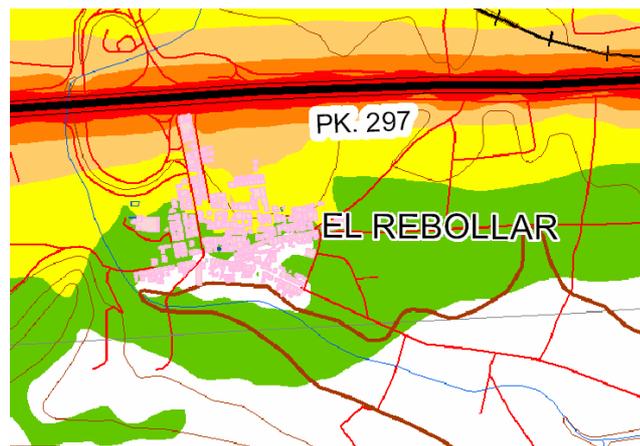


FIGURA 35. EL REBOLLAR. NIVELES LNOCHE

Existen viviendas del núcleo urbano expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A), que se estima en una población de 1 centena (afección baja), lo que justificaría la implantación de algún sistema de apantallamiento.

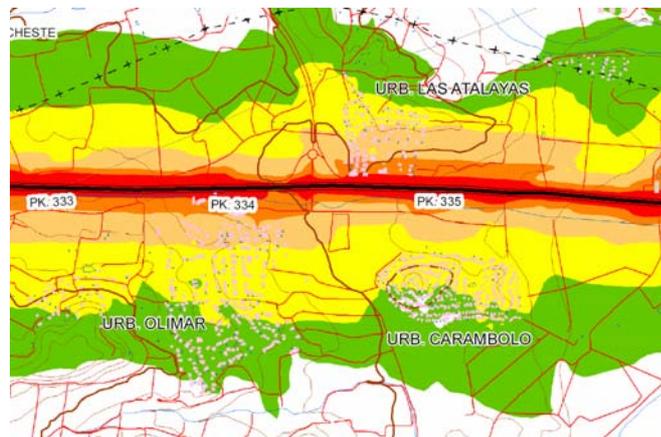


FIGURA 36. URBANIZACIONES DE ATALAYAS, CARAMBOLO Y OLIMAR. NIVELES LNOCHE

En las urbanizaciones de Las Atalayas, Carambolo y Olimar del municipio de Chiva, gran parte de las viviendas están expuestas a niveles de Lnoche > 55 dB(A), y se estima la población afectada en 4 centenas en Atalayas, 6 en Carambolo y 9 en Olimar, existiendo algunas zonas que soportan niveles superiores a 70 dB(A), por lo que se justificaría adoptar algún sistema de apantallamiento.

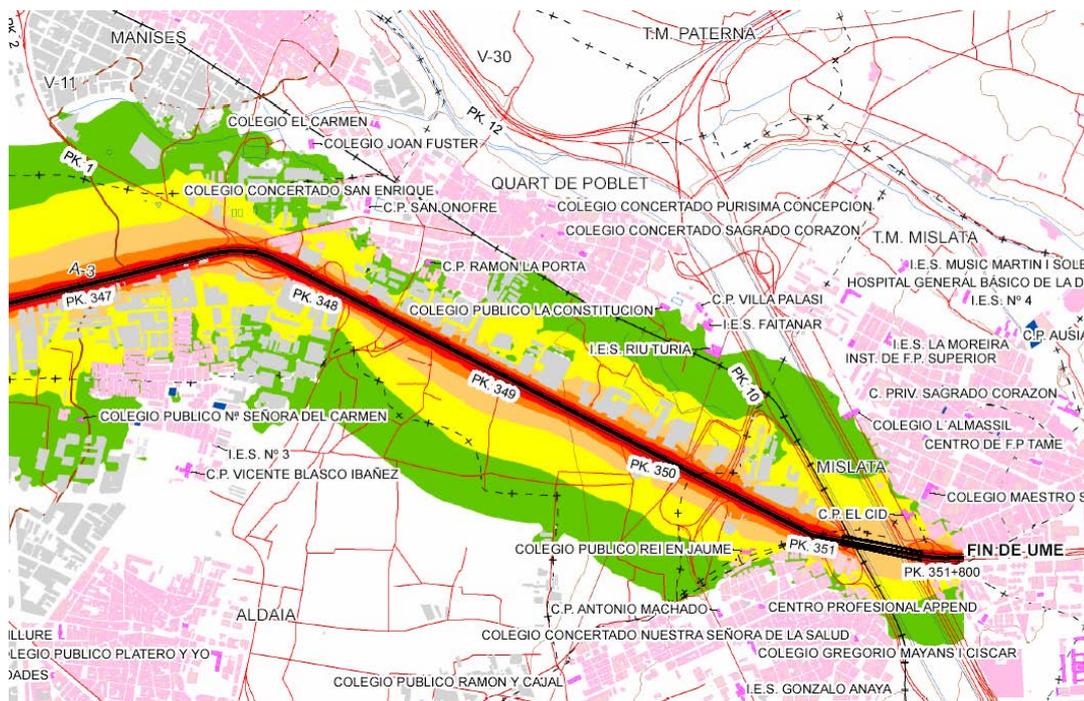


FIGURA 37. CONJUNTO MANISES, ALDAIA, QUART DE POBLET, XIRIVELLA Y MISLATA. NIVELES LNOCHE

Las poblaciones de Manises, Aldaia, Quart de Poblet, Xirivella y Mislata se sitúan muy próximas entre sí, formando una banda continua de edificaciones con diferentes alturas en las que predomina el uso residencial, que concentran un número elevado de población. El impacto acústico se reduce en este caso por efecto de apantallamiento de los polígonos industriales que se sitúan al borde de la carretera. Aún así, existen viviendas aisladas afectadas por niveles Lnoche >55 dB(A) en los términos municipales de Quart de Poblet, Mislata y Xirivella, estimándose la población expuesta en 10 centenas (afección alta), lo que exigiría adoptar alguna medida correctora.

Existen edificios sensibles expuestos a niveles de L_{día} > 55 dB(A), como son el Colegio Público Nuestra Señora del Carmen en Aldaia, el Colegio Público el Cid en Mislata y el Colegio Público Rei Jaime en Xirivella, situados aproximadamente a 600 m, 150 m y 170 m, respectivamente, del eje de la carretera. Por tanto, los dos últimos centros docentes se consideran zonas de afección alta, donde es necesario adoptar algún sistema de apantallamiento.

UME A-7

Las poblaciones afectadas por la carretera son Alcásser, Picassent, Beneixida, Alginet, L'Alcudia, Massalavés y Rotglá i Corberá.



FIGURA 38. ALCÁSSER. NIVELES LNOCHE

Parte las viviendas situadas en la periferia de la población de Alcásser se ven afectadas por niveles de ruido Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población expuesta en 1 centena (afección baja). Además, el Colegio Público 9 d'Octubre, que se localiza a más de 350 m de la carretera, está expuesto a niveles de Ldía > 55 dB, por lo que se debería adoptar algún sistema de apantallamiento.

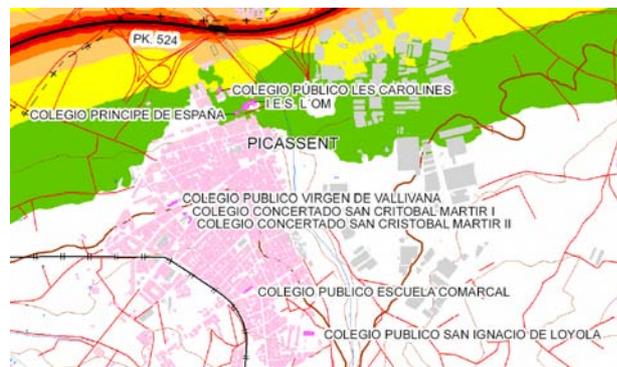


FIGURA 39. PICASSENT. NIVELES LNOCHE

Únicamente los edificios residenciales situados en la periferia del núcleo urbano de Picassent se ven afectados por niveles Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población afectada en 1 centena (afección baja). En esa misma zona existen edificios sensibles afectados por niveles de Ldía > 55 dB(A), como son el Colegio Público Les Carolines, el Colegio Príncipe de España y el I.E.S. L'Om (zonas de afección alta), por lo tanto se deberían estudiar soluciones de apantallamiento acústico.

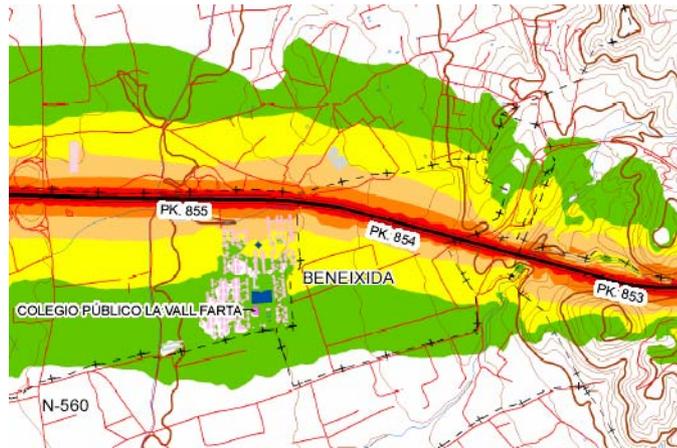


FIGURA 40. BENEIXIDA. NIVELES LNOCHE

Las viviendas que se sitúan más próximas a la carretera están expuestas a niveles de Lnoche > 55 dB(A). En concreto se ha calculado un número de población expuesta superior a 1 centena (afección baja), por lo que se justificaría adoptar alguna medida de apantallamiento acústico.

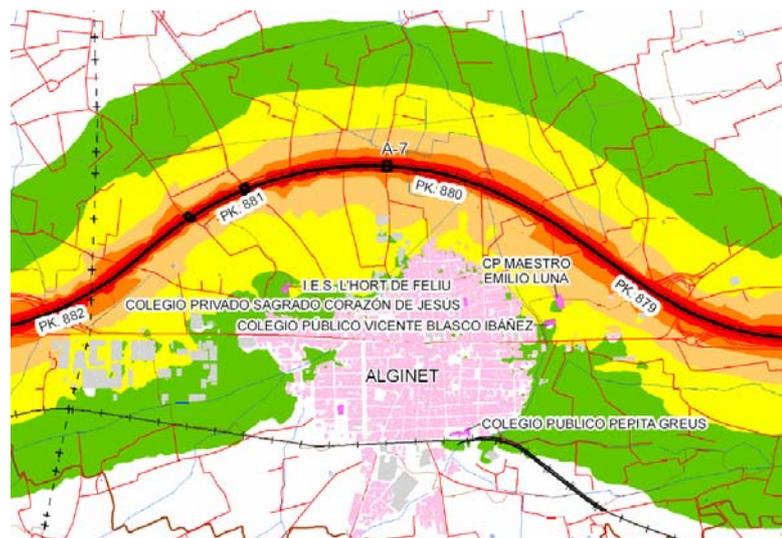


FIGURA 41. ALGINET. NIVELES LNOCHE

En Alginet, únicamente las fachadas de los edificios situados más próximos a la carretera se ven afectados por niveles Lnoche > 55 dB(A), con una población expuesta que no llega a la centena.

No obstante, destaca la afección a los Colegios Públicos Maestro Emilio Luna y Vicente Blasco Ibáñez, y al IES L'Hort de Feliu, que están expuestos a niveles de Ldia > 55 dB(A). Por tanto, se consideran zonas de afección alta donde se debería adoptar algún sistema de apantallamiento acústico para alcanzar los objetivos de calidad establecidos.

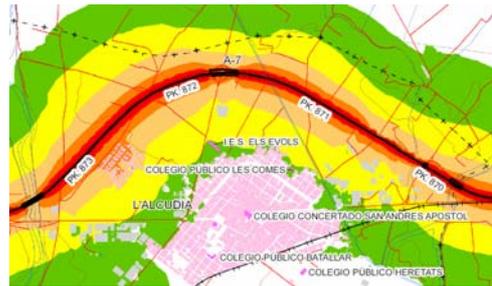


FIGURA 42. L'ALCUDIA. NIVELES LNOCHE

La urbanización situada a las afueras del núcleo urbano de L'Alcudia presenta niveles Lnoche > 55 dB(A), existiendo viviendas unifamiliares de 2 y 3 altura que se sitúan muy próximas a la carretera. Se ha estimado el número de personas expuestas en 1 centena (afección baja). En esta zona se justificaría adoptar algún tipo de apantallamiento acústico. Destaca la afección al IES Els Evols, que presenta niveles de Ldia > 55 dB(A), donde se justificaría asimismo la instalación de una barrera acústica.

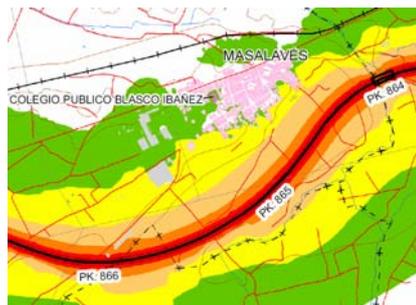


FIGURA 43. MASSALAVÉS. NIVELES LNOCHE

En Massalavés existen viviendas expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población afectada próxima a 1 centena (afección baja), por lo que se considera necesario proponer medidas de apantallamiento acústico para minimizar dicha afección.

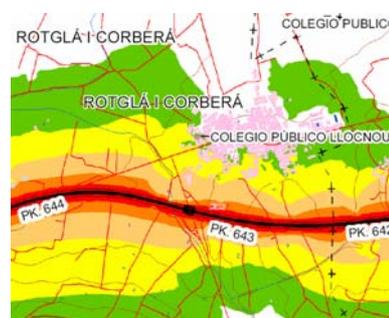


FIGURA 44. ROTGLÀ I CORBERÀ. NIVELES LNOCHE

En el núcleo urbano de Rotglà i Corberà las viviendas que se sitúan más próximas a la carretera están expuestas a niveles de Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población afectada en 1 centena (afección baja), por lo que se justificaría adoptar alguna solución de apantallamiento.

UME V-21

Las únicas poblaciones que presentan mayor afección por la carretera son Puig y Puçol.

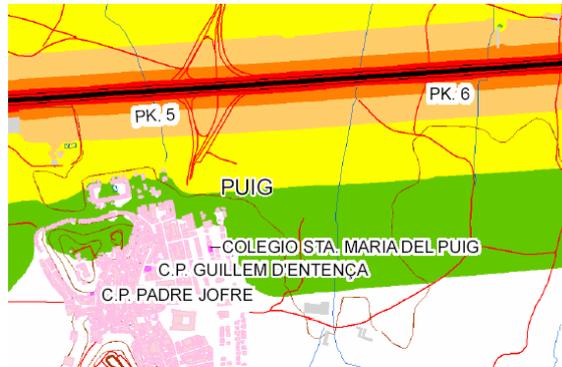


FIGURA 46. PUIG. NIVELES LNOCHE

En Puig, las viviendas que se sitúan en la periferia de la población y más próximas a la carretera se encuentran en el límite de la isófona Lnoche 55 dB(A), por lo que no se considera necesario llevar a cabo ninguna actuación.



FIGURA 47. PUÇOL. NIVELES LNOCHE

Las edificaciones de Puçol que se sitúan más próximas a la carretera están dentro de la banda de afección Lnoche 50-55 dB(A), por lo que no se estima necesario la instalación de pantallas acústicas. Únicamente el Colegio Público Obispo Hervás se encuentra expuesto a niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A), lo que sí justificaría en este caso adoptar alguna solución de apantallamiento.

UME V-23

No se llevará a cabo ninguna actuación puesta que no existe población expuesta.

UME N-332 SUR

Las zonas de conflicto que atraviesa la carretera N-332 son los núcleos de población de Oliva, Bellreguard y Xeraco.



FIGURA 48. OLIVA. NIVELES LNOCHE

En Oliva la carretera discurre en travesía urbana, lo que hace que las viviendas situadas en sus inmediaciones estén expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población afectada en 10 centenas (afección alta). Destaca la afección al Colegio El Rebollet, con niveles sonoros L_{dia} >55 dB(A).

En este caso, debido a la falta de espacio, son necesarias soluciones más complejas que requieren un estudio integral en detalle.

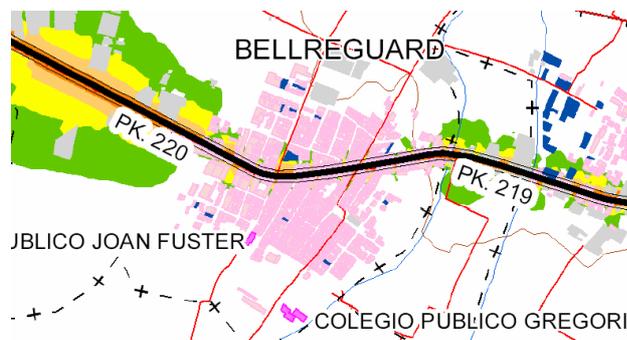


FIGURA 49. BELLREGUARD. NIVELES LNOCHE

Igual que sucede en la población de Oliva, la carretera discurre en travesía urbana, lo que hace que las viviendas situadas en las inmediaciones estén expuestas a niveles acústicos muy superiores a los establecidos en la normativa. Concretamente se ha calculado un número de personas expuestas a niveles de Lnoche > 55 dB(A) de 3 centenas (afección media).

Como en el caso de Oliva, debido a la falta de espacio, son necesarias soluciones más complejas que requieren un estudio integral en detalle.

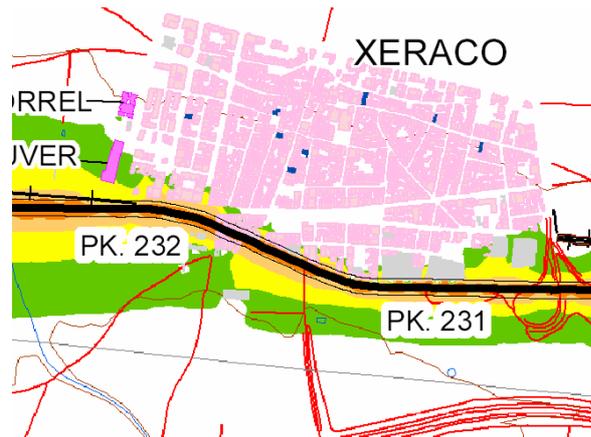


FIGURA 50. XERACO. NIVELES LNOCHE

La proximidad de la carretera N-332 Sur a la población de Xeraco hace que las viviendas situadas en la periferia estén expuestas a niveles de ruido superiores a los establecidos por la normativa. Las edificaciones afectadas presentan distintas alturas, incluso algunas superan las 6 plantas. Se ha estimado un número de personas expuestas a niveles de Lnoche > 55 dB(A) de 3 centenas (afección media). Además, el IES Montduver presenta niveles de Ldía > 55 dB(A).

En torno al P.K. 231+000 la afección se atenúa por la presencia de un polígono industrial que apantalla a las viviendas situadas detrás de él. En las demás zonas, debido a la falta de espacio, sería necesario estudiar soluciones más complejas que requieren un estudio integral en detalle.

UME N-332 NORTE

La única zona de conflicto que se analiza en esta UME es Sueca, por ser la población que se sitúa más próxima a la carretera.



FIGURA 51. SUECA. NIVELES LNOCHE

La carretera N-332 Norte a su paso por Sueca discurre en travesía urbana, por lo que las fachadas de las viviendas existentes en sus inmediaciones están expuestas a niveles de ruido superiores a los establecidos en la normativa, estimándose la población afectada en 6 centenas (afección media). Destaca la afección al Colegio Público Cervantes, que presenta niveles $L_{\text{día}} > 55 \text{ dB(A)}$. El carácter de travesía urbana con viviendas al borde de la carretera no permite colocar ningún sistema de apantallamiento acústico, siendo necesarias soluciones más complejas que requieren un estudio integral en detalle.

UME V-31

En los núcleos de población de Castellar-Oliveral, Beniparrell, Silla y Catarrosa la población expuesta a niveles de $L_{\text{noche}} > 55 \text{ dB(A)}$ no llega a la centena, por lo que no se han considerado zonas de conflicto donde se requiera implantar medidas concretas para alcanzar los objetivos de calidad establecidos.

UME V-30

Se han identificado los siguientes tramos con viviendas expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A), estimándose en su conjunto una población afectada de 44 centenas (afección alta).

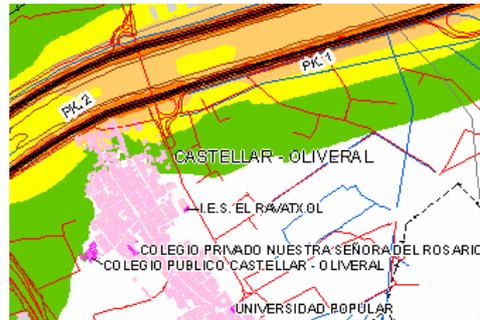


FIGURA 52. CASTELLAR

Viviendas en la periferia del núcleo urbano de Castellar-Oliveral, entre los PP.KK. 1+700 y 2+000 en la margen izquierda.

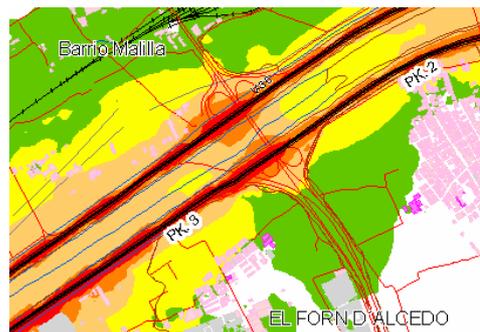


FIGURA 53. BARRIO MALILLA. NIVELES LNOCHE

Viviendas aisladas del Barrio Malilla, entre los PP.KK. 2+700 y 3+000 en la margen derecha.

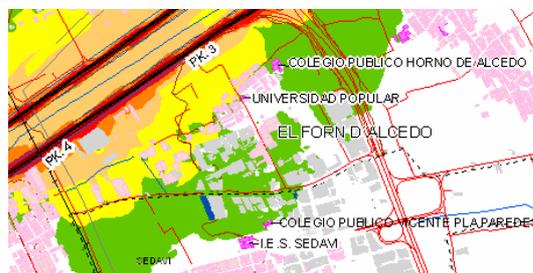


FIGURA 54. FORN D'ALCEDO. NIVELES LNOCHE

Viviendas aisladas en Forn d'Alcedo, entre los PP.KK. 3+000 y 3+800 en la margen izquierda.

Destaca la afección al Colegio Público Horno de Alcedo, que presenta niveles de Ldia > 55 dB(A).

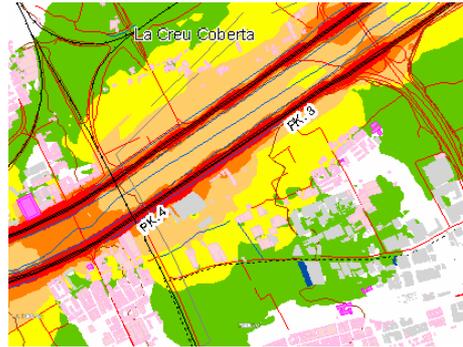


FIGURA 55. LA CREU COBERTA. NIVELES LNOCHE

Viviendas aisladas en La Creu Roberta, entre los PP.KK. 3+250 y 3+800 en la margen derecha.

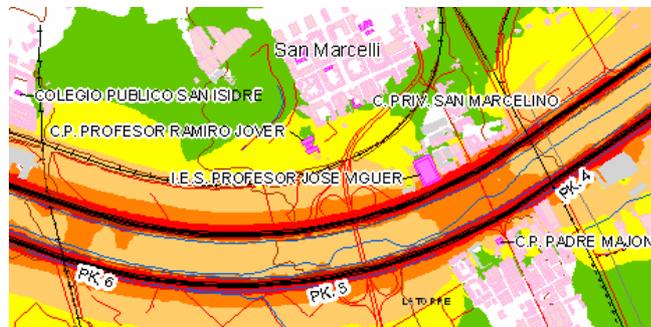


FIGURA 56. SAN MARCELLI. NIVELES LNOCHE

Viviendas del barrio de San Marcelli, entre los PP.KK. 4+050 y 4+550 en la margen derecha.

El IES Profesor José Viguer y el CP Profesor Ramiro Jover presentan niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A).

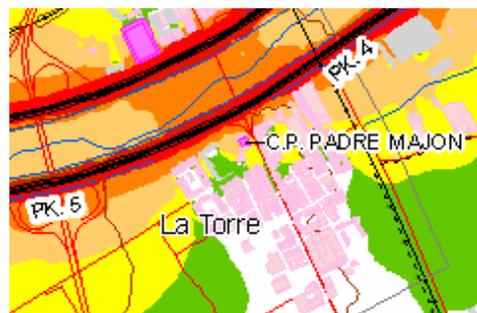


FIGURA 57. LA TORRE. NIVELES LNOCHE

Viviendas del barrio de La Torre, entre los PP.KK. 4+050 y 4+550 en la margen izquierda.

Destaca la afección al Colegio Público Padre Majón, que está expuesto a niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A).

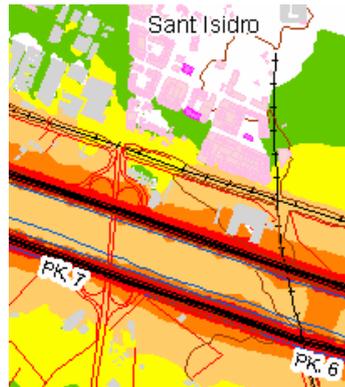


FIGURA 58. SANT ISIDRO. NIVELES LNOCHE

Viviendas del barrio de Sant Isidro, entre los PP.KK. 6+300 y 6+800 en la margen derecha.

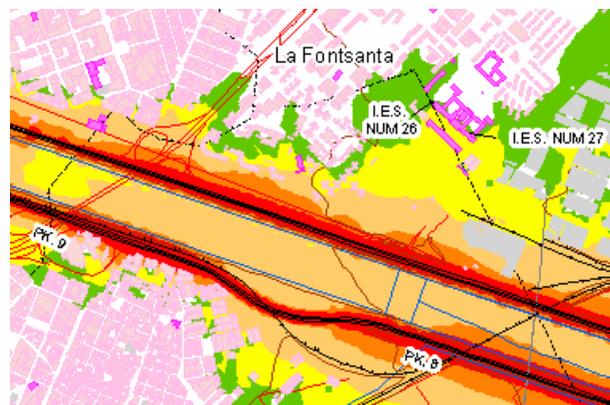


FIGURA 59. LA FONTSANTA. NIVELES LNOCHE

Viviendas en la periferia del barrio de La Font Santa, entre los PP.KK. 8+400 y 9+100 en la margen derecha.

Los IES número 26 y número 27 presentan niveles de $L_{dIA} > 55$ dB(A)

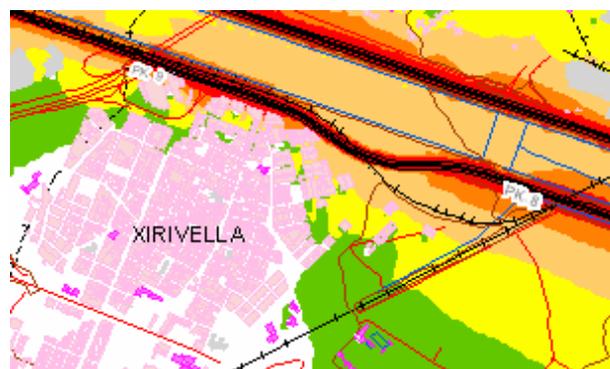


FIGURA 60. XIRIVELLA. NIVELES LNOCHE

Viviendas del núcleo urbano de Xirivella, entre los PP.KK. 8+200 y 9+100 en la margen izquierda.



FIGURA 61. MISLATA. NIVELES LNOCHE

Viviendas del núcleo urbano de Mislata, entre los PP.KK. 9+000 y 9+750 en la margen derecha.

El Colegio Público El Cid y el Colegio L'Almassil están expuestos a niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A)

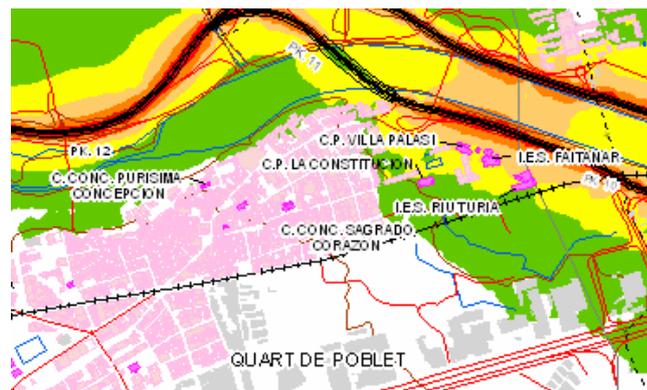


FIGURA 62. QUART DE POBLET. NIVELES LNOCHE

Viviendas de Quart de Poblet, entre los PP.KK. 10+050 y 10+350, margen derecha, y 10+250 y 10+900, margen izquierda.

Destaca la afección a los IES Riu Turia y Faitanar, el CP Vila Palasi y el CP La Constitución, que presentan niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A)

UME N-340

No se llevará a cabo ninguna actuación puesto que no existe población expuesta.

UME N-344

La única población afectada por la carretera es el núcleo urbano de La Font de la Figuera.

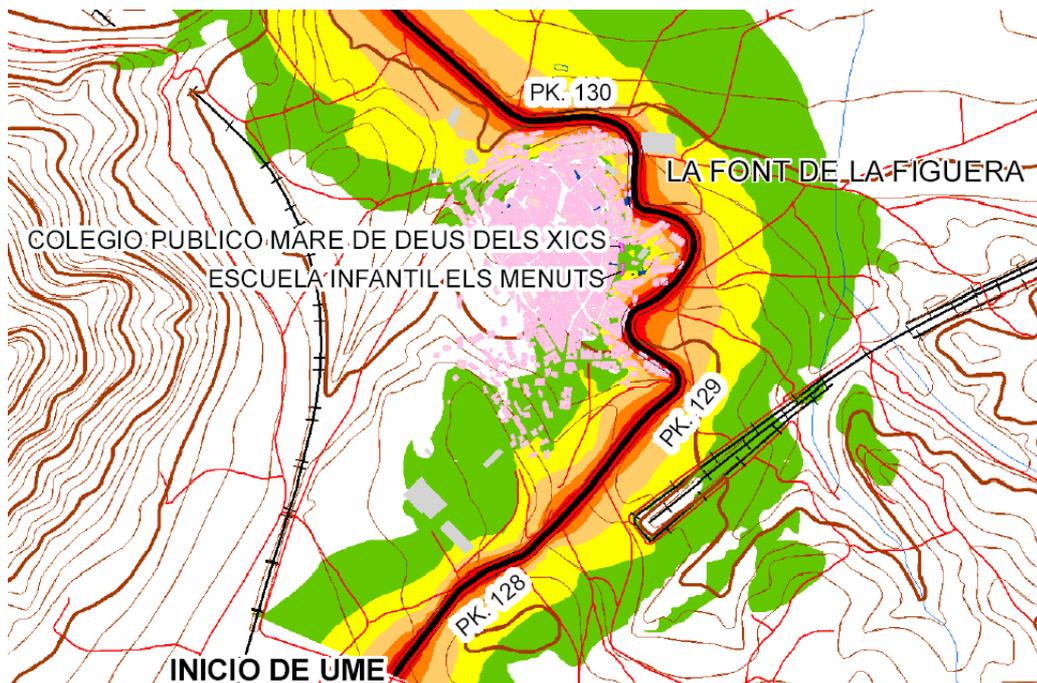


FIGURA 63. LA FONT DE LA FIGUERA. NIVELES LNOCHE

Las viviendas que se sitúan más próximas a la carretera, edificios de 3 a 4 plantas, están expuestas a niveles Lnoche > 55 dB(A), estimándose la población afectada en 2 centenas (afección baja). El carácter de travesía urbana con viviendas al borde de la carretera no permite situar ningún sistema de apantallamiento acústico, siendo necesarias soluciones más complejas que requieren un estudio integral en detalle.

UME A-35

La población expuesta a niveles Lnoche >55 dB(A) es inferior a 1 centena en los núcleos de población de L'Alcudia de Crespins, Montesa y Mogente, por lo que no se han considerado zonas de conflicto donde se requiera implantar medidas concretas para alcanzar los objetivos de calidad establecidos.

6.2. Propuestas de actuación contra el ruido

El presente apartado tiene como objeto proponer una serie de medidas priorizadas en las zonas de conflicto analizadas, con el fin de minimizar los impactos acústicos producidos por el paso de los vehículos en la carretera.

Existen varias actuaciones posibles para corregir el impacto acústico, que se pueden agrupar en dos tipos:

- **Barreras acústicas:** Esta actuación tiene como objeto interponer un obstáculo en la propagación del sonido, de modo que se produzca una interrupción en el camino recorrido entre el foco emisor del ruido y el receptor. Existen diferentes tipos de barreras acústicas (verticales o motas de tierra, con materiales absorbentes o reflectantes) pero su implantación siempre conlleva la realización de un estudio más detallado.
- **Otras soluciones:** Se refiere a soluciones más complejas que requieren de un estudio integral en detalle.

Los distintos grados de prioridad que se dan a los receptores afectados son los siguientes:

- **Alta:** Edificaciones de uso docente expuestas a niveles de $L_{dia} > 55$ dB(A) o viviendas en núcleo urbano con un número de población expuesta a niveles de $L_{noche} > 55$ dB(A) superior a 6 centenas.
- **Media:** Urbanizaciones y viviendas en núcleo urbano con un número de población expuesta a niveles de $L_{noche} > 55$ dB(A) entre 3 y 6 centenas.
- **Baja:** Viviendas en la periferia de núcleo urbano y viviendas aisladas con un número de población expuesta a niveles de $L_{noche} > 55$ dB(A) menor de 3 centenas.

A continuación se resumen las actuaciones propuestas en cada zona, indicando la tipología y la prioridad de ejecución.

UME	ZONA DE CONFLICTO	PUNTO A PROTEGER	P.K. INICIO / P.K. FINAL	MARGEN	LONGITUD ZONA AFECTADA (m)	ACTUACIÓN	PRIORIDAD
A-3	El Rebollar	Viviendas unifamiliares a las afueras del núcleo urbano	296+500 / 297+000	Derecha	500	Barrera acústica	Baja
A-3	Chiva	Urbanización Olimar	332+900 / 334+100	Derecha	1200	Barrera acústica	Alta
A-3	Chiva	Urbanización Las Atalayas	334+600 / 334+900	Izquierda	300	Barrera acústica	Media
A-3	Chiva	Urbanización Carambolo	334+700 / 335+400	Derecha	700	Barrera acústica	Media
A-3	Quart de Poblet	Viviendas	347+500 / 347+700	Izquierda	200	Barrera acústica	Alta
A-3	Mislata	Viviendas, CP El Cid	351+500 / 351+700	Izquierda	200	Barrera acústica	Alta
A-3	Xirivella	Viviendas, CP Rei En Jaume	350+800 / 351+500	Derecha	700	Barrera acústica	Alta
A-7	Alcásser	Viviendas, CP 9 d'Octubre	524+200 / 524+600	Izquierda	400	Barrera acústica	Alta
A-7	Picassent	Viviendas, CP Les Carolines, Colegio Príncipe de España, I.E.S. l'Om	524+400 / 524+600	Derecha	200	Barrera acústica	Alta
A-7	Beneixida	Viviendas en periferia núcleo urbano	854+400 / 855+000	Derecha	600	Barrera acústica	Baja
A-7	Alginet	Viviendas en periferia núcleo urbano CP Blasco Ibáñez, CP Maestro Emilio Luna	879+500 / 880+300	Izquierda	800	Barrera acústica	Alta
A-7	Alginet	IES L'Hort de Feliu	880+700 / 880+800	Izquierda	100	Barrera acústica	Alta
A-7	L'Alcudia	IES Els Evols	871+500 / 871+600	Izquierda	100	Barrera acústica	Alta
A-7	L'Alcudia	Urbanización a las afueras del núcleo urbano	872+400 / 872+800	Izquierda	400	Barrera acústica	Baja
A-7	Masalavés	Viviendas en periferia núcleo urbano	865+000 / 865+500	Izquierda	500	Barrera acústica	Baja
A-7	Rotglà i Corberá	Viviendas en periferia núcleo urbano	642+800 / 643+200	Derecha	400	Barrera acústica	Baja
N-220	Manises	Viviendas en núcleo urbano Colegio García Planells	0+300 / 0+750	Derecha	450	Barrera acústica	Alta
N-220	Manises	Viviendas en núcleo urbano Instituto Rodrigo Botet, IES Pere Boli	0+400 / 0+700	Izquierda	300	Barrera acústica	Alta

UME	ZONA DE CONFLICTO	PUNTO A PROTEGER	P.K. INICIO / P.K. FINAL	MARGEN	LONGITUD ZONA AFECTADA (m)	ACTUACIÓN	PRIORIDAD
V-21	Puçol	CP Obispo Hervás	0+550 / 0+650	Derecha	100	Barrera acústica	Alta
N-332S	Oliva	Viviendas en núcleo urbano Colegio El Rebollet	213+500 / 215+200	Ambas	1700	Otras soluciones	Alta
N-332S	Bellreguard	Viviendas en núcleo urbano	219+200 / 220+000	Ambas	800	Otras soluciones	Media
N-332S	Xeraco	Viviendas en núcleo urbano IES Montduver	231+200 / 232+200	Derecha	800	Otras soluciones	Alta
N-332N	Sueca	Viviendas en núcleo urbano CP Cervantes	254+800 / 256+500	Ambas	1700	Otras soluciones	Alta
V-30	Castellar-Oliveral	Viviendas en periferia núcleo urbano	1+700 / 2+000	Izquierda	300	Barrera acústica	Baja
V-30	Barrio Malilla Valencia	Viviendas aisladas	2+700 / 3+000	Derecha	300	Barrera acústica	Baja
V-30	Forn d'Alcedo	Viviendas aisladas	3+000 / 3+800	Izquierda	800	Barrera acústica	Baja
V-30	Forn d'Alcedo	CP Horno de Alcedo	2+600 / 2+700	Izquierda	100	Barrera acústica	Alta
V-30	La Creu Coberta Valencia	Viviendas aisladas	3+250 / 3+800	Derecha	550	Barrera acústica	Baja
V-30	San Marcelli Valencia	Viviendas IES Profesor José Víguer	4+050 / 4+550	Derecha	500	Barrera acústica	Alta
V-30	La Torre Valencia	Viviendas CP Padre Majón	4+050 / 4+550	Izquierda	500	Barrera acústica	Alta
V-30	San Marcelli Valencia	CP Profesor Ramiro Jover	5+000 / 5+100	Derecha	100	Barrera acústica	Alta
V-30	Sant Isidro Valencia	Viviendas	6+300 / 6+800	Derecha	500	Barrera acústica	Alta
V-30	La Font Santa Valencia	IES número 26 IES número 27	8+050 / 8+300	Derecha	250	Barrera acústica	Alta
V-30	La Font Santa Valencia	Viviendas en periferia núcleo urbano	8+400 / 9+100	Derecha	700	Barrera acústica	Baja
V-30	Xirivella	Viviendas	8+200 / 9+100	Izquierda	900	Barrera acústica	Alta
V-30	Mislata	Viviendas CP El Cid, Colegio L'Almassil	9+000 / 9+750	Derecha	750	Barrera acústica	Alta
V-30	Mislata Quart de Poblet	Viviendas	10+050 / 10+350	Derecha	300	Barrera acústica	Alta

UME	ZONA DE CONFLICTO	PUNTO A PROTEGER	P.K. INICIO / P.K. FINAL	MARGEN	LONGITUD ZONA AFECTADA (m)	ACTUACIÓN	PRIORIDAD
V-30	Quart de Poblet	Viviendas, IES Riu Turia, IES Faitanar, CP Villa Palasi, CP La Constitución	10+250 / 10+900	Izquierda	650	Barrera acústica	Alta
N-344	La Font de La Figuera	Viviendas en núcleo urbano	129+000 /130+200	Izquierda	1200	Otras soluciones	Baja

7. Equipo de trabajo

- **Dirección General de Carreteras**
 - Mariló Jiménez Mateos (Ministerio de Fomento)
- **Administración y Secretaría**
 - Elena Peña del Cura (Ministerio de Fomento)
- **Control de Calidad**
 - Jesús Rubio Alférez (Ministerio de Fomento)
 - Fernando Segué (CEDEX)
 - Nagore Tellado (LBEIN)
- **Autora del estudio**
 - Lourdes Cabello (ESTEYCO)
- **Apoyo en Consultoría Técnica**
 - Elisa Manrique (ESTEYCO. Coordinación datos básicos)
 - María Escudero (ESTEYCO. Gestión de información)
 - Virginia Vargas (ESTEYCO. Técnico GIS)
 - Inmaculada Lorente (NAE Acústica. Modelización)
 - Rafael Tomé (NAE Acústica. Cálculos y simulación)