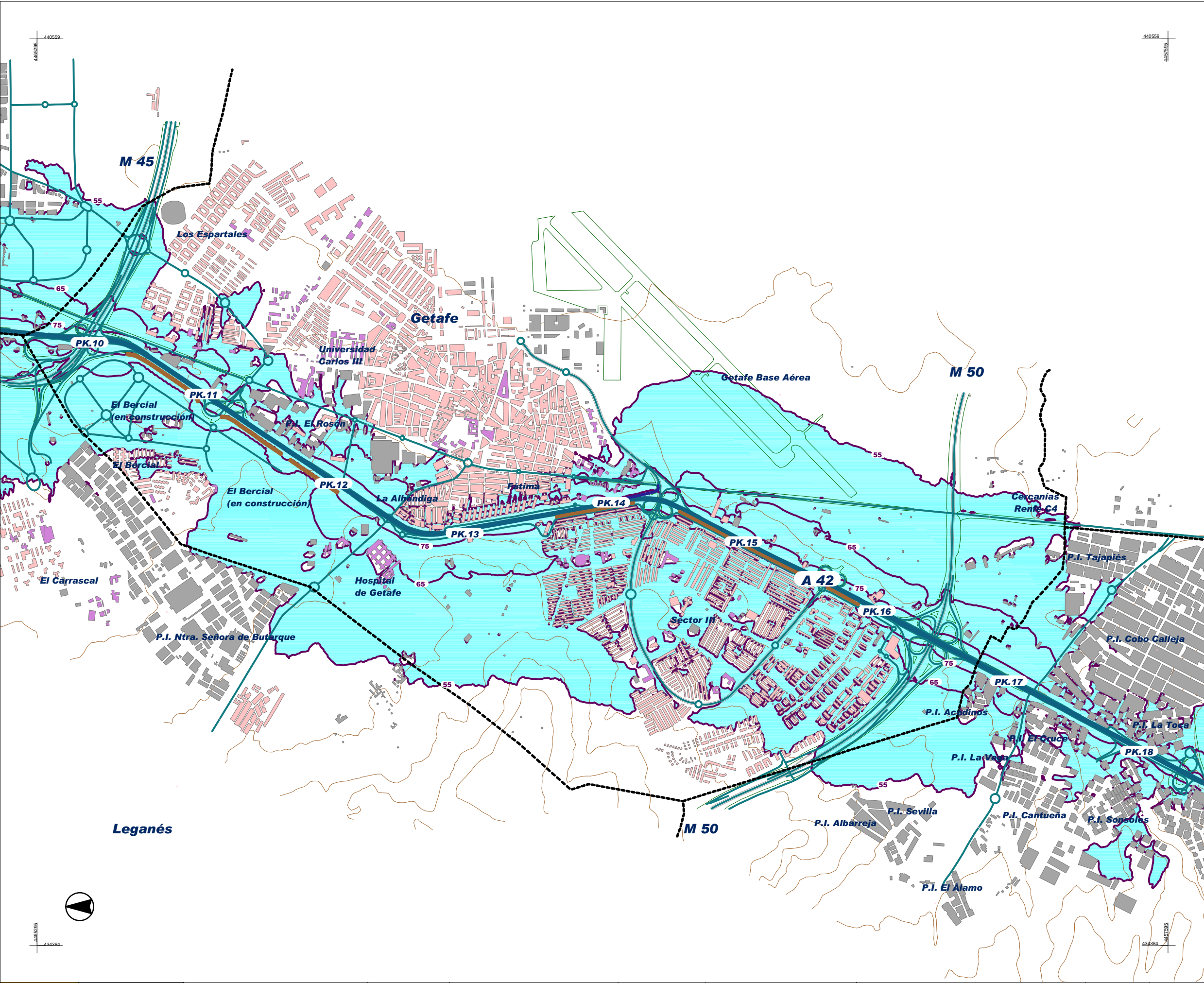




UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

Zona de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Autovía A42 Madrid-Toledo

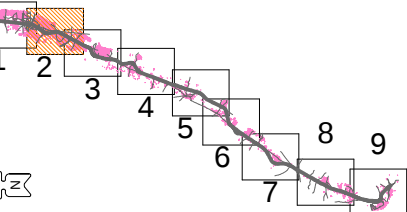
Eje del tronco de la A42

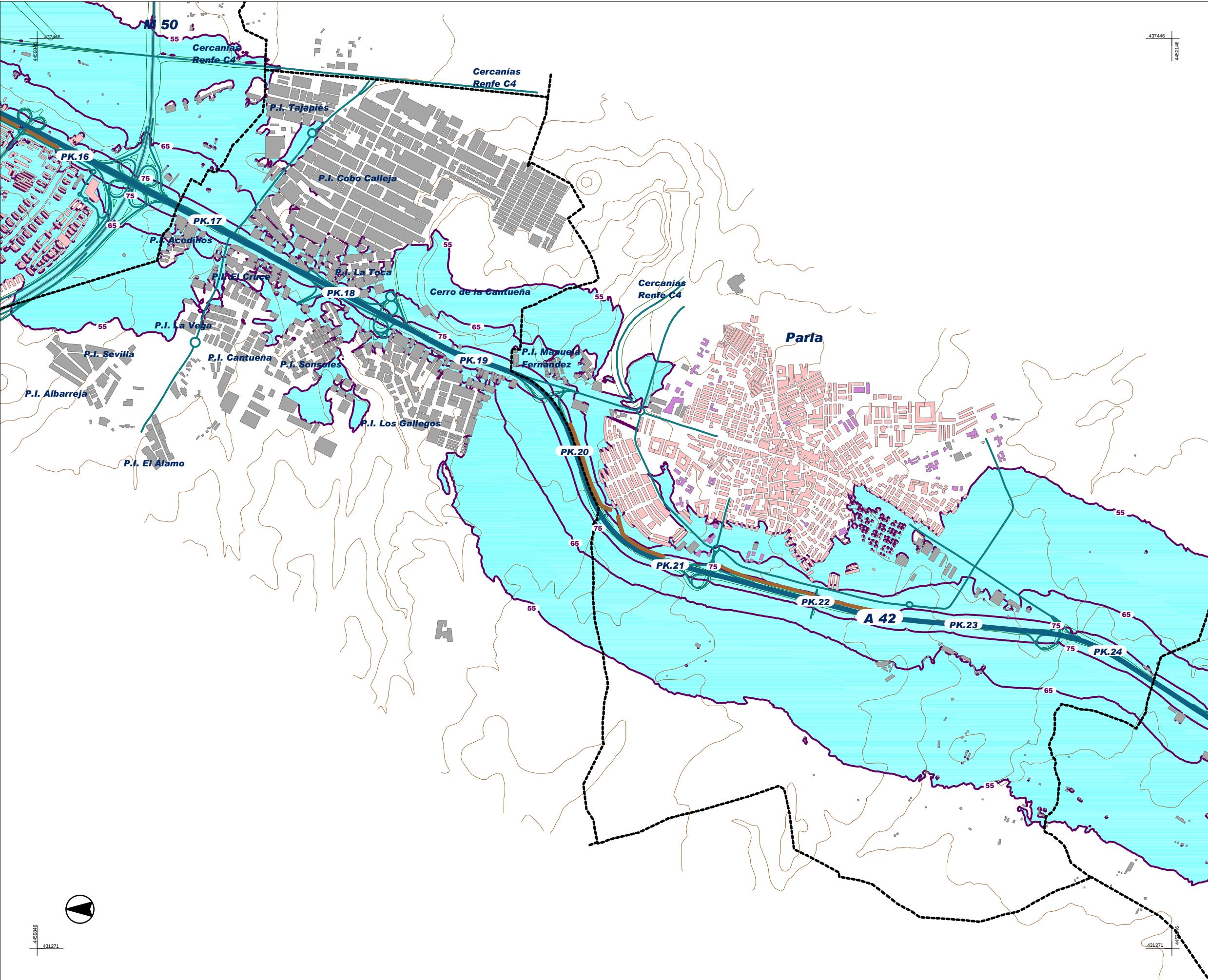
Tipos de edificios según su uso

- Uso residencial
- Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
- Otros usos (industrial, terciario, etc.)

Elementos de la Cartografía

- Ejes viarios principales
- Caballones
- Pantallas
- Curvas de nivel
- Límites de término municipal



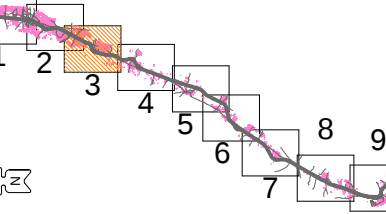


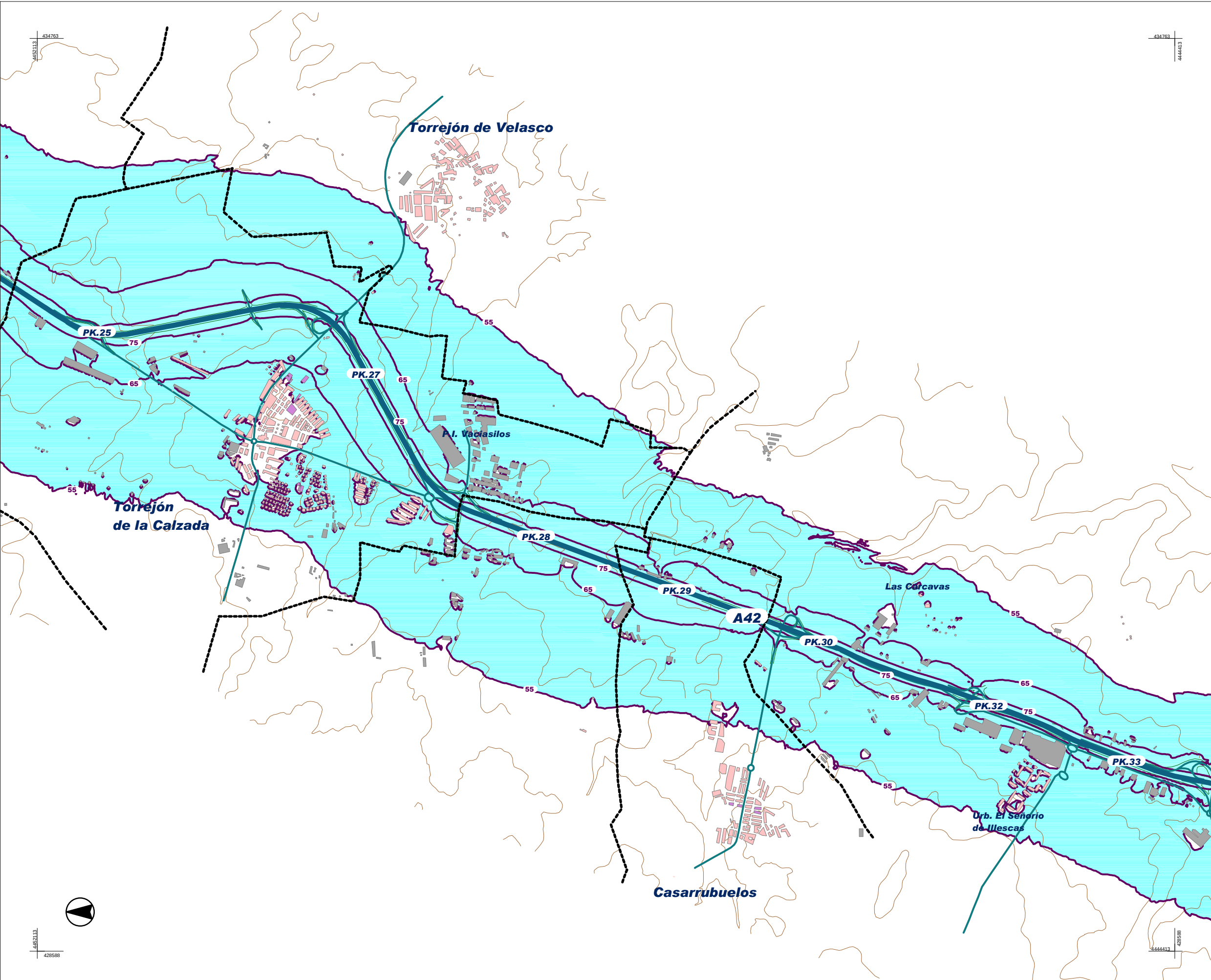
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

- Zona de Afección**
- Zona de afección
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

- Autovía A42 Madrid-Toledo**
- Eje del tronco de la A42
- Tipos de edificios según su uso**
- Uso residencial
 - Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
 - Otros usos (industrial, terciario, etc.)
- Elementos de la Cartografía**
- Ejes viarios principales
 - Caballones
 - Pantallas
 - Curvas de nivel
 - Límites de término municipal



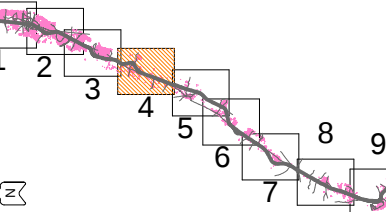


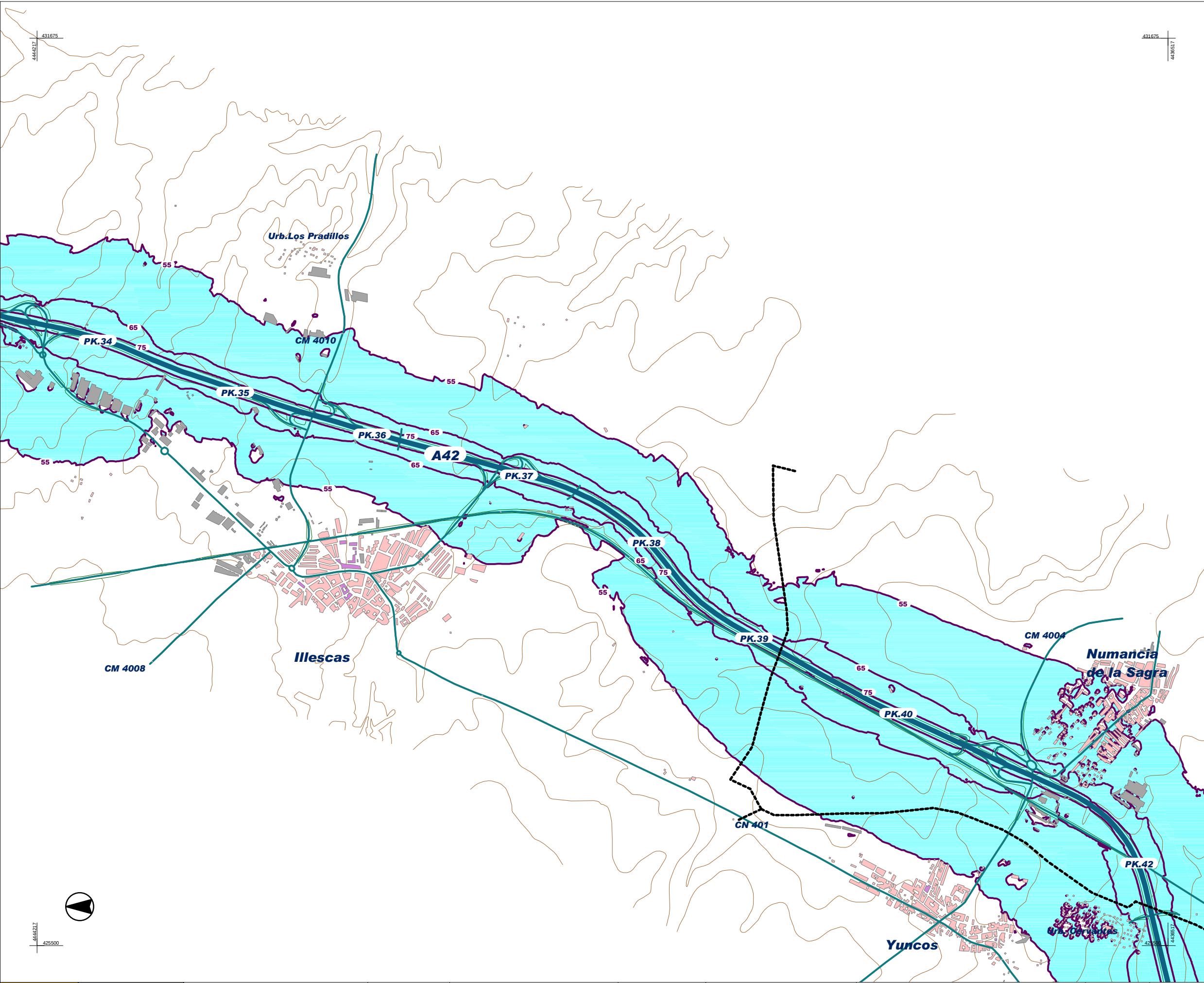
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

- Zona de Afección**
- Zona de afección
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

- Autovía A42 Madrid-Toledo**
- Eje del tronco de la A42
- Tipos de edificios según su uso**
- Uso residencial
 - Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
 - Otros usos (industrial, terciario, etc.)
- Elementos de la Cartografía**
- Ejes viarios principales
 - Caballones
 - Pantallas
 - Curvas de nivel
 - Límites de término municipal





UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

Zona de Afección

-  Zona de afección
-  Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Autovía A42 Madrid-Toledo

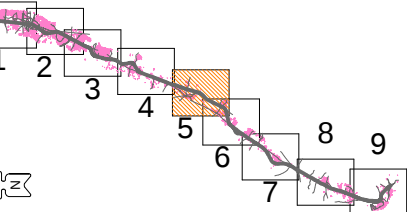
Eje del tronco de la A42

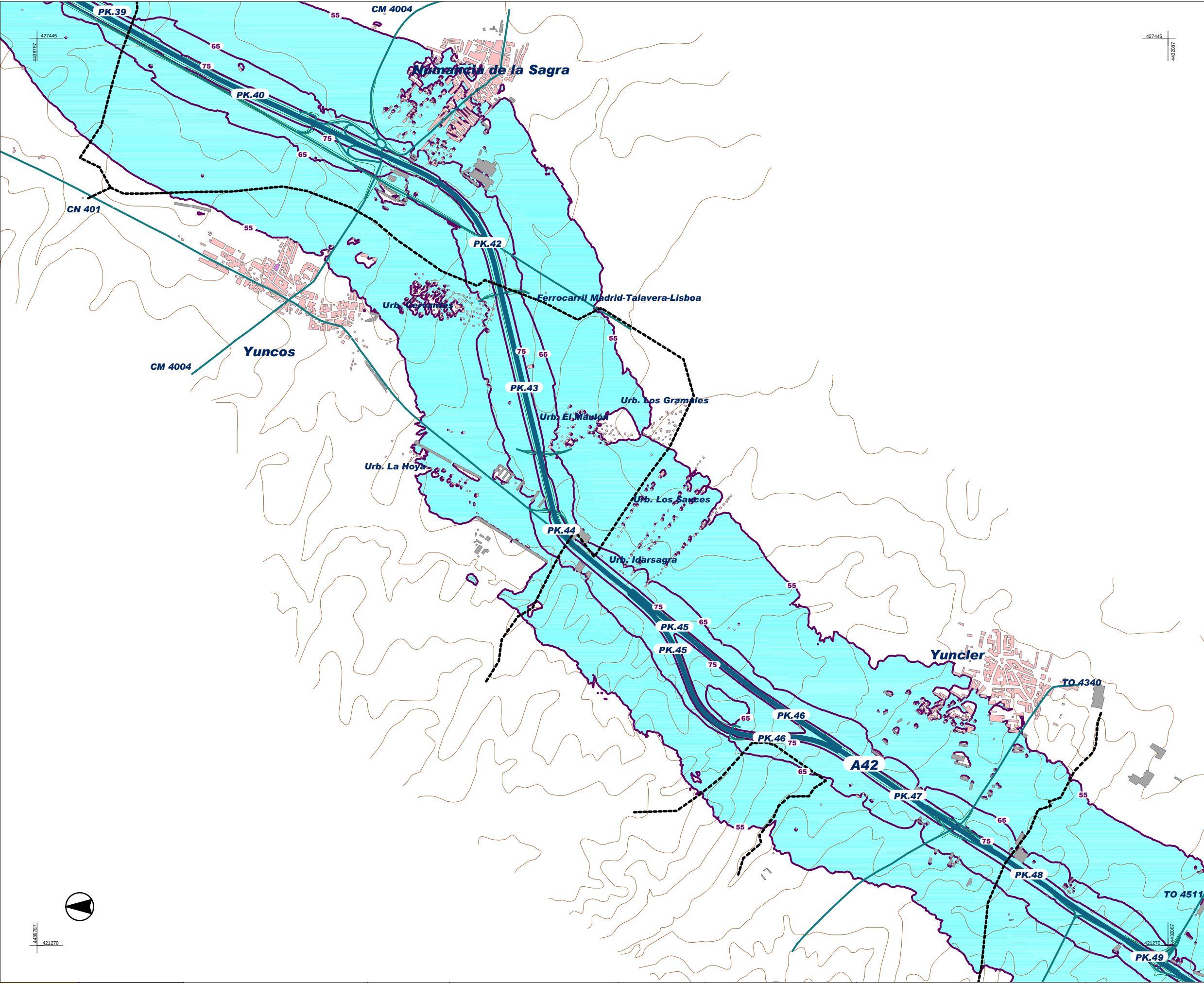
Tipos de edificios según su uso

-  Uso residencial
-  Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
-  Otros usos (industrial, terciario, etc.)

Elementos de la Cartografía

-  Ejes viarios principales
-  Caballones
-  Pantallas
-  Curvas de nivel
-  Límites de término municipal





UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

Zona de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Autovía A42 Madrid-Toledo

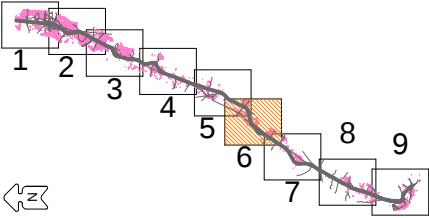
Eje del tronco de la A42

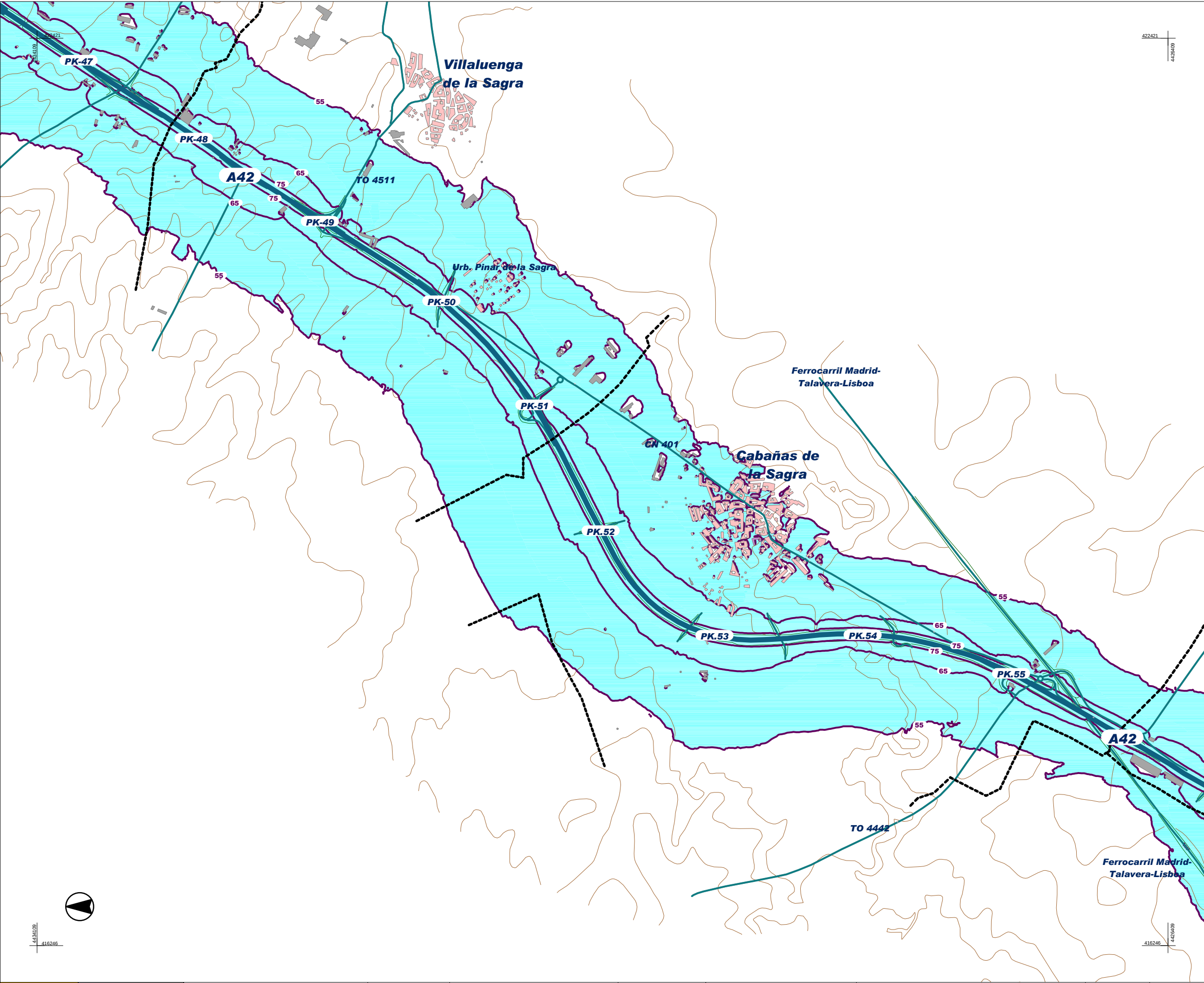
Tipos de edificios según su uso

- Uso residencial
- Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
- Otros usos (industrial, terciario, etc.)

Elementos de la Cartografía

- Ejes viarios principales
- Caballones
- Pantallas
- Curvas de nivel
- Límites de término municipal



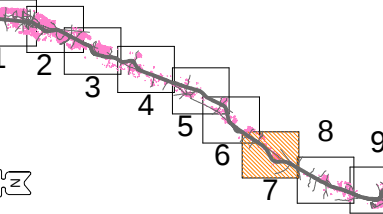


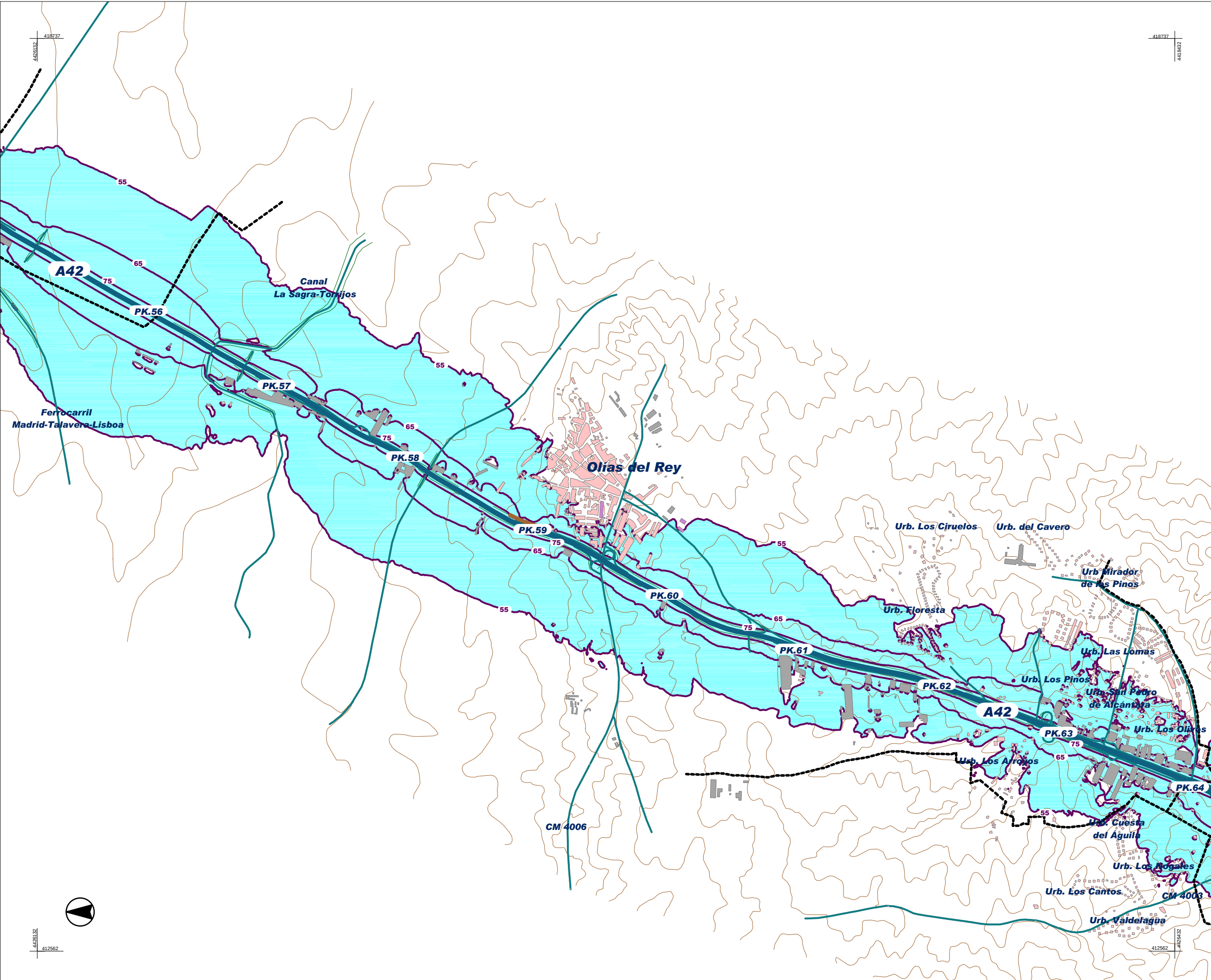
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

- Zona de Afección**
- Zona de afección
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

- Autovía A42 Madrid-Toledo**
- Eje del tronco de la A42
- Tipos de edificios según su uso**
- Uso residencial
 - Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
 - Otros usos (industrial, terciario, etc.)
- Elementos de la Cartografía**
- Ejes viarios principales
 - Caballones
 - Pantallas
 - Curvas de nivel
 - Límites de término municipal





UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

Zona de Afección

-  Zona de afección
-  Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Autovía A42 Madrid-Toledo



Eje del tronco de la A42

Tipos de edificios según su uso



Uso residencial



Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)



Otros usos (industrial, terciario, etc.)

Elementos de la Cartografía



Ejes viarios principales



Caballones



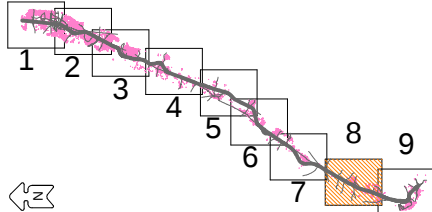
Pantallas



Curvas de nivel



Límites de término municipal



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLAN SECTORIAL DE CARRETERAS 2005-2012
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
AUTOVÍA A-42 DE MADRID A TOLEDO

EL INGENIERO DIRECTOR
DEL ESTUDIO

D. JESÚS RUBIÁLFEZ

CONSULTOR

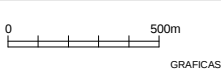
GABINETE DE ESTUDIOS TÉCNICOS
INGENIERÍA, S.A.


INFRAESTRUCTURAS, COOPERACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE, S.A.

AUTORES DEL ESTUDIO

DÑA. ANGELES ALBALÁ MEJÍA
D. M. ANGEL GONZÁLEZ GARCÍA

ESCALAS
1:25.000
UNE A-3
ORIGINALES



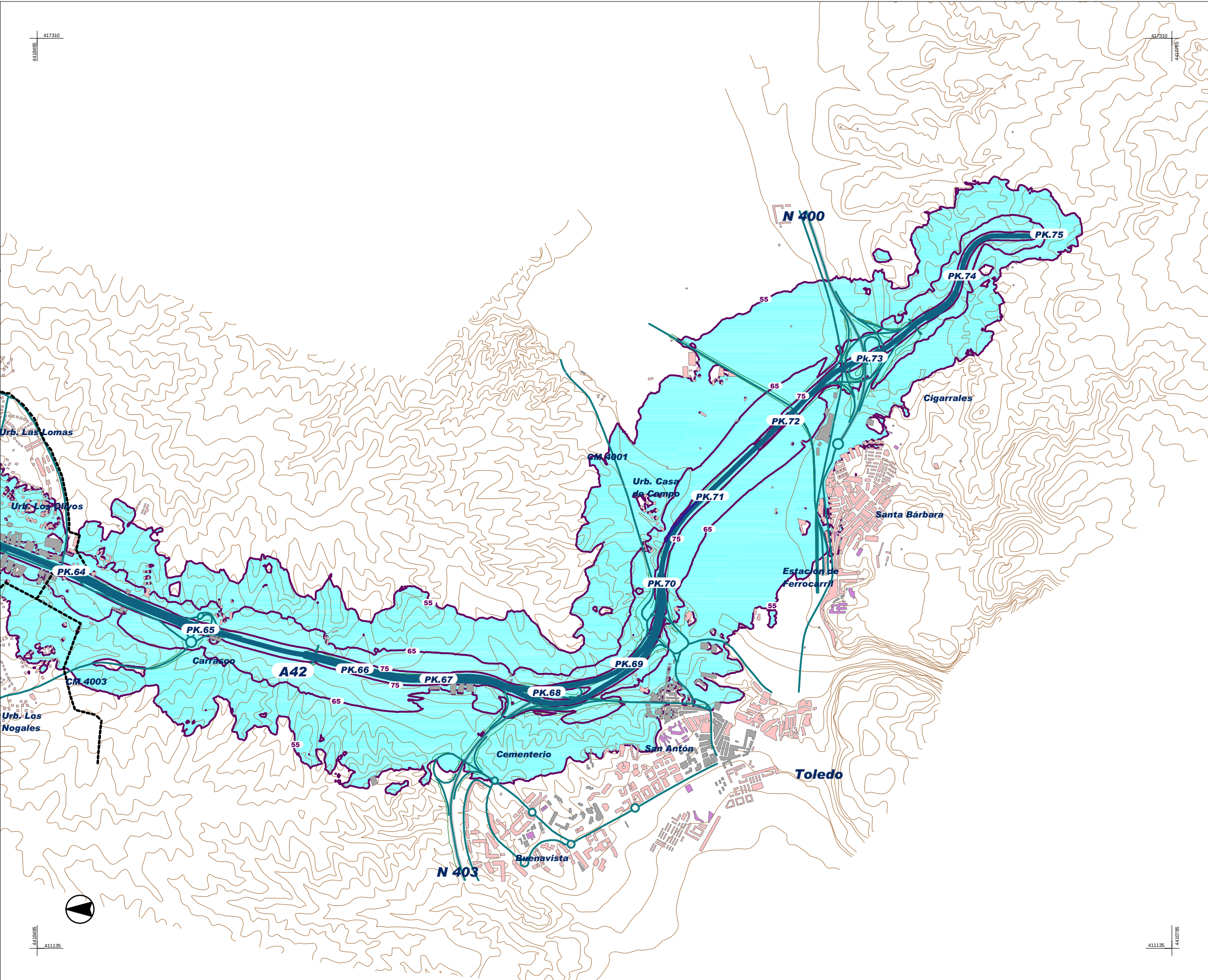
TÍTULO COMPLEMENTARIO
AUTOVÍA A-42
TRAMO: MADRID M-40 - TOLEDO
PP.KK.: 4,320 AL 76,140

CLAVE
EP.4-E-163

Nº PLANO
A.1.9
HOJA 8 de 9

DESIGNACIÓN
Mapa de Zona de Afección

FECHA
NOVIEMBRE 2005
Nº DE PÁGINA



UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
A-42: MADRID - TOLEDO

Superficies expuestas a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km ²	
>55	89.18	
>65	23.52	
>75	6.46	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	viviendas	Nº personas
	centenas	centenas
>55	81	244
>65	13	40
>75	2	6
Hospitales y colegios expuestos a diferentes valores de Lden		
dB(A)	hospitales	colegios
	unidades	unidades
>55	1	38
>65	1	10
>75	0	1

- Zona de Afección**
- Zona de afección
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

- Autovía A42 Madrid-Toledo**
- Eje del tronco de la A42
- Tipos de edificios según su uso**
- Uso residencial
 - Edificios especialmente sensibles (colegios, hospitales, centros de salud)
 - Otros usos (industrial, terciario, etc.)
- Elementos de la Cartografía**
- Ejes viarios principales
 - Caballones
 - Pantallas
 - Curvas de nivel
 - Límites de término municipal

