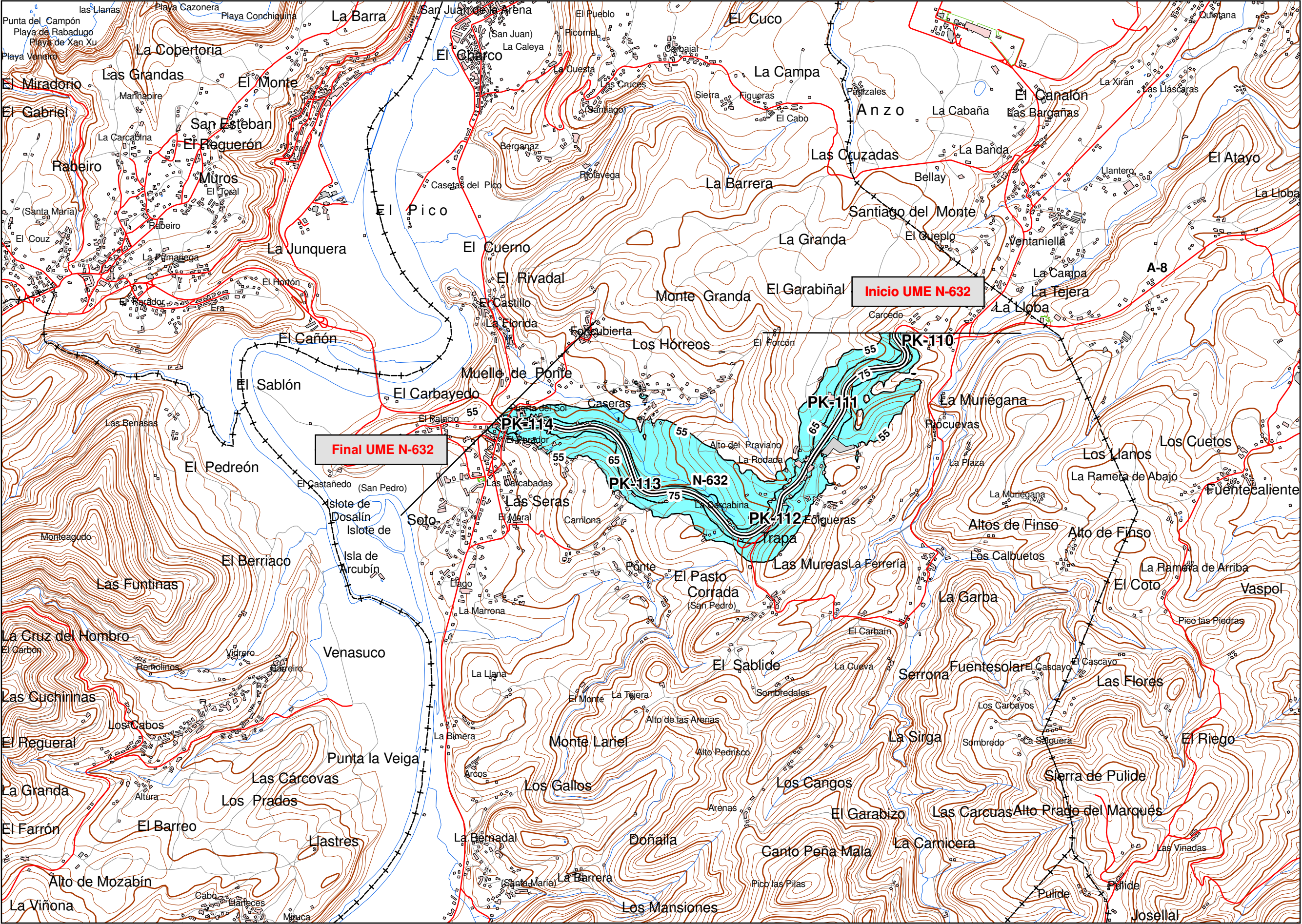




UNIDAD DE MAPA 9

N-632
(P.K. 110+000 - P.K. 114+000)

TABLAS DE DATOS

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

	Superficie (Km²)
>55dB	1.52
>65dB	0.38
>75dB	0.12

Población expuesta a los valores de Lden indicados

	Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55dB	1	3
>65dB	1	1
>75dB	1	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

	Nº hospitales	Nº colegios
>55dB	0	0
>65dB	0	0
>75dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afección

Zona de afección

Isófona de 55, 65 y 75 dB

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso industrial o comercial

Uso sanitario o docente

Elementos cartográficos

Eje de la carretera en estudio

Curva de nivel

Piscina / río / lago

Zona arbolada / jardines

Límite de municipio

Otras carreteras

Otros elementos cartográficos

Otros elementos

Pantalla acústica

Dique de tierra

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLAN SECTORIAL DE CARRETERAS 2005-2012

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO

PRINCIPADO DE ASTURIAS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR

Fundación cidaut

Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía

AUTOR DEL ESTUDIO

ANTONIO HIDALGO ORMENDI

D. JOSÉ ALBERTO HERNÁNDEZ MARTÍN

ESCALAS

1:25000

0 62.5 125 250 375 500 m

UNE A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO

N-632

AEROPUERTO AVILÉS - SOTO DEL BARCO

CLAVE

EP4-O-20

Nº PLANO

A.9.9

HOJA 1 DE 1

FECHA

JULIO-2006

Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN

MAPA DE ZONAS DE AFECCIÓN