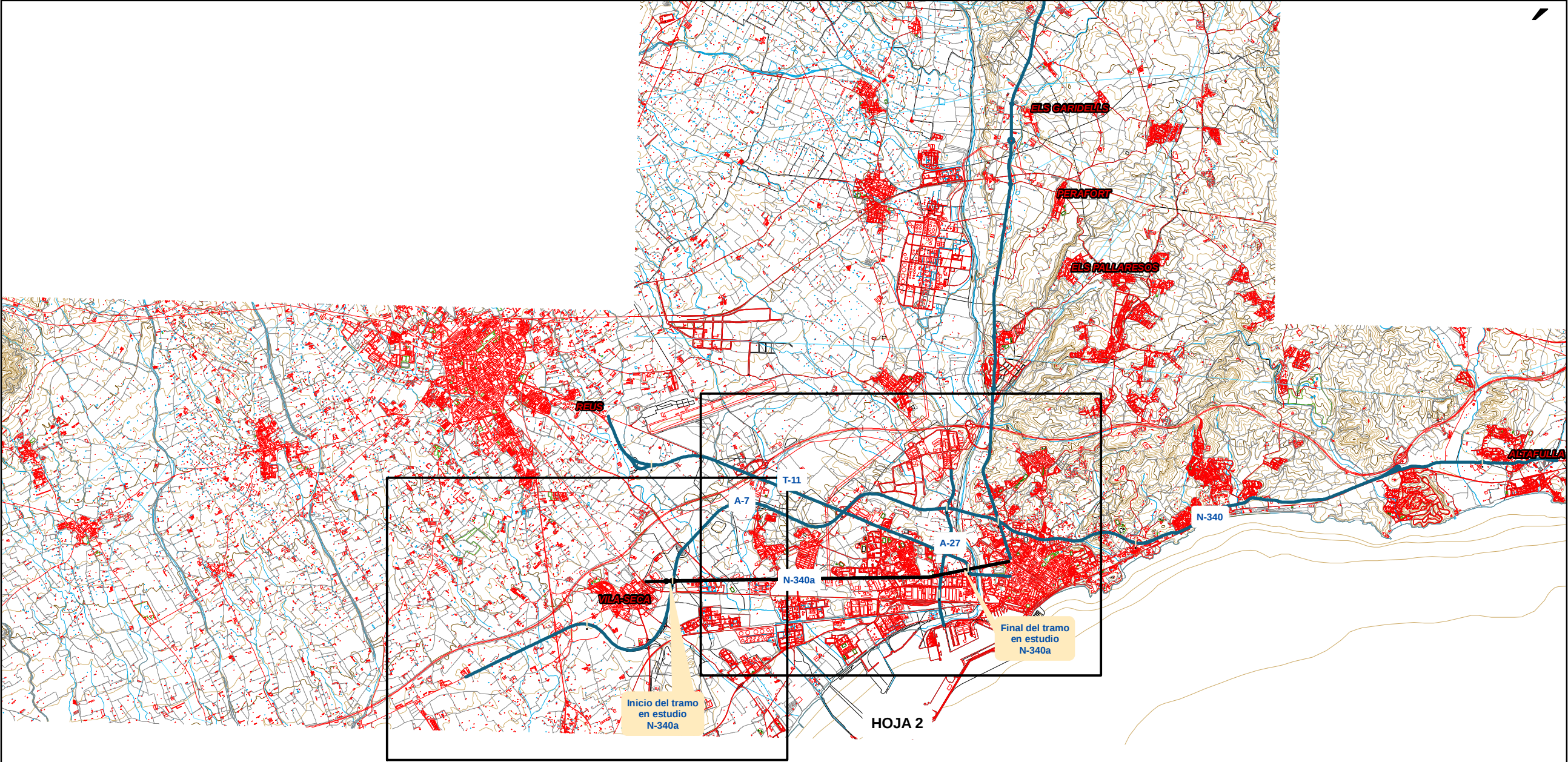




UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO. 05  
CARRETERA NACIONAL CN-340A,  
DE VILASECA A TARRAGONA



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLAN SECTORIAL DE CARRETERAS 2005-2012  
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO.  
ÁREA METROPOLITANA DE TARRAGONA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO  
D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR  
**Eptisa**  
GRUPO EP

AUTOR DEL ESTUDIO  
D. DAVID PEÑA PEREZ

ESCALAS  
1:100000  
LINEA A-3  
ORIGINALES  
0 2000m  
GRÁFICAS

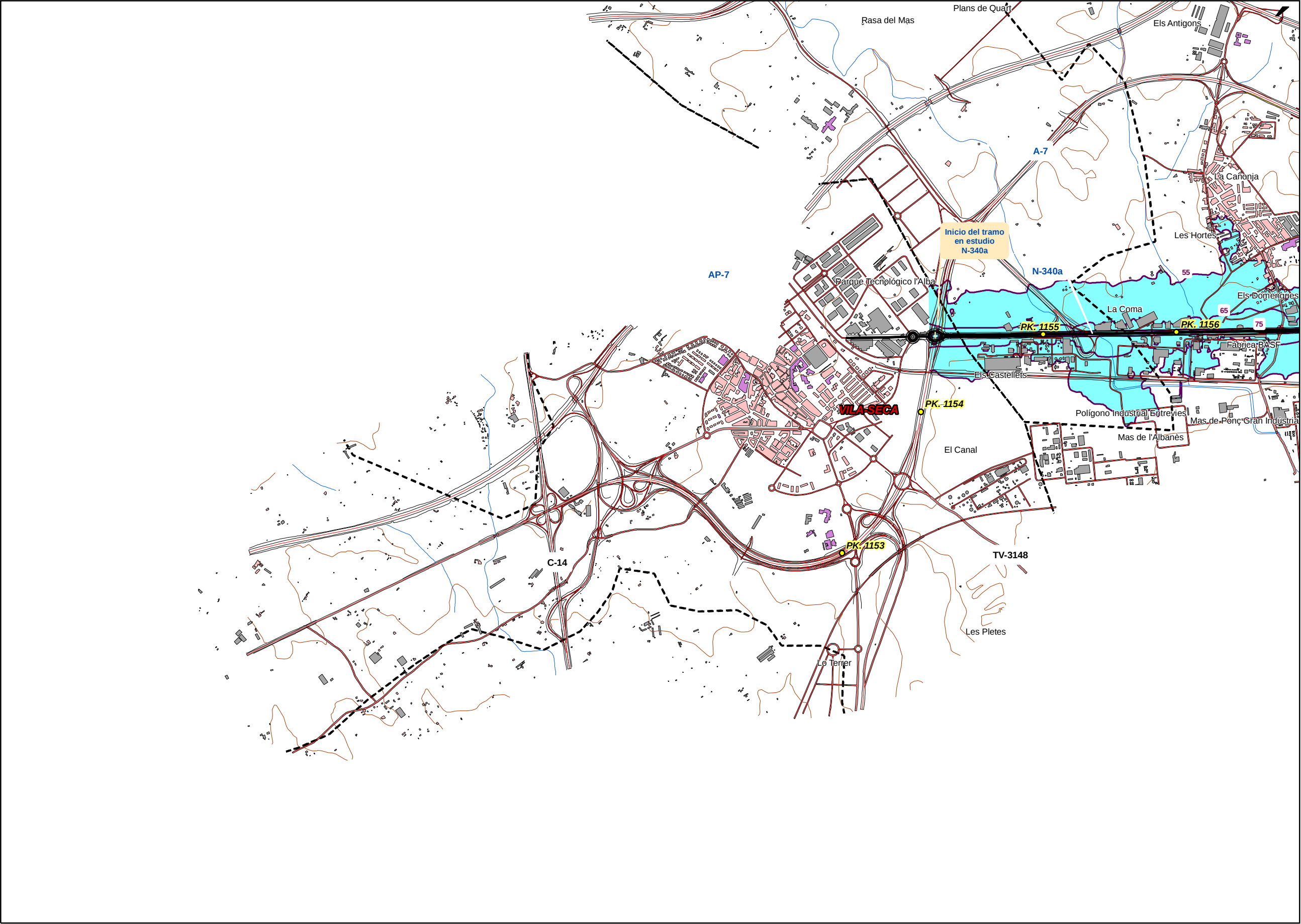
TÍTULO COMPLEMENTARIO  
ÁREA METROPOLITANA DE TARRAGONA  
Carretera Nacional CN-340a,  
de Vilaseca a Tarragona

CLAVE  
EP4-T-10

Nº PLANO  
A.5.0  
HOJA 1 DE 1

FECHA  
Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN  
PLANO GUÍA



**UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO. 05**  
CARRETERA NACIONAL CN-340A,  
DE VILASECA A TARRAGONA

| Superficies expuestas a diferentes valores de Lden           |                 |             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| dB(A)                                                        | Superficies     |             |
|                                                              | Km <sup>2</sup> |             |
| >55                                                          | 3,50            |             |
| >65                                                          | 0,90            |             |
| >75                                                          | 0,19            |             |
| Población expuesta a diferentes valores de Lden              |                 |             |
| dB(A)                                                        | viviendas       | Nº personas |
|                                                              | centenas        | centenas    |
| >55                                                          | 27              | 65          |
| >65                                                          | 6               | 15          |
| >75                                                          | 1               | 1           |
| Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden |                 |             |
| dB(A)                                                        | hospitales      | colegios    |
|                                                              | unidades        | unidades    |
| >55                                                          | 0               | 7           |
| >65                                                          | 0               | 3           |
| >75                                                          | 0               | 0           |

**Zona de afección**

■ Zona de afección

— Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

**Tipos de edificio**

■ Uso residencial

■ Uso industrial o comercial

■ Uso sanitario o docente

**Elementos cartográficos**

— Eje de la carretera en estudio

— Curva de nivel

— Piscina / río / lago

— Zona arbolada / jardines

— Otras carreteras

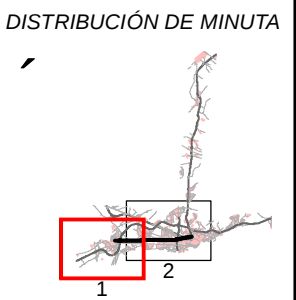
— Otros elementos cartográficos

--- Límite de Término

□ Tableros

**Otros elementos**

— Pantalla acústica



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLAN SECTORIAL DE CARRETERAS 2005-2012  
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO.  
ÁREA METROPOLITANA DE TARRAGONA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO  
D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR  
**Eptisa**  
GRUPO EP

AUTOR DEL ESTUDIO  
D. DAVID PEÑAFÉREZ

ESCALAS  
1:25000  
LINEA A-3  
ORIGINALES



TÍTULO COMPLEMENTARIO  
ÁREA METROPOLITANA DE TARRAGONA  
Carretera Nacional CN-340a,  
de Vilaseca a Tarragona

CLAVE  
EP4-T-10

Nº PLANO  
A.5.9  
HOJA 1 DE 2

FECHA  
Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN  
MAPA DE ZONA DE AFECCIÓN

