



# GENERALITAT VALENCIANA

## CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

# Obres Públiques

### ELABORACIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA GENERALITAT DE CÓDIGO CV-6 Y CV-7

TRAMOS DE LAS CARRETERAS:  
CV-60, CV-645, CV-686, CV-70, CV-725, CV-734

EMPRESA  
CONSULTORA

**ATISAE**  
ASISTENCIA TÉCNICA INDUSTRIAL, S.A.E.

PROVINCIA DE  
VALENCIA

AÑO  
2009

CLAVE  
200609337PP0

Pressupost de licitació  
Presupuesto de licitación

Data de redacció  
Fecha de redacción **2009**

TOMO I  
MEMORIA Y ANEJOS Nº 1 A Nº 4

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

**FRANCISCO DE PAULA LLOPIS VENDRELL**

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

**BARBARA GONZALEZ MELIA**

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

# MEMORIA

1. OBJETO Y CONTENIDO DEL ESTUDIO	2	4. MAPAS ESTRATEGICOS DE DETALLE	62
1.1. CONSIDERACIONES TÉCNICAS	3	4.1. DATOS DE ENTRADA	62
1.1.1. INDICES ACUSTICOS Y FOCOS DE RUIDO A CONSIDERAR	3	4.1.1. CARACTERIZACIÓN DEL AREA DE ESTUDIO	62
1.1.2. CONDICIONES DE CALCULO	4	4.1.2. TRÁFICO	62
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO	5	4.2. RESULTADOS	62
2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE ESTUDIO. UNIDADES DE MAPAS ESTRATÉGICOS	5	4.2.1. Zona de estudio de detalle CV-60	62
2.2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO	6	4.2.2. Zona de estudio de detalle CV-70	68
2.2.1. CARACTERISTICAS GENERALES	6	4.2.3. Zona de estudio de detalle CV-645	70
2.2.2. INFORMACIÓN RUIDO AMBIENTAL. NORMATIVA	20	4.2.4. Zona de estudio de detalle CV-686	74
2.2.3. INFORMACIÓN DE DATOS DE POBLACIÓN	26	4.2.5. Zona de estudio de detalle CV-725	78
2.2.4. INFORMACIÓN DE USOS DEL SUELO Y ZONIFICACIÓN ACÚSTICA	28	5. ANALISIS Y CONCLUSIONES	89
3. MAPAS ESTRATÉGICOS BÁSICOS	29	5.1. RESUMENES DE ACTUACIONES	89
3.1. DATOS DE ENTRADA	29	6. EQUIPO DE TRABAJO	91
3.1.1. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO.	29		
3.1.2. TRÁFICO	29		
3.2. RESULTADOS	32		
3.2.1. RESULTADOS CV-60 FASE A	32		
3.2.2. RESULTADOS CV-70 FASE A	40		
3.2.3. RESULTADOS CV-645 FASE A	44		
3.2.4. RESULTADOS CV-686 FASE A	49		
3.2.5. RESULTADOS CV-725 FASE A	52		
3.2.6. RESULTADOS CV-734 FASE A	56		
3.3. JUSTIFICACIÓN DE LA SELECCIÓN DE ZONAS DE ESTUDIO DE DETALLE	61		

## 1. OBJETO Y CONTENIDO DEL ESTUDIO

El objeto del presente estudio es la elaboración del Mapa Estratégico de Ruido de los tramos de carreteras pertenecientes a la red de carreteras de la D.G.O.P. de la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Comunitat Valenciana, de acuerdo con lo estipulado en la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental y en la Ley 37/2003 del Ruido y sus Reglamentos posteriores.

La aprobación de la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental y la Ley 37/2003 del Ruido, compromete a los Estados miembros a la realización de mapas Estratégicos de Ruidos de grandes ejes viarios ( aquellos con tráfico superior a 6.000.000 vehiculos/año en un primera fase, y con tráfico superior a 3.000.000 vehiculos/año en la segunda fase), con el objetivo de informar a la población sobre la exposición al ruido y sus efectos, así como desarrollar planes de acción donde los niveles sean elevados, y mantener la calidad ambiental sonora donde ésta sea adecuada.

Las carreteras objeto de este estudio son.

- o CV-60, desde el enlace con la CV-40 hasta el enlace con la N-340 en Montaverner, y desde el enlace con la CV-667 hasta el enlace con la CV-685 a Palma de Gandia.
- o CV-70, desde la intersección con la CV-763 hasta el enlace con la N-332 a Benidorm.
- o CV-645 en su totalidad, entre la CV-40 y la N-340 a Xàtiva.
- o CV-686 en su totalidad, entre la CV-60 y Gandia.

- o CV-725 en su totalidad, entre la N-332 y Dénia.
- o CV-734 en su totalidad, entre la N-332 y la CV-740 a Xàbia.

Los Mapas estratégicos de ruido se obtienen mediante la aplicación de software de predicción de niveles sonoros , como el Cadna/A, que realiza los cálculos para el tráfico rodado conforme a la norma francesa "XPS 31-133" que define el método de cálculo NMPB-Routes-96, adaptado a lo exigido por la Directiva 2002/49/CE, la Ley 37/2003 del Ruido.

Para la elaboración de los Mapas estratégicos se desarrolla en dos fases:

- o Fase A: Elaboración de Mapas estratégicos de ruido básicos.
- o Fase B: Elaboración de mapas estratégicos de ruido de detalle.

MAPAS ESTRATEGICOS DE RUIDO	FASE A: MAPAS BÁSICOS	FASE B: MAPAS DETALLADOS
<b>ESCALA</b>	1:25.000	1:5.000
<b>MAPAS NIVELES SONOROS (calculo de líneas isófonas y zonas de afección)</b>	L <sub>den</sub> L <sub>día</sub> L <sub>e</sub> L <sub>n</sub> Zonas de afección	L <sub>den</sub> L <sub>día</sub> L <sub>e</sub> L <sub>n</sub>
<b>MAPAS DE EXPOSICION AL RUIDO (calculo de niveles en fachada y población expuesta)</b>	A partir de los mapas de exposición detallados se obtendrán la Población expuesta (1:5.000).	L <sub>den</sub> L <sub>día</sub> L <sub>e</sub> L <sub>n</sub>

### Fase A: Mapas estratégicos de ruido básicos

Se componen de dos tipos de mapas:

- o Mapas de Niveles sonoros básicos: son mapas de líneas isófonas elaborados a partir de los niveles de ruido calculados a escala 1:25.000. También incluirán la delimitación de las zonas con uso predominante (mapas de calificación, clasificación y zonificación acústica) así como de áreas que requieran una especial protección contra la contaminación acústica
- o Mapas de exposición: tienen por objeto obtener datos globales de población expuesta al ruido, relacionando los niveles de ruido en fachada de edificios con el número de personas que habitan en ellos. Se generarán a partir de los mapas de exposición al ruido detallados que se deben realizar en la Fase B, completando posteriormente con las zonas afectadas no incluidas en las zonas de detalle.

Según la Directiva 2002/49/CE los mapas de exposición deben incluir, como mínimo:

- o El numero total estimado de personas (expresado en centenares) cuya vivienda está expuesta, a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta, a cada uno de los rangos de valores de  $L_{den}$  y  $L_n$ : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75

### Fase B: Mapas estratégicos de ruido detallados

Los mapas estratégicos de ruido detallados quedaran definidos a partir de los mapas estratégicos de ruido básicos elaborados en la Fase A. Contendrán las zonas de alta densidad de viviendas, población, zonas urbanas y zonas de elevada sensibilidad acústica.

Se efectuaran del mismo modo que en la Fase A, Mapas de Niveles Sonoros y mapas de exposición. En ambos casos a escala 1:5000.

Del mismo modo que para el estudio básico en Fase A, se efectuaran mapas de calificación, clasificación y zonificación acústica.

## **1.1. CONSIDERACIONES TÉCNICAS**

### **1.1.1. INDICES ACUSTICOS Y FOCOS DE RUIDO A CONSIDERAR**

Se entiende por índice acústico al parámetro que permite evaluar el nivel de ruido que genera un foco o al que está sometida una determinada área. Para la elaboración de los mapas estratégicos de ruido, según la directiva 2002/49/CE, la Ley 37/2003 y el RD 1513/2005 que la desarrolla, los índices acústicos están basados en el nivel promedio equivalente ( $L_{Aeq}$ ).

Los índices acústicos que se calcularan en los diferentes mapas estratégicos de ruido son:

$L_{den}$ : es el índice de ruido día – tarde – noche, se expresa en dB(A)

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left( 12 \times 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

Donde:

$L_d$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A, definidos en la norma ISO 1996-2:1987, determinados a lo largo de todos los periodos "día" del año.

$L_e$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A, definidos en la norma ISO 1996-2:1987, determinados a lo largo de todos los periodos "tarde" del año.

$L_n$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A, definidos en la norma ISO 1996-2:1987, determinados a lo largo de todos los periodos "noche" del año.

Al día le corresponden 12 horas, a la tarde 4 horas y a la noche 8 horas, ya que los periodos son:

Día: 7:00 – 19:00 horas

Tarde: 19:00 – 23:00 horas

Noche: 23:00 – 7:00 horas

### **1.1.2. CONDICIONES DE CALCULO**

#### **1.1.2.1. CONDICIONES METEREOLÓGICAS**

El viento y el gradiente térmico son los factores que más afectan a la propagación del sonido.

La Directiva 2002/49/CE (anexo I) especifica que las condiciones meteorológicas en las que se calculan los niveles de ruido deben ser representativos de un año medio, en los círculos meteorológicos es habitual que las condiciones meteorológicas medias se obtengan a

partir de un análisis estadístico de 10 años (según detalla la Comisión asociado a la Directiva 2002/49/CE, Comisión recommendation 6 august 2003 concerning the guidelines on the revised interim computation methods for industrial noise, Aircraft noise, road traffic noise, railway noise and related emission data), en el mencionado documento deja la posibilidad de efectuar una simplificación para la consideración de esta variable, por la dificultad de obtención de datos durante 10 años de una zona.

Las condiciones meteorológicas se han representado mediante la definición del porcentaje de concurrencia de condiciones favorables a la propagación del ruido, lo que se asemeja a situaciones de "viento a favor", los porcentajes representativos de probabilidad de Propagación del Ruido son:

- o Día: 50%
- o Tarde: 75%
- o Noche: 100%

Por defecto se toma una temperatura de 15°C y una humedad relativa del 70%.

#### **1.1.2.2. PARAMETROS DE LOS CALCULOS**

Los parámetros de cálculo utilizados para la obtención de los Mapas Estratégicos de Ruido se describen en el Anexo II: Metodología.

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

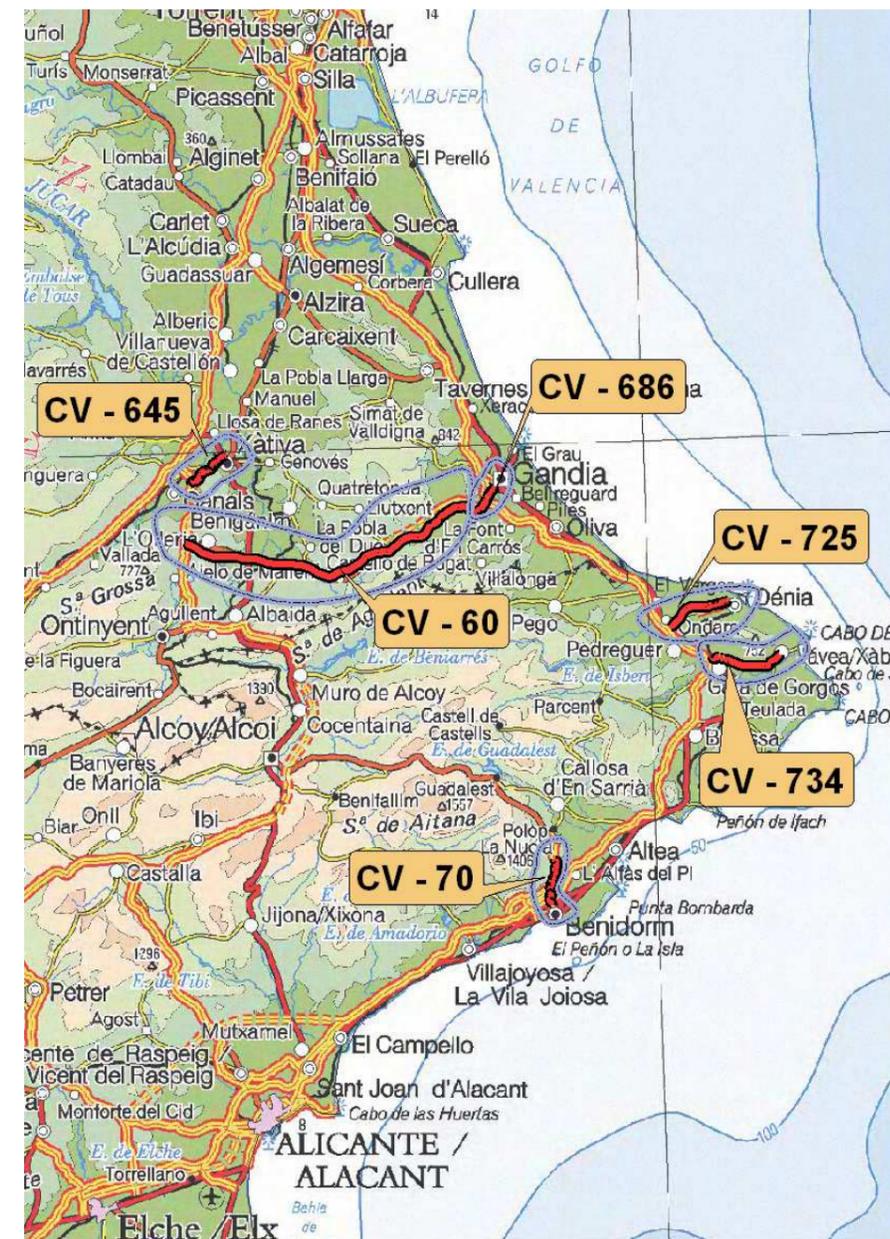
### 2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE ESTUDIO. UNIDADES DE MAPAS ESTRATÉGICOS

Las carreteras objeto del análisis, son las que se incluyen en el siguiente cuadro.

CARRETERA	DESCRIPCION	PUNTOS KILOMETRICOS
CV-60	Desde el enlace con la CV-40 hasta el enlace con la N-340 en Montaverner, y desde el enlace con la CV-667 hasta el enlace con la CV-685 a Palma de Gandia.	0+000 - 34+450
CV-70	Desde la intersección con la CV-763 hasta el enlace con la N-332 a Benidorm.	44+433 - 49+378
CV-645	En su totalidad, entre la CV-40 y la N-340 a Xàtiva.	0+000 - 5+600
CV-686	En su totalidad, entre la CV-60 y Gandia.	0+000 - 4+000
CV-725	En su totalidad, entre la N-332 y Dénia.	0+000 - 7+360
CV-734	En su totalidad, entre la N-332 y la CV-740 a Xàbia.	0+000 - 8+000

Cada tramo se ha dividido en subtramos, atendiendo a criterios de tráfico y viarios (cambio de las velocidades de circulación, cambio

numero de carriles), los puntos iniciales y finales de los tramos coinciden en la mayoría de los casos con rotondas. La descripción y la tramificación empleada para cada UME se describe en el Anexo III: Estudio del Tráfico.



## 2.2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

### 2.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

#### 2.2.1.1. UME 1: UNIDAD DE MAPA CV-60

La carretera CV-60 pertenece a la Red autonómica de la Comunidad Valenciana que comunica L'Olleria con Gandia y discurre entre el enlace de la CV-40 hasta el enlace con la CV-686 a palma de Gandia.

La carretera CV-60 se inscribe en un entorno de carácter agrícola e industrial en continuo crecimiento. Esta carretera soporta una intensidad de tráfico comprendida entre 10.000 y 13.000 vh/día siendo variable según tramos. La composición de este tráfico es heterogénea, mezclándose un importante tráfico de largo recorrido que utiliza los ejes viarios A-7, A-35 y AP-7 con el tráfico agrícola y de agitación comarcal. Se trata de una autovía con velocidad de 100 km/h.

El tramo de la carretera CV-60 se puede dividir en subtramos:



MDT primer tramo de la CV-60

Tramo L'Olleria-Terrateig: Se trata de una carretera convencional de aproximadamente unos 15 km de longitud, con un carril por cada sentido de la circulación. La sección de la carretera es 7 m de anchura de calzada con arcenes de 1,75 m y bermas de 0,50 m. El firme se encuentra en buen estado de conservación.



CV-60, tramo carretera convencional

Dicho tramo cruza inferiormente el paso por el que discurre la Colada de la Foya de Candel y prosigue su trazado hasta el enlace por el que se accede al polígono El Carrascot en l'Olleria.

En el límite de los términos entre l'Olleria y Alfarrasí la calzada cruza el Barranc de la Canal para poco después alcanzar el enlace desde el cual se accede a Alfarrasí y Montaverner a través de la carretera CV-620 así como a dos polígonos industriales y a una gasolinera.



Enlace Montaverner Alfarrasí

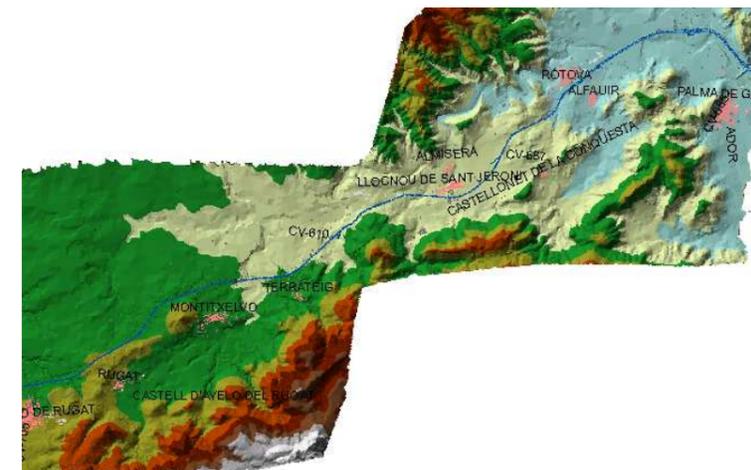
A continuación atraviesa mediante viaducto el Riu d'Albaida y llega al siguiente enlace que conecta la carretera CV-62 con la CV-60. Inmediatamente después se atraviesa la vía ferrocarril que une Valencia con Alcoy.

Prosigue su trazado cruzando la Colada de Benigànim y el Barranc de Palomar o de Bèlgida hasta conectar con el enlace desde el que se accede a través de la carretera CV-667 a Bèlgida y por medio de la CV-616 a Otos.

En el tramo comprendido entre este último enlace y el siguiente enlace se conecta con la carretera CV-620 para dar acceso a La Pobla del Duc y Beniatjar.

La calzada continúa su trazado hasta llegar al enlace, desde el que se accede a Ràfol de Salem y Castelló de Rugat por medio de las carreteras CV-615 y CV-619 respectivamente, y desde allí se dirige hasta el enlace que conecta con el tramo duplicado de la carretera CV-60. Mediante este último enlace se accede a Montichelvo, Terrateig y a través de la CV-610 a Benicolet.

Tramo Terrateig-Palma de Gandia: tramo de aproximadamente 12,00 km. De longitud. Dispone de una calzada de 10,00 m de anchura, con arcén interior de 1,00 m, arcén exterior de 2,50 m y berma en el lado exterior de 1 m y un carril bici de 3m de ancho desde Terrateig hasta Llocnou de Sant Jeroni y desde Rótova hasta el enlace de Castellonet, segregada tanto de la propia carretera como de los caminos y vías de servicio.



MDT del segundo tramo de la CV-60



CV-60 tramo Autovia



Población de Rotova



MDT población de Rotova y Alfauir

Dicho tramo dispone de seis enlaces: el de Terrateig que enlaza con la CV-610 que se dirige hacia Benicolet, el siguiente enlace que nos encontramos es el que da acceso a la población de Llocnou de Sant Jeroni, la carretera a estudiar discurre inferiormente por el paso que da acceso a la población. A continuación nos encontramos con el enlace de Rótova – Alfahuir que da acceso a las poblaciones de Alfahuir y Rótova, así como al Monasterio de San Jeroni de Cotalba



Monasterio de san Jeroni de Cotalba

El sucesivo enlace da acceso a un área de urbanizaciones en las Sierras de las Botas y de Falconera y también al Monasterio de San Jeroni de Cotalba, así como a la población de Marchuquera. El último enlace de permite la conexión con la CV-686 hacia Gandía y con la carretera CV-685 hacia Palma de Gandía.



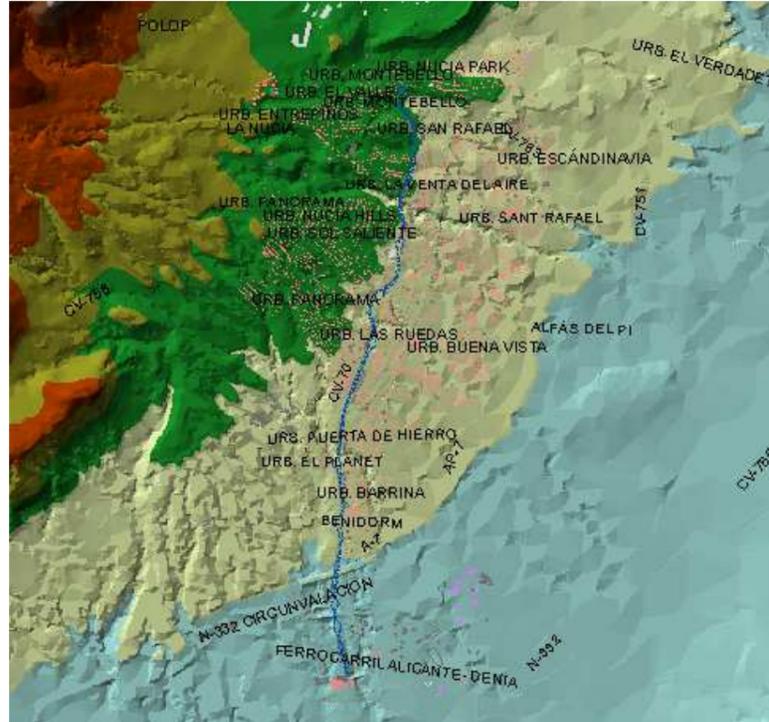
Salida al enlace con la CV-686 y CV-685



Detalle de la CV-60

#### **2.2.1.2. UME 2: UNIDAD DE MAPA CV-70**

La carretera CV-70 Alcoi – Benidorm es una vía de comunicación que conecta los municipios del interior de las comarcas de l'Alcoià y el Comtat con los costeros de la comarca de la Marina Baixa, atravesando la Sierra de Aitana. Se trata de una carretera de montaña con un trazado sinuoso y con fuertes pendientes y la presencia de numerosas travesías urbanas. Existen además diversos accidentes geográficos, como el puerto de Confrides o el cruce de la Serreta.



El total de la carretera consta de aproximadamente unos 50 km de longitud, pero el tramo que va a ser estudiado va desde la intersección con la CV-763 hasta el enlace con la N-332 a Benidorm (PK 44+433 hasta el PK 49+378).

La carretera desde el PK 0 al PK 40 es carretera convencional, de un carril por sentido de la circulación y desde el PK 40 hasta el final es carretera doble con numerosas rotondas.

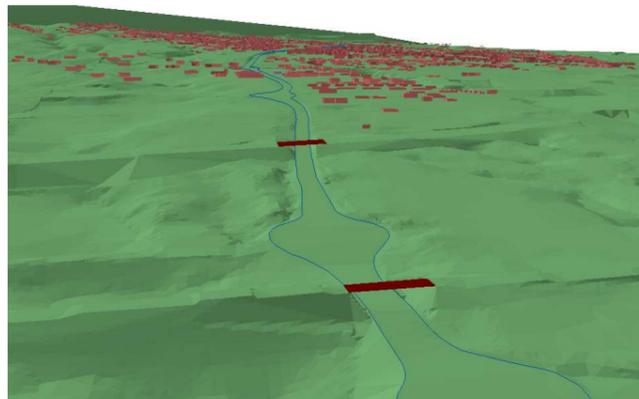
El tramo discurre por numerosas urbanizaciones, consta de dos carriles por sentido de la circulación con mediana con vegetación y arcenes interiores y exteriores. Las rotondas son de dos carriles con arcenes, las isletas de las rotondas cuentan con fuentes y están adecuadas paisajísticamente.



Detalles de la CV-70

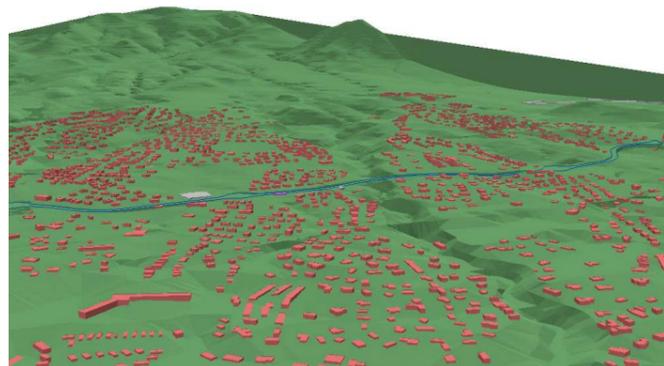
La UME a estudio tiene un IMD de 32000 vehículos/día, con importantes puntas en los meses de estío. En los últimos años ha tenido una tendencia creciente del IMD ocasionada por el fuerte crecimiento urbanístico del litoral así como por la implantación de los Parques Temáticos "Terra Mítica", "Terra Natura" y "Aqua Natura".

El tramo cruza inferiormente por la autovía del Mediterráneo AP-7 y la N-332. Por cada una de las rotondas se accede a las diferentes urbanizaciones y centros comerciales que hay por la zona.



MDT puentes AP-7 y N-332

Entorno al PK 45+500 la carretera cruza el Barranc Fondo

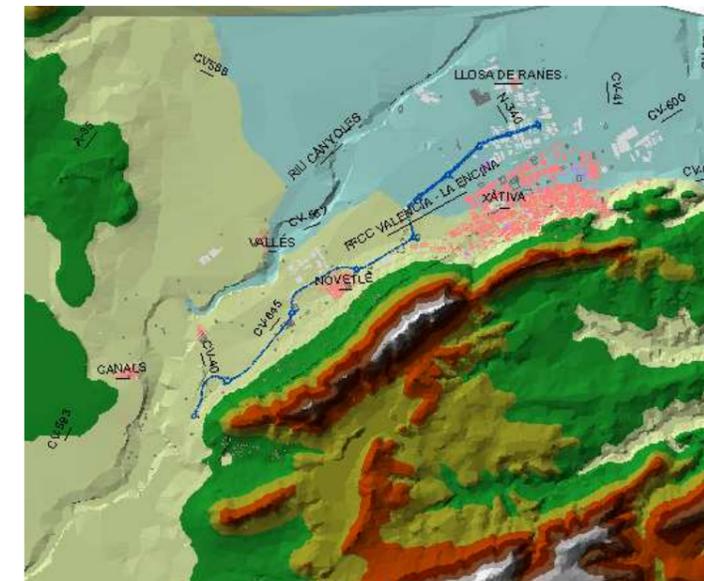


MDT Barranco Fondo

Este tramo se caracteriza por los usos residenciales, de la multitud de urbanizaciones situadas a ambos lados de la carretera, siendo estas las zonas urbanas sensibles al ruido.

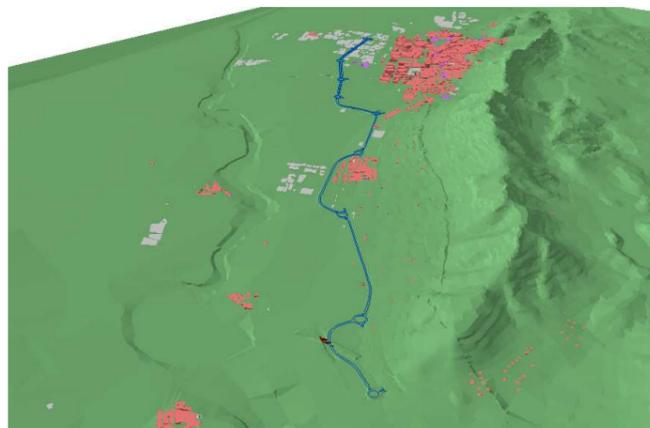
### 2.2.1.3. UME 4: UNIDAD DE MAPA CV-645

Ubicada en la comarca de La Costera une la CV-40 con la V-340 a Xàtiva. Consta de unos 6 km. de longitud y pasa por la localidad de Novetlé y cerca de Xàtiva.



Empieza recorrido en la CV-40 en una rotonda por cada sentido de la incorporación. Entre ambas rotondas la CV-40 circula superiormente por la UME.

En la parte sur de la UME se encuentra la Sierra de Vernisa, a los pies de la cual crece la población de Novetlé, situada en terreno llano, en la ribera del río Cádiz. La CV-645 bordea la población de Novetlé.



Detalle de la UME



Sierra de Vernisa



Vía ferrocarril, naves industriales y edificación borde de la UME

En el P.K. 1+700 hay una rotonda desde la cual se accede a la población de Novetlé o se continúa por la UME (desdoblamiento por fuera de la población), en ella nos podemos encontrar una estación de servicio y una discoteca. Si avanzamos unos metros más nos encontramos con una zona industrial a ambos lados de la UME.



Industria cerca de la UME

Por la población de Novetlé las vías del ferrocarril transcurren paralelas a la UME, pero a distinta altura.



Vías ferrocarril por Novetlé

Por el PK 3+500 la línea del ferrocarril tradicional y la línea de alta velocidad transcurren inferiormente por la UME, por lo que la UME se eleva en un puente. Antes del puente nos encontramos con una rotonda que da acceso a la población de Xàtiva y en la que están contrayendo un instituto.



Instituto en construcción



Tramo por donde circula el ferrocarril



Rotonda con colegio en construcción

Llegando a la localidad de Xàtiva, por el P.K. 4, la carretera se desdobra, pasando a dos carriles por sentido de la circulación con mediana y diferentes rotondas.



Desdoblamiento a dos carriles por sentido

En la siguiente rotonda, por el PK 4+300 hay una rotonda donde hay en construcción el colegio Británico de Xàtiva.

La UME transcurre por suelo agrícola al principio del tramo, residencial en la parte de la población de Novetlé e industrial en la localidad de Xàtiva, detectando una zona docente en la parte norte de la UME, por el PK 4+800 aproximadamente.



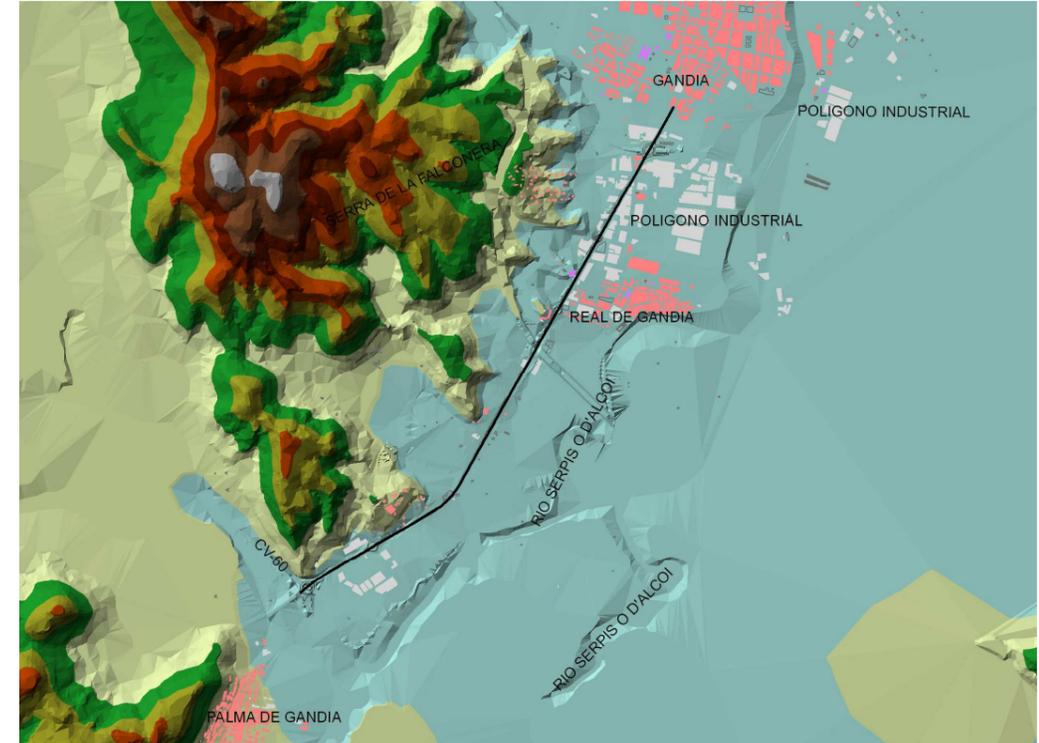
Polígono Industrial de Xàtiva



Colegio cercano a la UME

#### 2.2.1.4. UME 3: UNIDAD DE MAPA CV-686

Ubicada en la comarca de La Safor, la carretera CV-686 nace a partir de la autovía CV-60 y discurre a lo largo de 4 Kms aproximadamente, a través de los municipios de Palma de Gandía, Beniflá, Real de Gandía, donde tiene localizada su mayor longitud de tramo, y concluye finalmente al llegar a la localidad de Gandía.



MDT de la UME

Su recorrido mayoritariamente lineal, posee una orientación noreste dejando a la derecha el Montdúver y la Sierra de la Falconera y a la derecha el rio Serpis.

La carretera discurre por una zona de relieve bastante llana y sin pendientes siendo de la misma manera para todo el sector situado a su derecha próximo al litoral. Por el contrario deja en su lado izquierdo una superficie montañosa, por la que penetran por el oeste estribaciones de la sierra de Montdúver, y por el suroeste se desarrolla la sierra de la Falconera.

Esta compuesta en su mayor parte de dos carriles, uno para cada sentido de circulación, y a lo largo de su trayecto nos encontramos con varias rotondas localizadas en su mayoría en la zona que atraviesa el polígono industrial de Real de Gandia.



Cruce de la CV-686 con la autopista AP-7/E-15

A la altura del PK 2+100 vemos que cruza inferiormente con la autopista AP-7/E-15 y más adelante, aproximadamente en el PK 3+600, y prácticamente en su terminación, cruza también inferiormente con la carretera N-332.



Cruce de la CV-686 con la carretera N-332

El tramo a estudio pertenece a la provincia de Valencia, su situación geográfica le proporciona un clima mediterráneo característico de esta región, y su proximidad a la costa permite inviernos moderados y veranos algo calurosos.

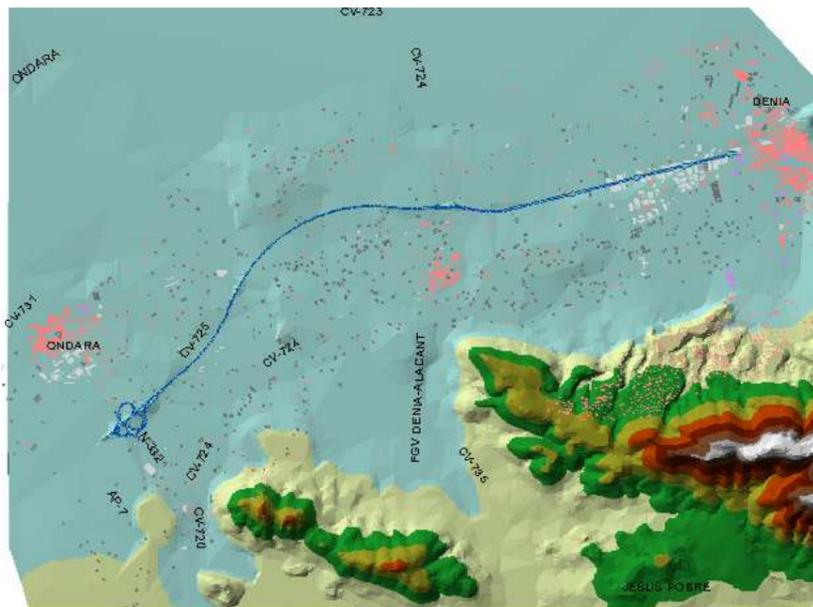
La UME a estudio tiene un IMD de 23000 vehículos/día, localizándose su mayor zona de tránsito a partir del PK 2+400 donde se encuentra el polígono industrial de Real de Gandia y su población, así como también se localizan los edificios destinados a la docencia y a la sanidad.

La zona consta de algunas urbanizaciones en sus alrededores como la Urbanización Monterey y la Urbanización Les Botes, siendo esta última

la que se sitúa más próxima a la carretera, aproximadamente a la altura del PK 0+700.

**2.2.1.5. UME 5: UNIDAD DE MAPA CV-725**

Carretera que une las localidades de Ondara y Denia, el tramo empieza en la bifurcación con la N-332 (PK 0+000) y acaba en la población de Denia (PK 7+360), pasando por el enlace que se dirige a la población de La Xara por la CV-724.



Desde el inicio hasta aproximadamente el PK 4+500 la carretera es de un único carril por sentido de la circulación y del PK 4+500 hasta el final se transforma en carretera con dos carriles por sentido de la circulación con

mediana y los enlaces se realizan mediante rotondas que dan acceso a las diferentes calles que componen el Polígono Industrial Madrigeres.



Detalle CV-725

Entorno al PK 4, al borde de la CV-725 se encuentra el Hospital de Denia, recientemente inaugurado.



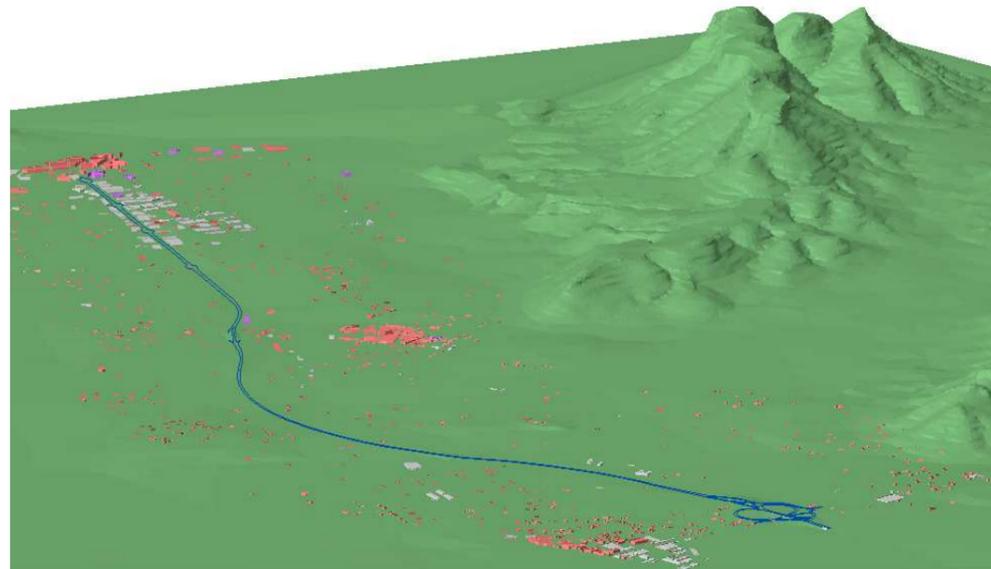
Hospital de Denia

El tramo termina con una rotonda que da acceso a la población de Denia y en la cual se encuentra el Colegio Llebeig y llegando a dicha rotonda se encuentra La Clínica San Carlos.



Clínica San Carlos y Colegio LLebeig

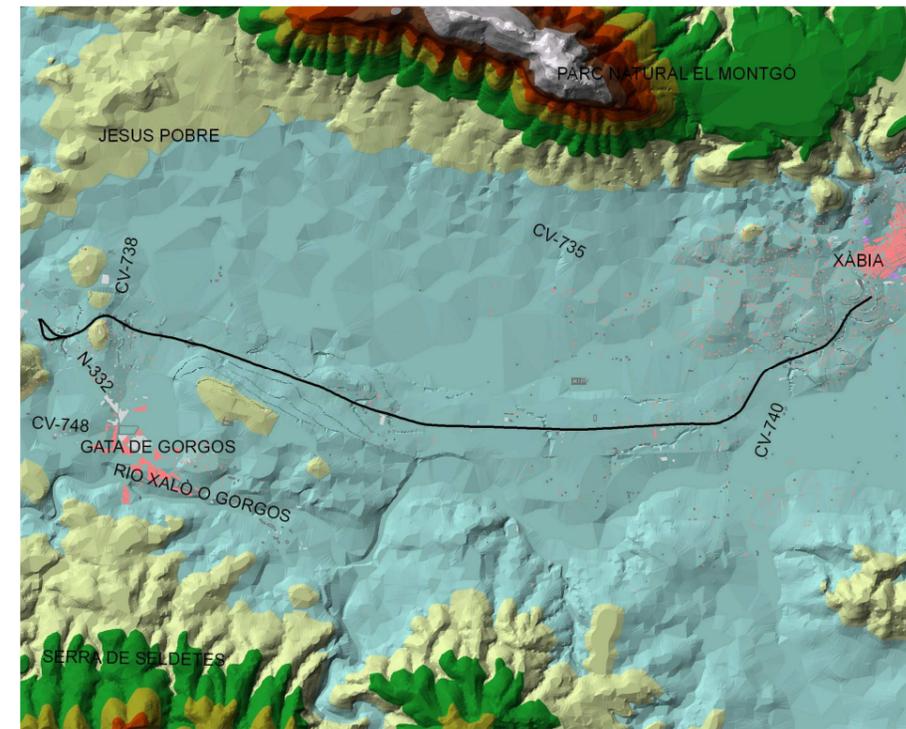
Cerca de la UME se encuentra el parque Natural del Montgó, que discurre casi paralelo al litoral alcanzando su cota más alta a 753 metros de altura sobre el nivel del mar.



MDt Montgó

### 2.2.1.6. UME 6: UNIDAD DE MAPA CV-734

La CV-734 se ubica dentro de la comarca de La Marina Alta, la comarca situada más al norte de la provincia de Alicante. La UME a estudio comienza a partir de la carretera N-332 y discurre a lo largo de 8 Kms aproximadamente de longitud, atravesando los municipios de Gata de Gorgos, Denia, y hasta llegar al municipio de Javea. La carretera tiene su terminación a la entrada de la población de Javea.

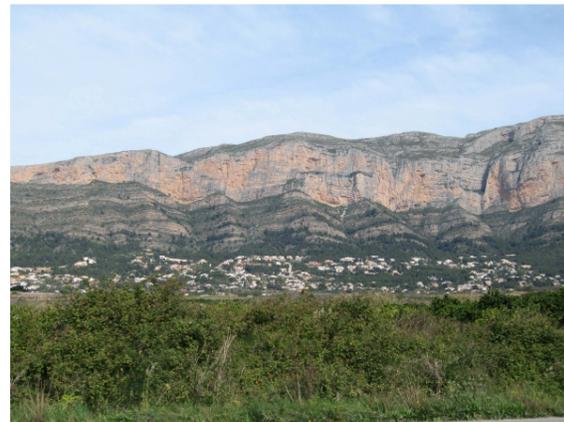


MDT de la UME

Desde una visión general, su recorrido se desarrolla en dirección Este. Aunque la zona tiene una orografía bastante compleja, debido a numerosas montañas y valles que se encuentran próximas, la

carretera transcurre por un relieve relativamente llano y sin pendientes.

En la parte norte de la carretera nos encontramos con el Macizo de El Montgó de 753 m de altitud, y declarado Parque natural desde 1987. Y por la parte sur nos encontramos con la Sierra de Seldetes, cercana a la localidad de Gata de Gorgos.



Macizo de El Montgó

Uno de los cursos de agua más importantes de la zona y que acompaña paralelo a la UME en estudio durante algunos Kilómetros es el Rio Jalón o Gorgos.



Rio Gorgos

La carretera posee un IMD de 12492 vehículos/día. Consta de un carril por sentido de circulación de 2,5 m cada uno con arcenes de 1m de ancho, a lo largo de todo su recorrido. Se compone de varias rotondas ubicadas en las proximidades de sus dos localidades más cercanas, Gata de Gorgos, al principio, y Jávea, al final de ésta.



Rotonda de entrada a Jávea y El Montgó

El uso del suelo es agrícola, industrial y residencial, prueba de esto último son las numerosas urbanizaciones que nos encontramos a lo largo de su recorrido, como son la Urbanización Els Cuadros, cercana a la población de Gata de Gorgos y la Urbanización Els Colomers, previa al comienzo de la población de Javea, y que centrará nuestra atención en el estudio de esta UME.

En general, nos encontramos con una zona turística que ve aumentada su población en los meses de verano. Con un clima mediterráneo de inviernos moderados y veranos algo calurosos.

### **2.2.2. INFORMACIÓN RUIDO AMBIENTAL. NORMATIVA**

Para la realización de los trabajos se ha utilizado la siguiente normativa de referencia:

- o Legislación Europea
  - o Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental.
- o Legislación nacional
  - o Ley 37/2003 de 17 de noviembre, del ruido
  - o Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla de Lay 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- o Legislación autonómica

- o Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana de Protección Contra la Contaminación Acústica.
- o Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación autonómica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.
- o Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.

### **OTROS DOCUMENTOS**

- o "Good Practice Guide for strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure. Version 2, WG-AEN, 2006"
- o ISO 9612-2: "Acoustics – Attenuatios of sound propagation Outdoors, Part 2: General method of calculation".
- o Método nacional de cálculo francés "NMPB-Routes (SETRA-CERTULCPC – CSTB)" , mencionado en el "Arrête du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routiéres, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6"
- o "Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980".

### 2.2.2.1. NORMATIVA EUROPEA

#### DIRECTIVA 2002/49/CE

La directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre evaluación y gestión del ruido ambiental (DOCE 18/7/2002), tiene como objetivo establecer un enfoque común destinado a evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos de la exposición al ruido.

En la directiva se definen los siguientes conceptos:

- o *Ruido ambiental* al sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales.
- o *Efectos nocivos* son los efectos negativos sobre la salud humana.
- o *Molestia*: el grado de molestia que provoca el ruido a la población, determinado mediante encuestas sobre el terreno.
- o *Indicador de ruido*: una magnitud física para describir el ruido ambiental, que tiene una relación con algún efecto nocivo.
- o *Evaluación*: cualquier método que permita calcular, predecir, estimar o medir el valor de un indicador de ruido o el efecto o efectos nocivos correspondientes.
- o  $L_{den}$  (Indicador de ruido día-tarde-noche): el indicador de ruido asociado a la molestia global.
- o  $L_{day}$  (Indicador de ruido diurno): el indicador de ruido asociado a la molestia durante el período diurno.
- o  $L_{evening}$  (Indicador de ruido en período vespertino): el indicador de ruido asociado a la molestia durante el período vespertino
- o  $L_{night}$  (Indicador de ruido en período nocturno): el indicador de ruido correspondiente a la alteración del sueño.
- o *Relación dosis-efecto*: la relación entre el valor de un indicador de ruido y un efecto nocivo.
- o *Aglomeración*: la porción de un territorio, delimitado por el Estado miembro, con más de 100.000 habitantes y con una densidad de población tal que el Estado miembro la considera zona urbanizada.
- o *Gran eje viario*: cualquier carretera regional, nacional o internacional, especificada por el Estado miembro, con un tráfico superior a tres millones de vehículos por año;
- o *Mapa de ruido*: la presentación de datos sobre una situación acústica existente o pronosticada en función de un indicador de ruido, en la que se indicará el rebasamiento de cualquier valor límite pertinente vigente, el número de personas afectadas en una zona específica o el número de viviendas expuestas a determinados valores de un indicador de ruido en una zona específica.
- o *Mapa estratégico de ruido*: un mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona.
- o *Valor límite*: un valor de  $L_{den}$  o  $L_{night}$ , o en su caso  $L_{day}$  y  $L_{evening}$ , determinado por el Estado miembro, que, de superarse, obliga a las autoridades competentes a prever o a aplicar medidas. Los valores

límite pueden variar en función de la fuente emisora de ruido (ruido del tráfico rodado, ferroviario o aéreo, ruido industrial, etc.), del entorno o de la distinta vulnerabilidad al ruido de los grupos de población, y pueden ser distintos de una situación existente a una nueva situación (cuando cambia la fuente de ruido o el uso dado al entorno).

- o *Planes de acción:* los planes encaminados a afrontar las cuestiones relativas al ruido y a sus efectos, incluida la reducción del ruido si fuese necesario.
- o *Planificación acústica:* el control del ruido futuro mediante medidas planificadas, como la ordenación territorial, la ingeniería de sistemas de gestión del tráfico, la ordenación de la circulación, la reducción del ruido con medidas de aislamiento acústico y la lucha contra el ruido en su origen.
- o *Población:* una o más personas físicas o jurídicas y, con arreglo a la legislación o práctica nacionales, sus asociaciones, organizaciones o grupos.

#### 2.2.2.2. LEYES NACIONALES

La **Ley 37/2003**, además de lo mencionada en la Directiva 2002/49/CE también define

- o *Contaminación acústica:* presencia en el ambiente de ruidos o vibraciones, cualquiera que sea el emisor acústico que los origine, que impliquen molestia, riesgo o daño para las personas, para el desarrollo

de sus actividades o para los bienes de cualquier naturaleza, o que causen efectos significativos sobre el medio ambiente.

- o *Zonas de servidumbre acústica:* sectores del territorio delimitados en los mapas de ruido, en los que las inmisiones podrán superar los objetivos de calidad acústica aplicables a las correspondientes áreas acústicas y donde se podrán establecer restricciones para determinados usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones, con la finalidad de, al menos, cumplir los valores límites de inmisión establecidos para aquéllos.

En la siguiente tabla se muestran los valores correspondientes para cada uso dominante del suelo, para lograr el objetivo de calidad acústica.

TIPOS DE ÁREA ACÚSTICA		INDICES DE RUIDO		
		DÍA	TARDE	NOCHE
e	Sectores del territorio con predominio de suelo sanitario, docente y cultural.	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de uso de uso residencial.	65	65	55
d	Sectores de territorio con predominio de uso terciario (distinto del contemplado en c).	70	70	65
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	73	63
b	Sectores de territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65
f	Sectores del territorio	Sin	Sin	Sin

afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen	determinar	determinar	determinar
---	------------	------------	------------

### 2.2.2.3. LEY AUTONOMICAS

#### LEY 7/2002 DE LA GENERALITAT VALENCIANA

En la Comunidad Valenciana se cuenta con normativa específica relativa a Zonificaciones Acústicas en la cual se clasifican las distintas áreas de sensibilidad acústica en función del uso del suelo, fijando unos valores que serán los aplicados en el presente estudio.

El objetivo de la Ley 7/2002 es prevenir, vigilar y corregir la contaminación acústica en el territorio de la Comunidad Valenciana, para proteger la salud de las personas y mejorar la calidad del Medio Ambiente.

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

### 2.2.2.4. ORDENANZAS MUNICIPALES

Se indican a continuación los municipios con ordenanza municipal de ruidos, indicando su estado de vigencia. Más adelante se muestran los

niveles exigidos por las ordenanzas en los municipios que mantienen en vigor su ordenanza:

UME	POBLACION	FECHA DE PUBLICACION	ESTADO
CV-60	Montaverner	BOP - Nº 50 - 28/02/01	DEROGADA
	Castelló de Rugat	BOP - Nº16 - 19/01/01	DEROGADA
	Terrateig	BOP - Nº139 - 13/06/03	DEROGADA
	Albaida	BOP - Nº168 - 17/07/01	DEROGADA
	L'Olleria	BOP - Nº310 - 31/12/98	DEROGADA
CV-70	Benidorm	BOP - Nº77 - 16/04/07	VIGENTE
	Polop	16/03/06	VIGENTE
	Finestrat	BOP - Nº274 - 30/11/98	DEROGADA
	Alfas del Pi	BOP - Nº288 - 17/12/94	DEROGADA
CV-645	Novetlé	BOP - Nº253 - 24/10/01	DEROGADA
	L'Alcudia de Crespins	BOP - Nº42 - 19/02/01	DEROGADA
	Xàtiva	BOP - Nº72 - 22/07/99	DEROGADA
CV-686	Gandia	BOP - Nº76 - 31/03/99	DEROGADA
CV-725	Xabia	13/09/91	DEROGADA
	Denia	08/04/94	DEROGADA
	El Verger	-	VIGENTE
	Els Poblets	20/05/94	DEROGADA

	Ondara	BOP - N°220 - 23/09/06	VIGENTE
<b>CV-734</b>	Benissa	BOP - N°126 - 03/07/08	VIGENTE
	Xabia	13/09/91	DEROGADA
	Denia	08/04/94	DEROGADA
	Teulada	26/07/07	VIGENTE

A continuación se indican en una serie de tablas los niveles exigidos en cada una de las ordenanzas vigentes:

o CV-60

Todas las ordenanzas de los municipios atravesados por este tramo han quedado derogadas.

o CV-70

o BENIDORM

En el anexo IV

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
<b>Sanitario y Docente</b>	45	35
<b>Residencial</b>	55	45
<b>Terciario</b>	65	55
<b>Industrial</b>	70	60

o POLOP

En el anexo I de la ordenanza reguladora de la emisión y protección contra la contaminación acústica, indica que los niveles en ambiente exterior.

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
<b>Sanitario y Docente</b>	45	35
<b>Residencial</b>	55	45
<b>Terciario</b>	65	55
<b>Industrial</b>	70	60

o CV-645

Todas las ordenanzas de los municipios atravesados por este tramo han quedado derogadas.

o CV-686

Todas las ordenanzas de los municipios atravesados por este tramo han quedado derogadas.

o CV-725

o EL VERGER

En el anexo IV

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

o ONDARA:

En el anexo I menciona que los niveles en ambiente exterior son

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

o CV-734

o BENISSA:

En el artículo 5 de la sección 2 menciona los niveles permitidos en ambiente exterior.

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

o TEULADA:

En el anexo II de la Ordenanza Municipal de Protección Contra la Contaminación Acústica menciona que los niveles permitidos en ambiente exterior son:

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

### 2.2.3. INFORMACIÓN DE DATOS DE POBLACIÓN

Los datos de población de los diferentes municipios afectados por las UME, se han obtenido del Instituto Nacional de Estadística (INE) y del Instituto Valenciano de Estadística (IVE). Los datos disponibles son los correspondientes al 1 de enero de 2008.

UME	POBLACION	POBLACIÓN CENSADA
<b>CV-60</b>	Montaverner	1813
	Castelló de Rugat	2391
	Aielo de Rugat	197
	Montichelvo	626
	Terrateig	343
	Almiserá	291
	Llocnou de Sant Jeroni	581
	Alfauir	437
	Rótova	1320
	Real de Gandia	8111
	Alfarrasí	1297
	Rugat	186
	Benicolet	577

	La Pobla del Duc	2561
	Albaida	6269
	Beniarjo	1641
	Ador	1463
	Otos	520
	Belgida	701
	Aielo de Malferit	4532
	L'Olleria	8106
	Guadasequies	536
	Bufali	203
	Alfarrasí	1297
	Sempere	38
	Benisuera	199
	El Palomar	555
	Carricola	69
	Beniatjar	260
	Rafol de salem	441
	Castellonet de la Conquesta	173
	Palma de Gandia	1850
<b>CV-70</b>	Benidorm	69018

	La Nucia	15519
	Polop	3869
	Finestrat	5844
	Alfas del Pi	19913
<b>CV-645</b>	Novetlé	774
	Canals	13851
	Valles	131
	Cerdà	379
	Rotglà i Corbera	1223
	Torrella	150
	L'Alcudia de Crespins	5206
	Llanera de Ranes	1098
	Bellús	385
	La Granja de La Costera	342
	Genoves	2816
Xàtiva	28597	
<b>CV-686</b>	Gandia	79958
	Beniarjó	1759
	Palma de Gandia	1845
	Rafelcofer	1510

	Palmera	813
	Daimus	3007
	Guardamar de la Safor	362
	Bellreguard	4647
	L'Alqueria de la Comtessa	1506
	La Font d'en Carròd	4127
	Potries	953
	Beniflá	396
	Alfuir	444
	Ador	1513
	Almoines	2339
	Benirredrà	1566
	Real de Gandia	2110
<b>CV-725</b>	Xabia	29923
	Denia	42704
	Pedreguer	7480
	El Verger	4688
	Els Poblets	3267
	Ondara	6217
<b>CV-734</b>	Senija	649

	Benissa	15254
	Xàvea	29923
	Pedreguer	7480
	Denia	42704
	Benitachell	4276
	Teulada	14236
	Gata de Gorgos	5969

#### **2.2.4. INFORMACIÓN DE USOS DEL SUELO Y ZONIFICACIÓN ACÚSTICA**

En el artículo 2.2.5 de la Ley 7/2003 del Ruido fija las áreas acústicas en función del uso del suelo, si bien deja a las Comunidades Autónomas las competencias para definir los tipos de sensibilidad acústica cumpliendo los mínimos establecidas por la ley estatal.

En la Comunidad Valenciana el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica que desarrolla la Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de protección contra la contaminación acústica, contempla en su Anexo III, la delimitación de las distintas zonas acústicas a representar en los mapas estratégicos de ruido.

En el Decreto 104/2006 se expresa la representación tanto de la calificación (suelo urbano, urbanizable y no urbanizable), como la clasificación del suelo de los municipios afectados, con objeto de establecer las distintas áreas acústicas.

Ante la ausencia de una zonificación acústica elaborada por los municipios se ha realizado una propuesta de zonificación atendiendo al uso del suelo y clasificándola según las áreas acústicas establecidas en el Decreto 104/2006.

Para la representación gráfica de dicha zonas se ha recurrido a la serie de cartografía temática de la Comunidad Valenciana 1:50.000, (planeamiento urbanístico: clasificación y calificación), elaborada por la Consellería de Infraestructuras, Obras Públicas y Transportes y comparado y actualizado con la información de los P.G.O.U. vigentes de los municipios de la zona de estudio.

### 3. MAPAS ESTRATÉGICOS BÁSICOS

#### 3.1. DATOS DE ENTRADA

##### 3.1.1. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO.

Para la obtención del MDT (modelo digital del terreno) se basó en la información sobre altimetría (curvas de nivel) de la serie cartográfica 1:10.000 del ICV y IGN, complementando con ortofotos y visitas a campo, según se indica en el Anexo II: Metodología.

La definición de las edificaciones utilizada en la elaboración de los mapas ha sido obtenida a través de información catastral y de la cartografía obtenida del ICV y del IGN. La actualización de la cartografía se realizó según lo indicado en el Anexo II: Metodología del presente estudio.

##### 3.1.2. TRÁFICO

La información obtenida sobre las intensidades y velocidades de circulación a través de los aforos facilitados por la Conselleria de Infraestructuras y Transportes, y en casos, a través de las condiciones de similitud entre tramos es mostrada en el Anexo III: Estudio del Tráfico.

A continuación se muestran los resultados referidos a tráfico existentes en cada una de las UME's

Carretera	Tipología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intensidad (vh/h)	Velocidad (km/h)	Intensidad (vh/h)	Velocidad (km/h)
CV-60	Carretera convencional	60.1	Enlace con Cv-40	0	Tras enlace a Rotova	30	10.357	Día	542	100	93	80
								Tarde	490	100	37	80
								Noche	68	100	11	80
	Autovia	60.2	Tras	30	Enlace con	34,5	17.4	Día	996	100	84	80

CV-70	Doble calzada	Tramo	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Intensidad (vh/h)	Velocidad (km/h)	Intensidad (vh/h)	Velocidad (km/h)	Tipo	Intensidad (vh/h)	Velocidad (km/h)
						Noche	163	100	11	80					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					
						Día	1678	70	266	70					
						Tarde	1455	70	117	70					
						Noche	254	70	44	70					
						Día	1678	40	266	40					
						Tarde	1455	40	117	40					
						Noche	254	40	44	40					

CV-645	Carretera convencional	70.14	Salida rotonda Urb. Barrachina.	48,6	Enlace N-332	49	3200	Día	1678	70	266	70
								Tarde	1455	70	117	70
								Noche	254	70	44	70
		70.15	Enlace N-332	49	Fin tramo enlace con N-332	49,2	3200	Día	1678	40	266	40
								Tarde	1455	40	117	40
								Noche	254	40	44	40
		70.16	Fin tramo enlace con N-332	49,2	Fin tramo enlace con N-332	49,3	3200	Día	1678	70	266	70
								Tarde	1455	70	117	70
								Noche	254	70	44	70
		645.1	CV-40	0	Tramo enlace 2ª rotonda acceso CV-40	0,1	1192	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
645.2	Tramo enlace 2ª rotonda acceso CV-40	0,1	2ª Rotonda acceso a CV-40	0,5	1192	Día	756	70	62	70		
						Tarde	655	70	13	70		
						Noche	118	70	3	70		
645.3	2ª Rotonda acceso a CV-40	0,5	Tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	0,8	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
645.4	Tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	0,8	Fin tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	1,6	1192	Día	756	70	62	70		
						Tarde	655	70	13	70		
						Noche	118	70	3	70		
645.5	Fin tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	1,6	Salida rotonda acceso a Novetle.	1,9	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
645.6	Salida rotonda acceso a Novetle.	1,9	Comienzo tramo circunvalación Novetle	2,6	1192	Día	756	70	62	70		
						Tarde	655	70	13	70		
						Noche	118	70	3	70		
645.7	Fin tramo circunvalación Novetle	2,6	Salida 2ª rotonda acceso a Novetle	2,8	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
645.8	Salida 2ª rotonda acceso a Novetle	2,8	Entrada rotonda enlace con CV-567	3,3	1192	Día	756	60	62	60		
						Tarde	655	60	13	60		
						Noche	118	60	3	60		
645.9	Entrada rotonda enlace con CV-567	3,3	Salida rotonda enlace con CV-567	3,6	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
Doble	645.1	Salida	3,6	Entrada 1ª	3,8	1192	Día	756	50	62	50	

CV-686	Carretera convencional.	0	rotonda enlace con CV-567		rotonda circunvalación Játiva		7	Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.1	Entrada 1ª rotonda circunvalación Játiva	3,8	Salida 1ª rotonda circunvalación Játiva	4	1192	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.1	Salida 1ª rotonda circunvalación Játiva	4	Entrada 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,2	1192	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.1	Entrada 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,2	Salida 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,4	1192	Día	756	30	62	30
								Tarde	655	30	13	30
								Noche	118	30	3	30
		645.1	Salida 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,4	Entrada 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,6	1192	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.1	Entrada 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,6	Salida 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,8	1192	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.1	Salida 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,8	Entrada 4ª rotonda circunvalación Játiva	4,9	1192	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
						Noche	118	50	3	50		
645.1	Entrada 4ª rotonda circunvalación Játiva	4,9	Salida 4ª rotonda circunvalación Játiva	5,2	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
645.1	Salida 4ª rotonda circunvalación Játiva	5,2	Entrada 5ª rotonda circunvalación Játiva	5,3	1192	Día	756	50	62	50		
						Tarde	655	50	13	50		
						Noche	118	50	3	50		
645.1	Entrada 5ª rotonda circunvalación Játiva	5,3	Enlace N-340	5,6	1192	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
686.1	Enlace con CV-60	0	Comienzo tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,1	2300	Día	562	50	988	50		
						Tarde	313	50	419	50		
						Noche	87	50	97	50		
686.2	Comienzo tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,1	Fin tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,3	2300	Día	562	70	988	70		
						Tarde	313	70	419	70		
						Noche	87	70	97	70		
686.3	Inicio	0,3	Fin tramo	0,6	2300	Día	562	50	988	50		

Cv-725	Doble Calzada	686.4	tramo rotonda Urb. Les Botes	0,6	rotonda Urb. Les Botes	2,2	23000	Tarde	313	50	419	50
								Noche	87	50	97	50
								Día	562	70	988	70
		686.5	Inicio tramo urb. Real de Gandia	2,2	N-332	4	23000	Tarde	313	70	419	70
								Noche	87	70	97	70
								Día	562	40/50	988	40/50
	Carretera convencional.	725.1	N-332	0	Inicio tramo 1ª Rotonda acceso a polígono	5,3	53568	Tarde	2980	80	244	80
								Noche	527	80	15	80
								Día	2980	40	244	40
		725.2	Inicio tramo 1ª Rotonda acceso a polígono	5,3	Fin tramo 1ª rotonda acceso a polígono	5,5	53568	Tarde	2573	40	61	40
								Noche	527	40	15	40
								Día	2980	70	244	70
Doble Calzada	725.3	Inicio tramo entre 1ª y 2ª rotonda.	5,5	Fin tramo entre 1ª y 2ª rotonda.	5,9	53568	Tarde	2573	70	61	70	
							Noche	527	70	15	70	
							Día	2980	40	244	40	
	725.4	Inicio tramo 2ª Rotonda polígono.	5,9	Fin tramo 2ª rotonda polígono	6,2	53568	Tarde	2573	40	61	40	
							Noche	527	40	15	40	
							Día	2980	70	244	70	
725.5	Inicio tramo entre 2ª y 3ª rotonda.	6,2	Fin tramo entre 2ª y 3ª rotonda.	6,4	53568	Tarde	2573	70	61	70		
						Noche	527	70	15	70		
						Día	2980	40	244	40		
725.6	Inicio tramo 3ª Rotonda polígono.	6,4	Fin tramo 3ª rotonda polígono	6,6	53568	Tarde	2573	40	61	40		
						Noche	527	40	15	40		
						Día	2980	70	244	70		
725.7	Inicio tramo entre 3ª y 4ª rotonda.	6,6	Fin tramo entre 3ª y 4ª rotonda.	6,8	53568	Tarde	2573	70	61	70		
						Noche	527	70	15	40		
						Día	2980	40	244	40		
725.8	Inicio tramo 4ª Rotonda polígono.	6,8	Denia	7	53568	Tarde	2573	40	61	40		
						Noche	527	40	15	40		
						Día	2980	80	244	80		
Cv-734	Carretera convencional.	734.1	Enlace N-332	0	Comienzo Tramo enlace CV-738	0,8	12492	Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80
								Día	784	80	43	80
	734.2	Comienzo tramo enlace Cv-738	0,8	Fin tramo enlace CV-738	1	12492	Tarde	487	50	11	50	
							Noche	70	50	3	50	
							Día	784	50	43	50	
734.3	Fin tramo enlace CV-738	1	Comienzo Tramo Rotonda	1,4	12492	Tarde	487	80	11	80		
						Noche	70	80	3	80		
						Día	784	80	43	80		

Cv-734	Doble Calzada	734.4	Comienzo tramo Rotonda acceso Gata	1,4	Fin tramo Rotonda acceso Gata.	1,6	12492	Noche	70	80	3	80
								Día	784	50	43	50
								Tarde	487	50	11	50
		734.5	Fin tramo Rotonda acceso Gata.	1,6	Inicio Tramo Rotonda acceso Urb Els Colomers	6,9	12492	Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80
								Día	784	80	43	80
	734.6	Inicio Tramo Rotonda acceso Urb Els Colomers.	6,9	Fin tramo rotonda acceso Urb. Els Colomers.	7,1	12492	Tarde	487	50	11	50	
							Noche	70	50	3	50	
							Día	784	50	43	50	
	734.7	Fin tramo rotonda acceso Urb. Els Colomers.	7,1	Enlace con la CV-7350	8	12492	Tarde	487	80	11	80	
							Noche	70	80	3	80	
							Día	784	80	43	80	

### 3.2. RESULTADOS

Seguidamente se van a analizar los resultados referidos a población, viviendas, así como hospitales y colegios afectados, estos resultados se obtendrán a partir de los mapas de afección y de los mapas de niveles de exposición en fachada.

#### 3.2.1. RESULTADOS CV-60 FASE A

##### - ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.

Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla.

Esta tabla es la misma que aparece en el Mapa de Afección, para este caso se han considerado los valores de  $L_{den}$  por ser los que afectan a más población:

Superficie expuesta a diferentes Valores de $L_{den}$		
dB(A)	Superficies	
	Km <sup>2</sup>	
>55	14	
>65	3	
>75	1	
Población expuesta a diferentes valores de $L_{den}$		
dB(A)	Viviendas	Nº Personas
	Centenas	Centenas
>55	4	8
>65	<1	1
>75	<1	<1
Hospitales y colegios expuestos a diferentes Valores de $L_{den}$		
dB(A)	Hospitales	Colegios
	Unidades	Unidades
>55	0	1

>65	0	0
>75	0	0

Resultados Mapa de Afección CV-60

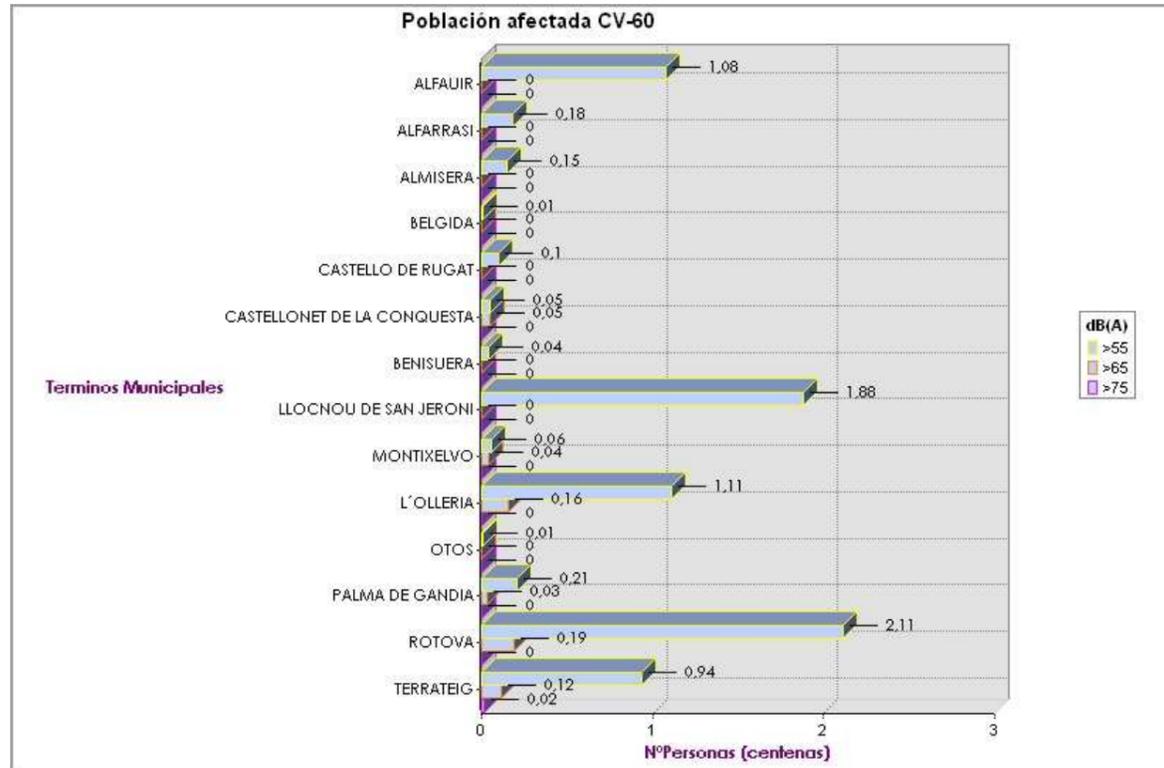
Observando los resultados se aprecia que hay mínima afección producida para valores de  $L_{den}$  superiores a 75 dBA y para 65dBA.

La afección por nivel para el indicativo  $L_{den}$  y para niveles superiores a 55 dBA, es mayor, siendo significativa en determinadas poblaciones como Rotova y Llocnou de Sant Jeroni.

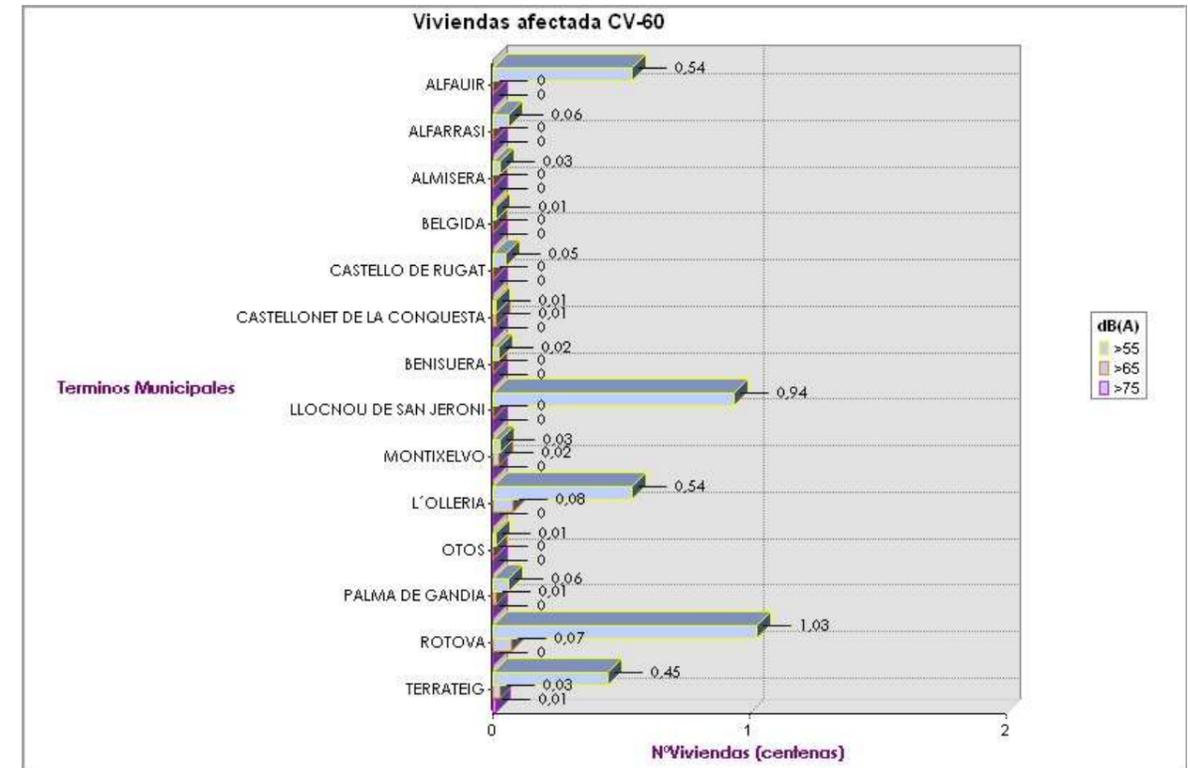
Hay que resaltar la presencia del colegio "Verge del Remei" de la localidad de Castelló de Rugat dentro de los niveles de afección por valores de  $L_{den}$  superiores a 55 dBA.

Los datos de afección para cada uno de los términos municipales por los que pasa la UME se muestran en la siguiente tabla.

Termino Municipal	CV-60		
	Población afectada (centenas). Valores $L_{den}$		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
ALFAUIR	1	0	0
ALFARRASI	<1	0	0
ALMISERA	<1	0	0
BELGIDA	<1	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	<1	<1	0
LLOCNOU DE SANT JERONI	2	0	0
MONTIXELVO	<1	<1	0
L'OLLERIA	1	<1	0
OTOS	<1	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	<1	0
ROTOVA	2	<1	0
TERRATEIG	1	<1	<1



Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

Termino Municipal	CV-60		
	Viviendas afectadas (centenas). Valores L <sub>den</sub>		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
ALFAUIR	1	0	0
ALFARRASI	<1	0	0
ALMISERA	<1	0	0
BELGIDA	<1	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	<1	<1	0
LLOCNOU DE SAN JERONI	1	0	0
MOMNTIXELVO	<1	<1	0
L'OLLERIA	1	<1	0
OTOS	<1	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	<1	0
ROTOVA	1	<1	0
TERRATEIG	<1	<1	<1

Analizando los resultados de la población expuesta en cada uno de los términos municipales, reflejan que a rasgos generales la afección producida por la carretera se sitúa en el tramo de >55 dB(A).

Se puede observar que los valores de población afectada son bajos, la mayoría de los términos municipales no llegan al centenar de personas afectadas, en el nivel >55 dB(A), para niveles >65 dB(A) la población expuesta en los diferentes términos municipales no alcanza el centenar, para niveles >75 dB(A) solo el término de Terrateig tiene afección, pero sin llegar al centenar.

Las viviendas residenciales afectadas por cada uno de los rangos de niveles de afección no llegan a la centena, con la excepción de Rotova y Llocnou de Sant Jeroni en las que se sitúa en torno a una centena.

La carretera transcurre por suelo rústico en la mayoría de los términos municipales, a excepción del término municipal de Montixelvo, Terrateig, Almiserá y una zona del término de Alfauir que atraviesa zona agrícola.

**- ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.**

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios expuestos y para cada una de las franjas horarias ( $L_{día}$ ,  $L_{tarde}$ ,  $L_{noche}$ ,  $L_{den}$ ) son los expuestos en las tablas siguientes:

Población expuesta a diferentes valores de $L_{día}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{día}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de $L_{tarde}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	3
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{tarde}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de $L_{noche}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	3
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0

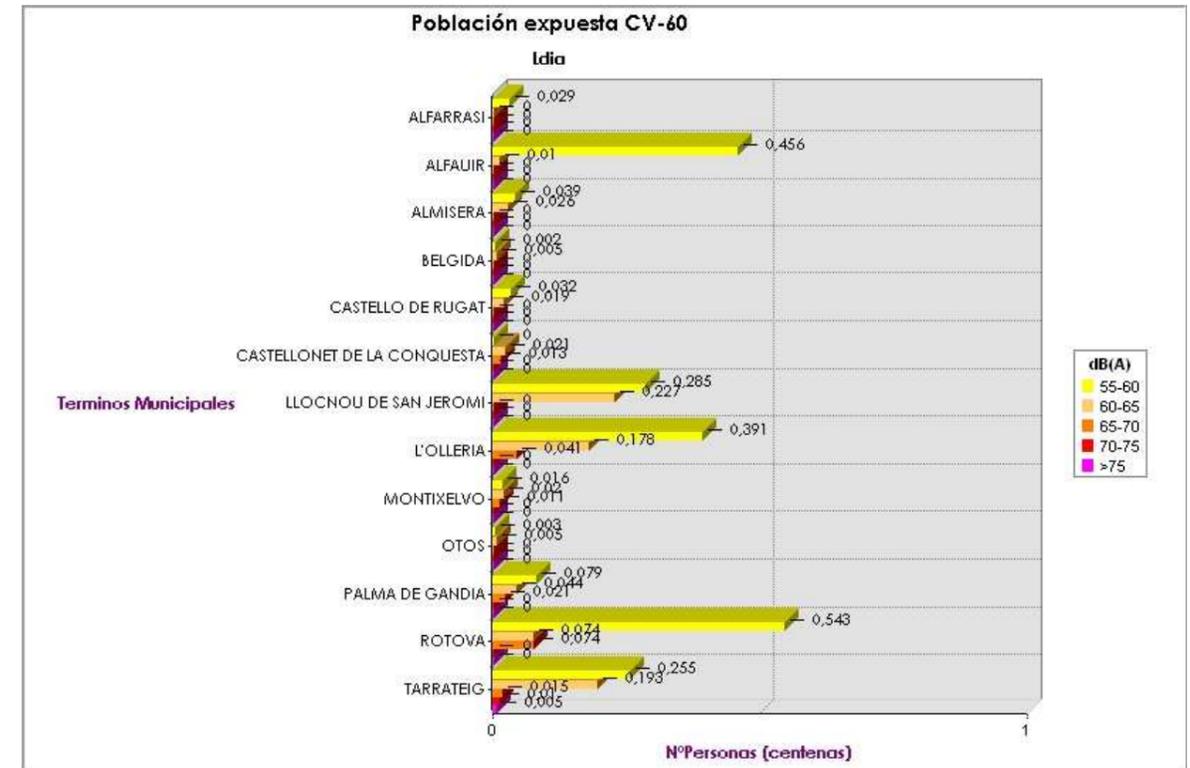
Población expuesta (centenas) indicador  $L_{noche}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de $L_{den}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	2
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{den}$  de la CV-60

Si estos datos los desglosamos por términos municipales por los que transcurre la carretera, nos queda la siguiente población afectada para cada indicador teniendo en cuenta:

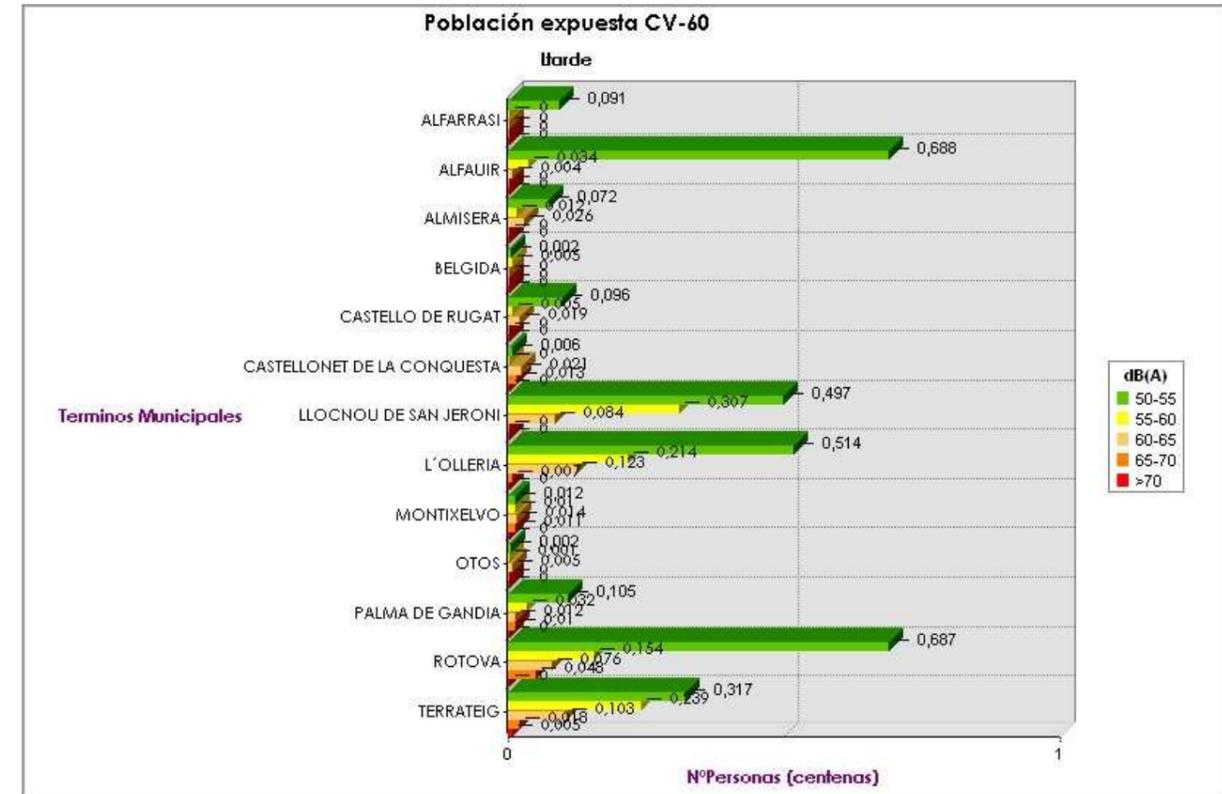
Termino Municipal	CV-60				
	Población expuesta (centenas).				
	Valores L <sub>día</sub>				
	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
ALFARRASI	<1	0	0	0	0
ALFAUIRI	<1	<1	0	0	0
ALMISERA	<1	<1	0	0	0
BELGIDA	<1	<1	0	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	<1	0	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	0	<1	<1	0	0
LLOCNOU DE SAN JEROMI	<1	<1	0	0	0
L'OLLERIA	<1	<1	<1	0	0
MONTIXELVO	<1	<1	<1	0	0
OTOS	<1	<1	0	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	0	<1	0	0
ROTOVA	1	<1	<1	0	0
TERRATEIG	<1	<1	<1	<1	<1



Población expuesta (centena) indicador L<sub>día</sub>.

Como se puede apreciar para el indicador de L<sub>día</sub> la población más afectada es Rótova, seguida de Alfauir ya que la UME circula muy próxima a los núcleos urbanos de ambas poblaciones y por tanto se ven afectadas por el nivel de ruido causa de la carretera en mayor medida.

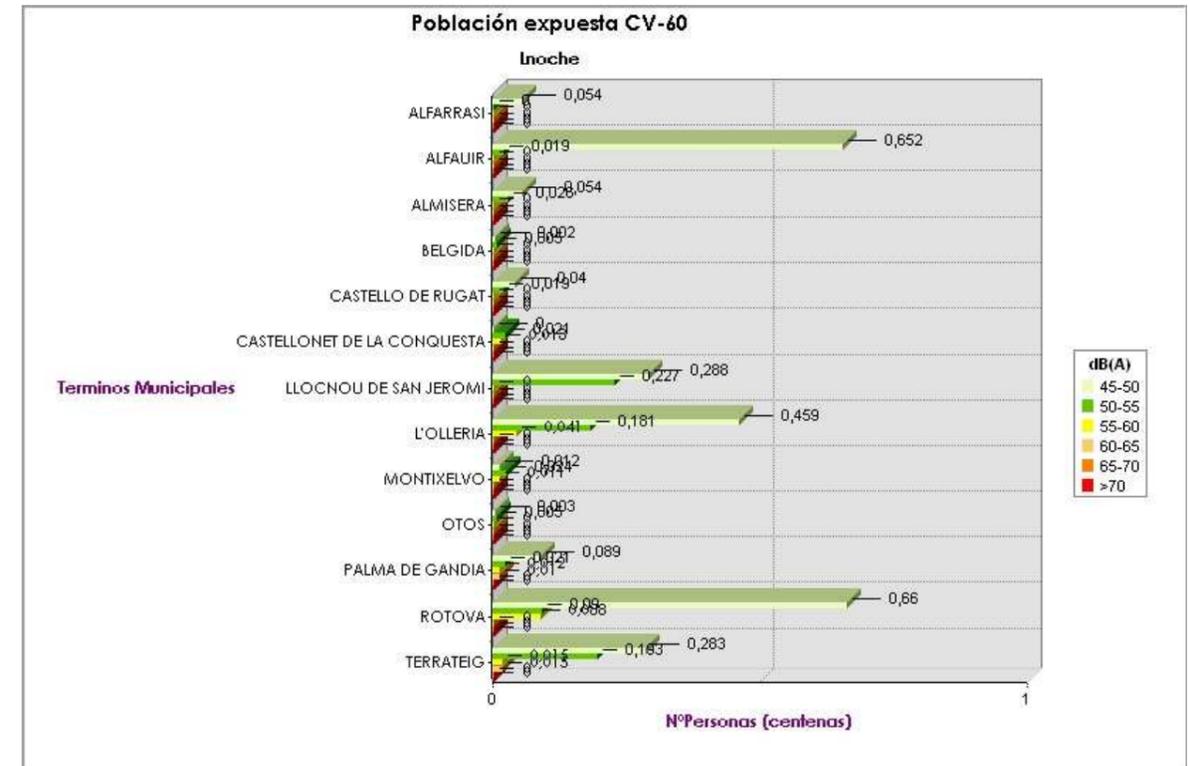
Termino Municipal	CV-60				
	Población expuesta (centenas).				
	Valores $L_{tarde}$				
	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
ALFARRASI	<1	0	0	0	0
ALFAUIRI	1	<1	<1	0	0
ALMISERA	<1	<1	<1	0	0
BELGIDA	<1	<1	0	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	<1	<1	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	<1	<1	<1	<1	0
LLOCNOU DE SAN JERONI	<1	<1	<1	<1	0
L'OLLERIA	1	<1	<1	<1	0
MONTIXELVO	<1	<1	<1	<1	0
OTOS	<1	<1	<1	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	0
ROTOVA	1	<1	<1	<1	0
TERRATEIG	<1	<1	<1	<1	<1



Población expuesta (centena) indicador  $L_{tarde}$ .

Para el indicador de tarde  $L_{tarde}$ , se aprecia que los términos municipales más afectados son los de Alfauir, Rótova, Llocnou de Sant Jeroni y L'Olleria. Las tres primeras poblaciones por encontrarse la población cercana a la UME, en el caso de L'Olleria la población está alejada de la carretera, pero hay numerosas viviendas aisladas a lo largo de todo el término municipal.

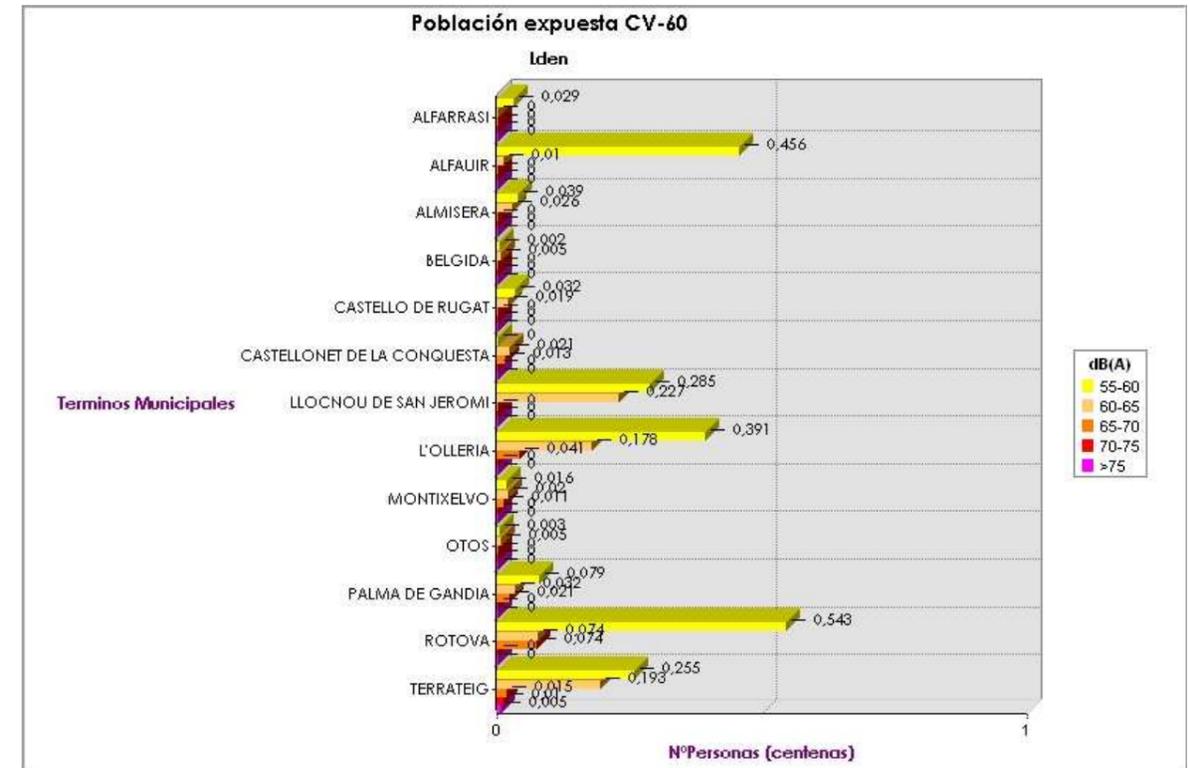
Termino Municipal	CV-60					
	Población expuesta (centenas). Valores L <sub>noche</sub>					
	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
ALFARRASI	<1	0	0	0	0	0
ALFAUIRI	1	<1	0	0	0	0
ALMISERA	<1	<1	0	0	0	0
BELGIDA	<1	<1	0	0	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	<1	0	0	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	0	<1	<1	0	0	0
LLOCNOU DE SAN JEROMI	<1	<1	0	0	0	0
L'OLLERIA	<1	<1	<1	0	0	0
MONTIXELVO	<1	<1	<1	0	0	0
OTOS	<1	<1	0	0	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	0	0
ROTOVA	1	<1	<1	0	0	0
TERRATEIG	<1	<1	<1	<1	0	0



Población expuesta (centena) indicador L<sub>noche</sub>.

Para el indicador de noche sucede lo mismo que en el de tarde. Los principales núcleos urbanos de las poblaciones de Rótova y Alfauir están afectadas por los niveles comprendidos entre 45-50 dBA, en L'Olleria la afección se circunscribe a las viviendas aisladas presentes en el término municipal.

Termino Municipal	CV-60				
	Población expuesta (centenas).				
	Valores $L_{den}$				
	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
ALFARRASI	<1	0	0	0	0
ALFAUIRI	<1	<1	0	0	0
ALMISERA	<1	<1	0	0	0
BELGIDA	<1	<1	0	0	0
CASTELLO DE RUGAT	<1	<1	0	0	0
CASTELLONET DE LA CONQUESTA	0	<1	<1	0	0
LLOCNOU DE SAN JEROMI	<1	<1	0	0	0
L'OLLERIA	<1	<1	<1	0	0
MONTIXELVO	<1	<1	<1	0	0
OTOS	<1	<1	0	0	0
PALMA DE GANDIA	<1	<1	<1	0	0
ROTOVA	1	<1	<1	0	0
TERRATEIG	<1	<1	<1	<1	<1



Población expuesta (centena) indicador  $L_{den}$ .

Para el indicador  $L_{den}$ , nos encontramos que los términos municipales más expuestos son L'Olleria, Llocnou de Sant Jeroni, Rotova y Alfauir para niveles comprendidos entre 55-60 dBA.

Del mismo modo la tabla muestra que el término municipal de Terrateig, cuenta con población expuesta en todos los rangos de niveles, para el indicador  $L_{den}$  pero sin llegar a la centena.

Con los datos anteriores se consideran zonas de detalle las poblaciones de Alfauir, Rótova, Llocnou de San Jeroni y la zona educativa de Castelló de Rugat. El término municipal de L'Olleria no se ha considera zona de detalle, ya que la mayoría de la población expuesta están en viviendas aisladas a lo largo

de la gran superficie que tiene éste término municipal, la población de L'Olleria se encuentra alejada de la UME.

**3.2.2. RESULTADOS CV-70 FASE A**

Seguidamente se van a analizar los resultados referidos a población, viviendas, así como hospitales y colegios afectados, estos resultados se obtendrán a partir de los mapas de afección y de los mapas de niveles de exposición en fachada.

**-ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.**

Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla.

Esta tabla es la misma que aparece en el Mapa de Afección, para este caso se han considerado los valores de  $L_{den}$  por ser los que afectan a más población:

Superficie expuesta a diferentes Valores de $L_{den}$		
dB(A)	Superficies	
	Km <sup>2</sup>	
>55	2	
>65	<1	
>75	<1	
Población expuesta a diferentes valores de $L_{den}$		
dB(A)	Viviendas	Nº Personas
	Centenas	Centenas
>55	10	25
>65	2	4
>75	<1	<1
Hospitales y colegios expuestos a diferentes Valores de $L_{den}$		
dB(A)	Hospitales	Colegios

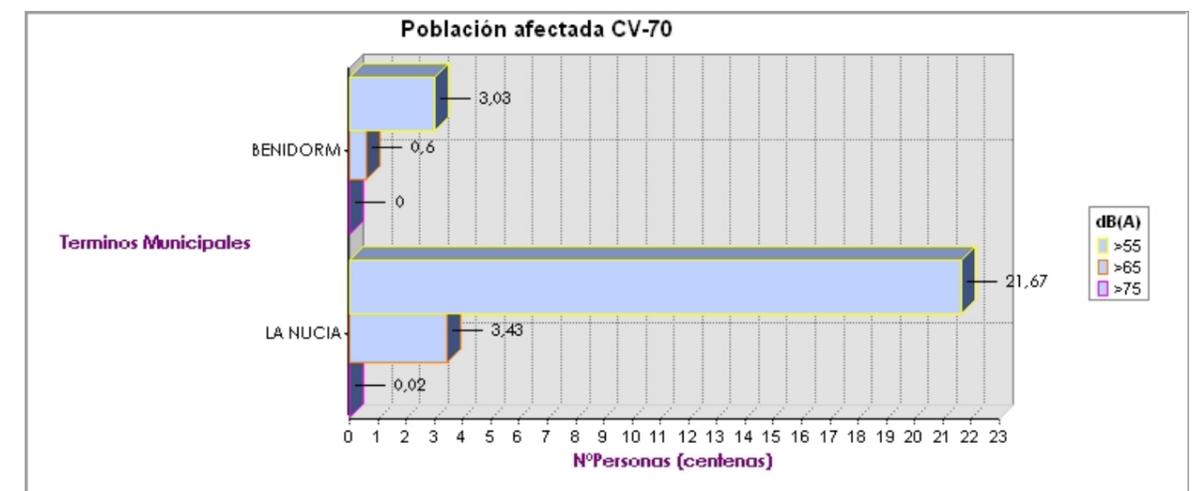
	Unidades	Unidades
>55	2	1
>65	1	1
>75	0	0

Resultados Mapa de Afección CV-60

Observando los resultados se aprecia la elevada afección producida por la CV-70 en el tramo analizado, esto es debido a la cercanía de multitud de urbanizaciones y viviendas a lo largo de la totalidad de la UME.

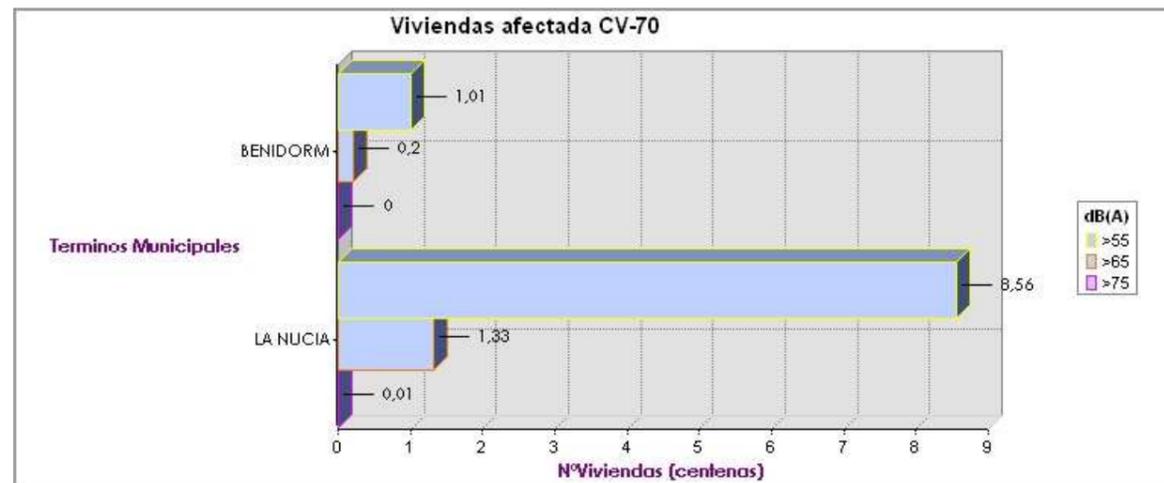
Los datos de afección para cada uno de los términos municipales por los que pasa la UME se muestran en la siguiente tabla.

Termino Municipal	CV-70		
	Población afectada (centenas). Valores $L_{den}$		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
BENIDORM	3	1	0
LA NUCIA	22	3	<1



Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

CV-70			
Viviendas afectadas (centenas). Valores $L_{den}$			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
BENIDORM	1	<11	0
LA NUCIA	9	1	<1



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

Se puede observar en los datos de población y viviendas afectadas que el término municipal de La Nucia es el más afectado, seguido del término municipal de Benidorm.

La gran afección producida en el término de La Nucia es debido a la gran concentración de urbanizaciones cercanas a la UME que colindan con la carretera a lo largo de la práctica totalidad del recorrido de la misma.

### -ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios afectados por los niveles sonoros y para cada una de las franjas horarias ( $L_{dia}$ ,  $L_{tarde}$ ,  $L_{noche}$  y  $L_{den}$ ) son los expuestos en las tablas siguientes:

Población expuesta a diferentes valores de $L_{dia}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	2
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{dia}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de $L_{tarde}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	4
55-60	2
60-65	1
65-70	<1
>70	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{tarde}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de $L_{noche}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	3
50-55	2
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	<1

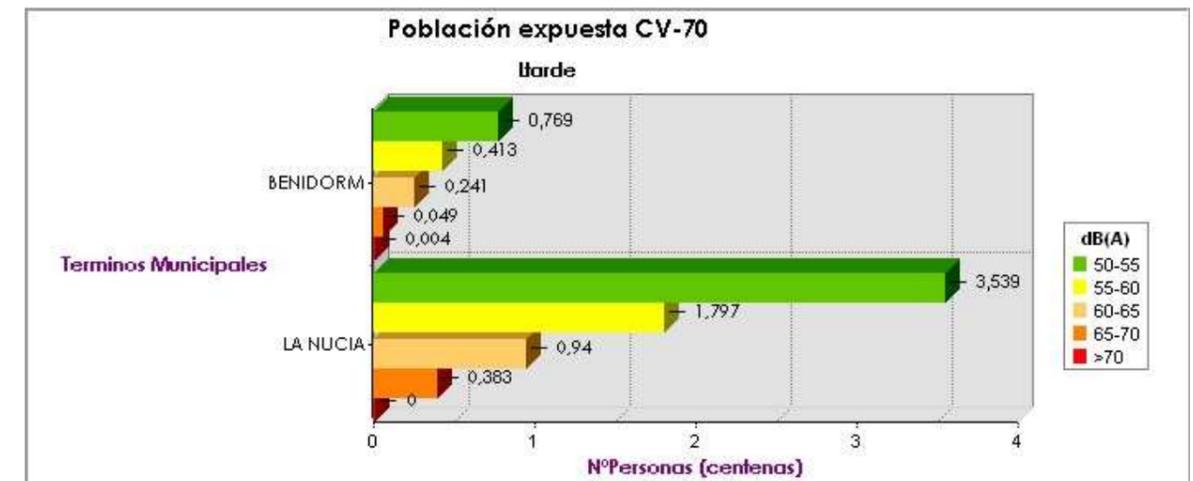
Población expuesta (centenas) indicador  $L_{noche}$  de la CV-60

Población expuesta a diferentes valores de Lden	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	3
60-65	2
65-70	1
70-75	<1
>75	<1

Población expuesta (centenas) indicador Lden de la CV-60

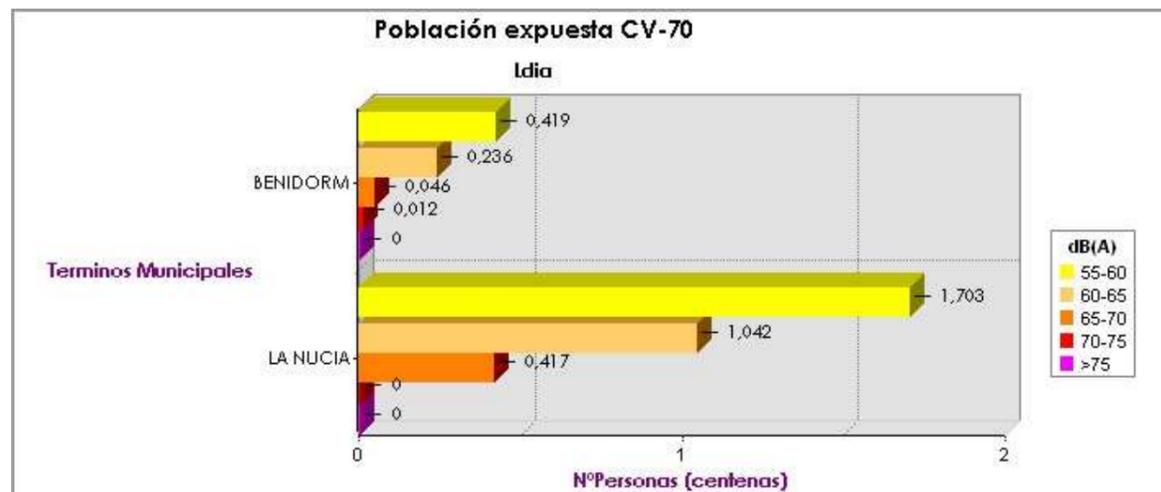
Seguidamente desglosamos estos datos por los términos municipales que transcurre la carretera, para cada indicador acústico:

CV-70					
Población expuesta (centenas). Valores Ltarde					
Termino Municipal	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
BENIDORM	1	<1	<1	<1	<1
LA NUCIA	4	2	1	<1	0



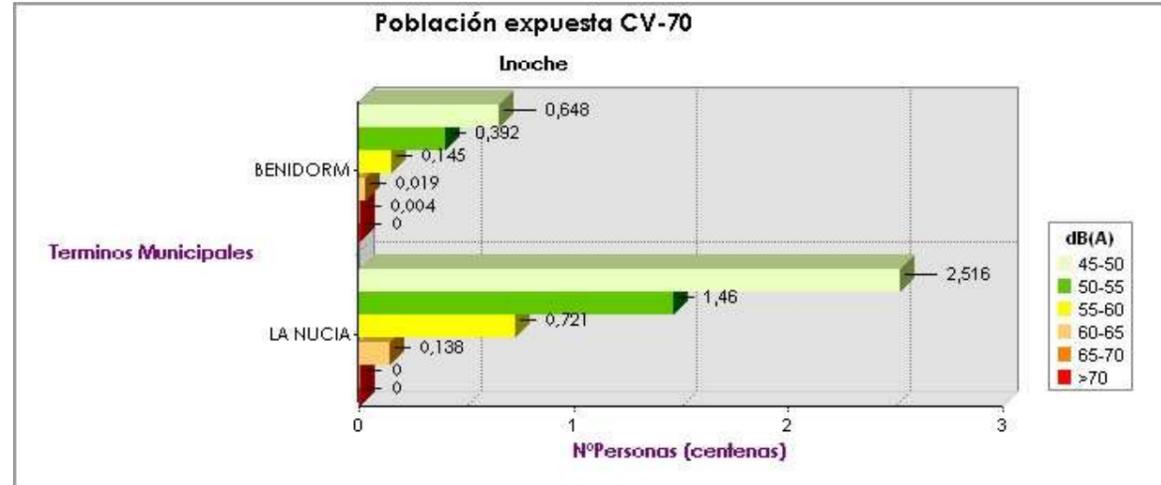
Población expuesta (centenas) indicador Ltarde.

CV-70					
Población expuesta (centenas). Valores Ldia					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
BENIDORM	<1	<1	<1	<1	0
LA NUCIA	2	1	<1	0	0

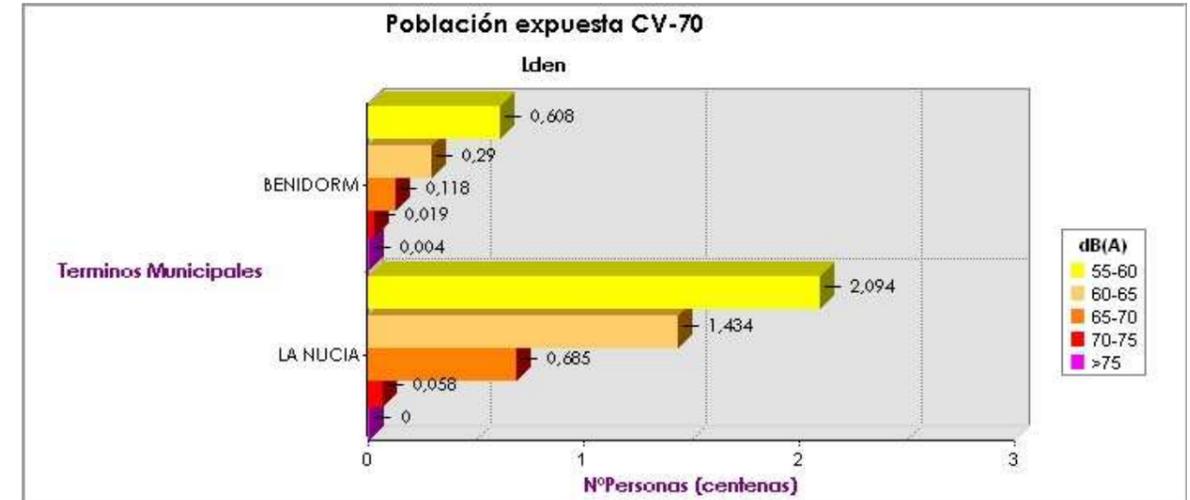


Población expuesta (centenas) indicador Ldia.

CV-70						
Población expuesta (centenas). Valores Lnoche						
Termino Municipal	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
BENIDORM	1	<1	<1	<1	<1	0
LA NUCIA	3	1	1	<1	0	0



Población expuesta (centenas) indicador L<sub>noche</sub>.



Población expuesta (centenas) indicador L<sub>den</sub>.

CV-70					
Población expuesta (centenas).					
Valores L <sub>den</sub>					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
BENIDORM	1	<1	<1	<1	<1
LA NUCIA	2	1	1	<1	0

Para el término municipal de Benidorm para el indicador de L<sub>día</sub>, no se alcanza el centenar de personas expuestas, para L<sub>tarde</sub> se alcanza el centenar para niveles comprendidos entre 50-55 dBA y para el resto de rangos de niveles no se alcanza el centenar de personas expuesta. Para el periodo de noche en los niveles comprendidos entre 45-50 dBA se supera el medio centenar, pero no ocurre lo mismo con el resto de rangos de niveles, lo mismo ocurre para el indicador L<sub>den</sub>, que se supera el medio centenar para los niveles 55-60 dBA, para el resto de niveles no se llega a la media centena.

En el término municipal de La Nucia nos encontramos con bastante población expuesta para cada indicador, alcanzando las cuatro centenas para los niveles comprendidos entre 50-55 dBA para L<sub>tarde</sub>, seguido con tres centenas para L<sub>noche</sub> en la franja de nivel de 45-50 dBA y dos centenas para el indicador L<sub>den</sub> y el nivel de ruido de 55-60 dBA. Para el indicador L<sub>día</sub> se alcanzan dos centenas para niveles comprendidos entre 55-60 dBA y la centena para 60-65 dBA.

**3.2.3. RESULTADOS CV-645 FASE A**

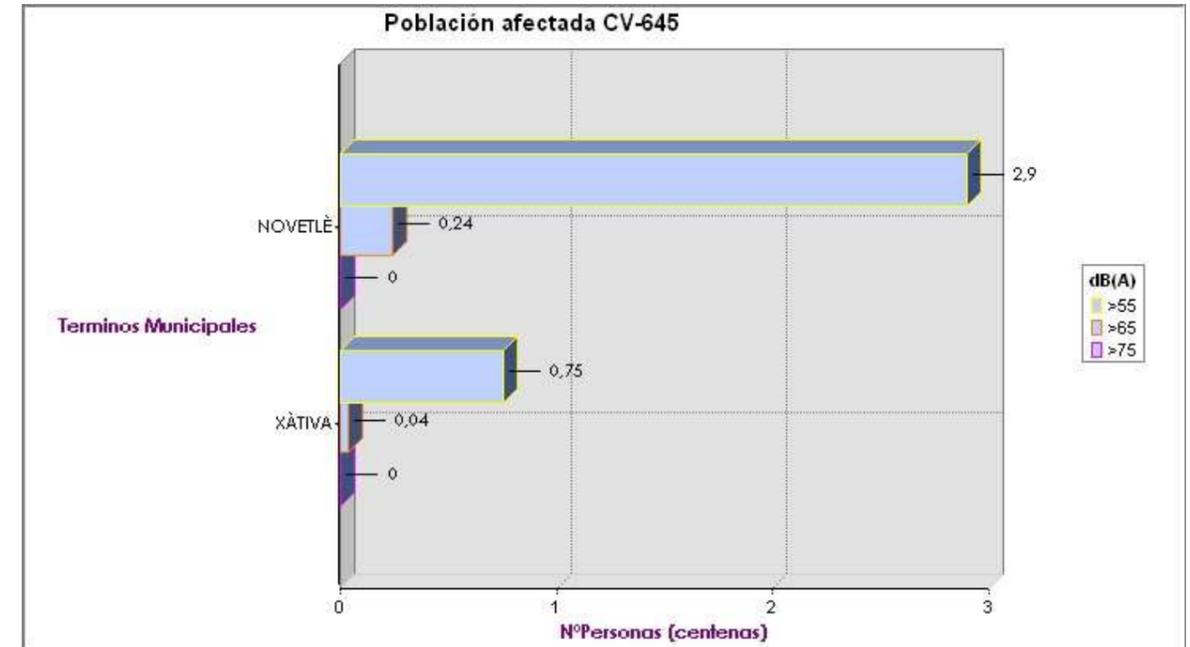
**- ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.**

Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla, se han considerado los valores de Lden por ser los que más población afectan:

Superficie expuesta a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Superficies Km <sup>2</sup>	
	>55	1
>65	<1	
>75	0	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Viviendas Centenas	Nº Personas Centenas
	>55	2
>65	<1	<1
>75	0	0
Hospitales y colegios expuestos a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Hospitales Unidades	Colegios Unidades
	>55	0
>65	0	0
>75	0	0

Tabla resultados Mapa de Afección CV-645

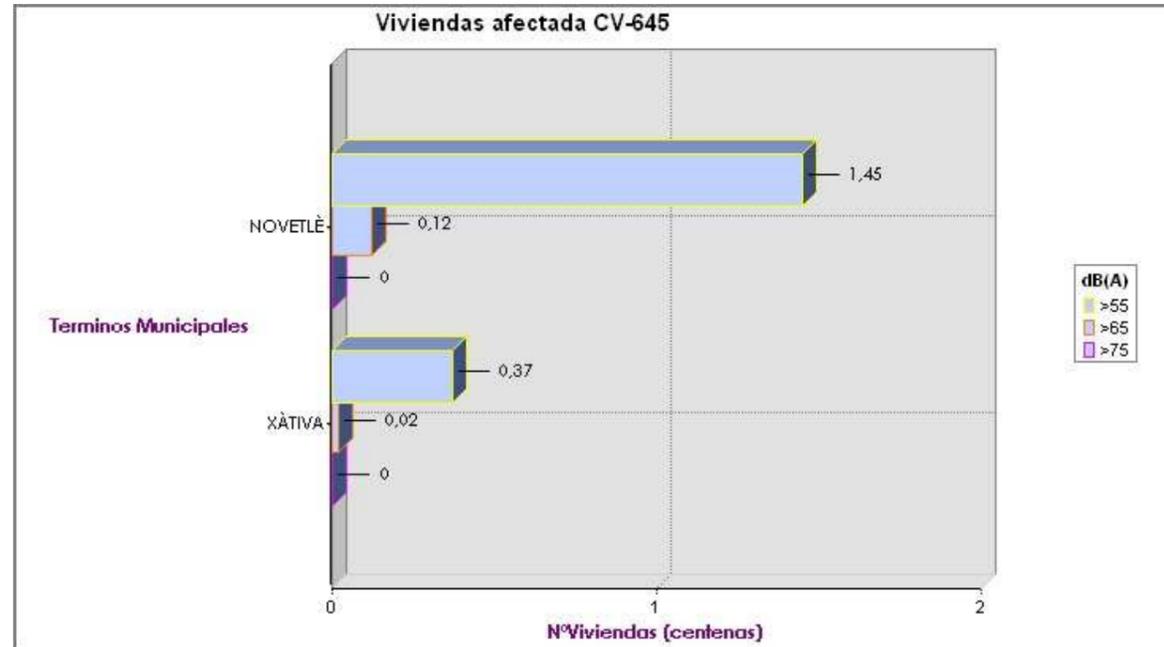
CV-645			
Población afectada (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
NOVELLÉ	3	<1	0
XÀTIVA	1	<1	0



Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

Seguidamente se muestra la tabla de resultado y la gráfica con el número de viviendas afectas:

CV-645			
Viviendas afectadas (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
NOVELLÉ	1	<1	0
XÀTIVA	<1	<1	0



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal.

Se puede observar en los datos de población y viviendas afectadas que la población de Novellé es la de mayor afección dentro del total de poblaciones por que discurre el tramo, ya que la UME bordea la población. La población afectada de Xàtiva se debe a viviendas localizadas en la primera rotonda de acceso a Xàtiva que se encuentran próximas a la carretera analizada, el casco urbano de la población no se ve afectado por el nivel de ruido generado por la CV-645. Cabe destacar la inapreciable afección producida por valores de  $L_{den}$  superior a 75 dBA, así como mínima para valores superiores a 65 dBA, no llegando al centenar de personas y viviendas afectadas para cada población.

La mayor parte de la carretera transcurre por el término municipal de Xàtiva, y la mayoría por suelo agrícola, llegando al final del tramo nos encontramos con

una pequeña zona residencial, donde no hay viviendas edificadas, y una zona industrial, encontrándonos cerca una zona docente, que será objeto de estudio detallado.

En el término municipal de Novellé la UME transcurre por suelo residencial, al bordear la población, por el norte, de la CV-645, nos encontramos una pequeña zona industrial y agrícola y por el sur, de esta, hay una zona rústica y una zona con suelo terciario.

- **ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.**

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios expuestos y para cada una de las franjas horarias ( $L_{\text{día}}$ ,  $L_{\text{tarde}}$ ,  $L_{\text{noche}}$ ,  $L_{\text{den}}$ ) son los mostrados en las tablas siguientes:

Población expuesta a diferentes valores de $L_{\text{día}}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{día}}$  de la CV-645

Población expuesta a diferentes valores de $L_{\text{tarde}}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{tarde}}$  de la CV-645

Población expuesta a diferentes valores de $L_{\text{noche}}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	0
65-70	0
>70	0

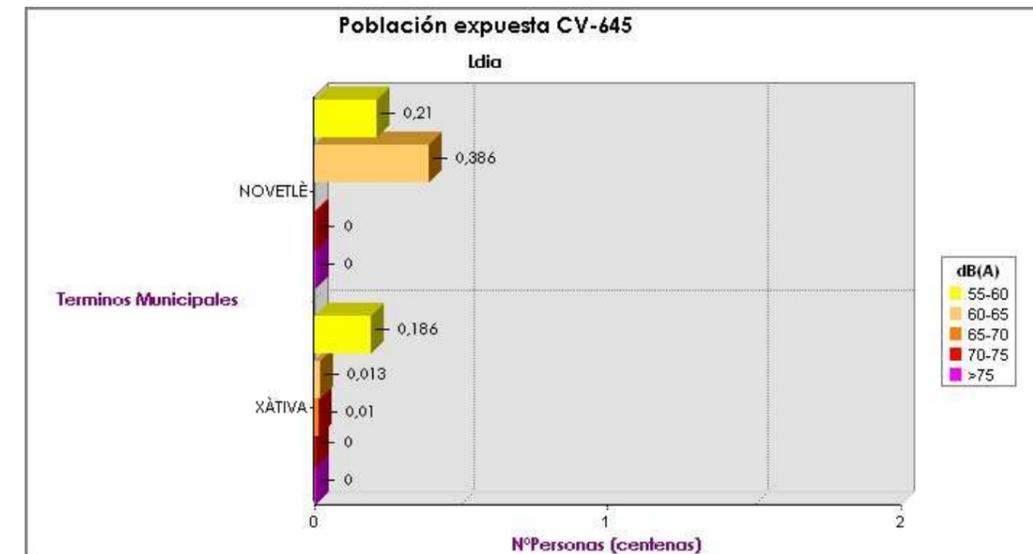
Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{noche}}$  de la CV-645

Población expuesta a diferentes valores de $L_{\text{den}}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{den}}$  de la CV-645

Si estos datos los desglosamos por los términos municipales que transcurre la carretera, nos queda la siguiente población afectada:

CV-645					
Población expuesta (centenas). Valores $L_{\text{día}}$					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
NOVELLÉ	<1	<1	0	0	0
XÀTIVA	<1	<1	<1	0	0



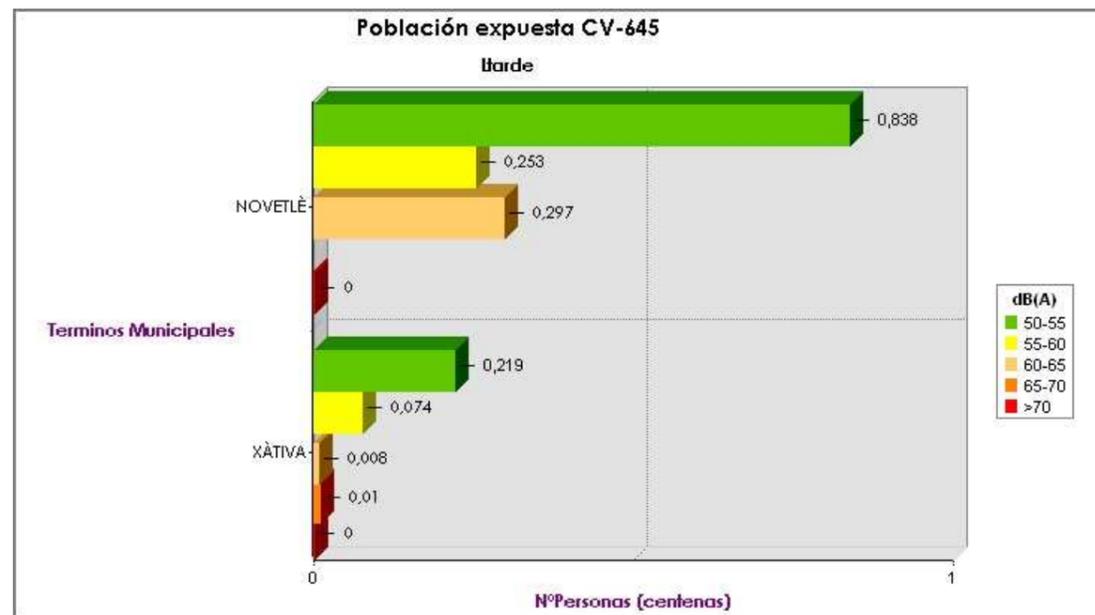
Población expuesta (centena)  $L_{\text{día}}$  (Gráfica en anterior hoja).

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{tarde}$ .

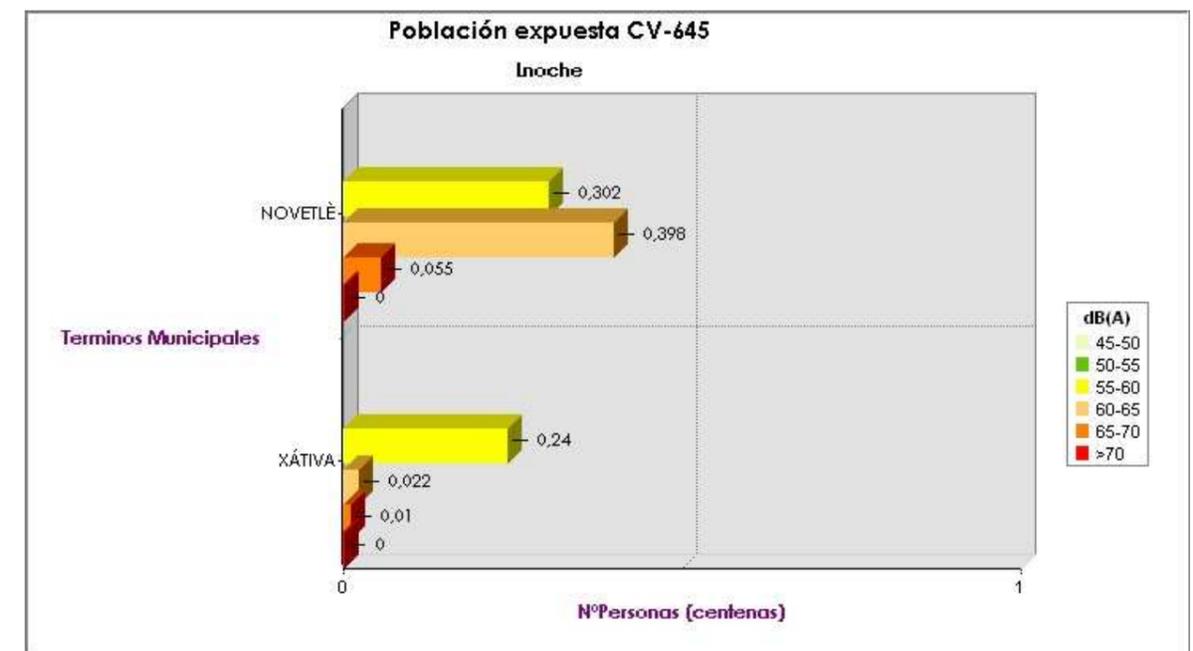
CV-645					
Población expuesta (centenas).					
Valores $L_{tarde}$					
Termino Municipal	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
NOVELLÉ	1	<1	<1	0	0
XÀTIVA	<1	<1	<1	<1	0

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{noche}$ .

CV-645						
Población expuesta (centenas).						
Valores $L_{noche}$						
Termino Municipal	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
NOVELLE	<1	<1	<1	0	0	0
XÀTIVA	<1	<1	<1	0	0	0



Población expuesta (centena)  $L_{tarde}$ .



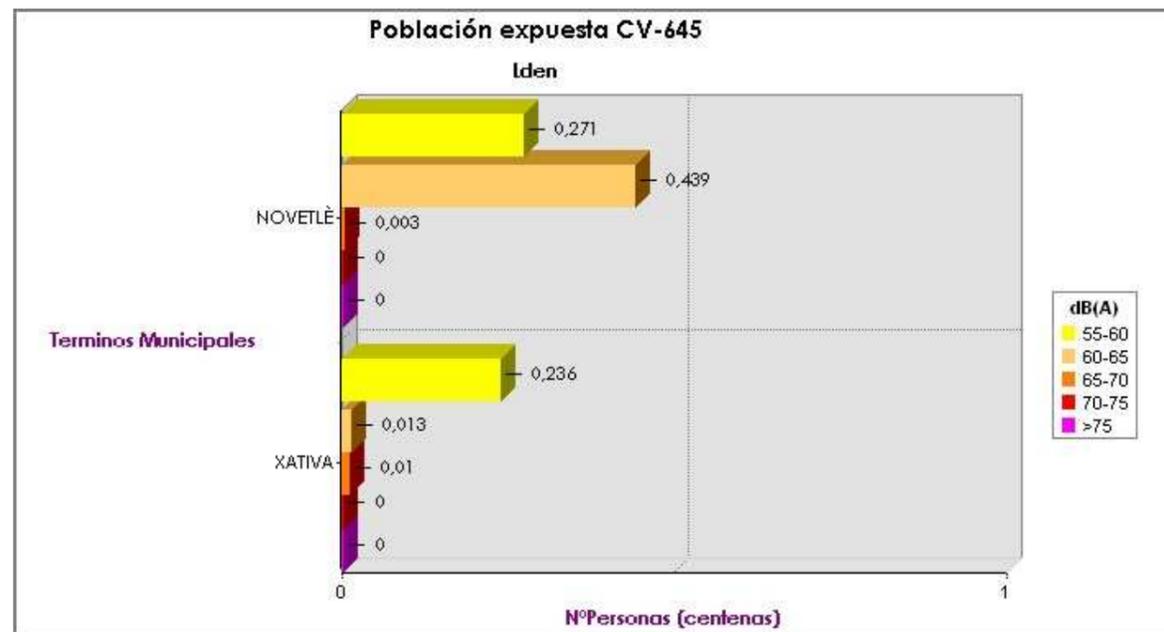
Población expuesta (centena)  $L_{noche}$ .

Resultados obtenidos para el indicador Lden.

CV-645					
Población expuesta (centenas).					
Valores Lden					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
NOVELLÉ	<1	1	<1	0	0
XÀTIVA	<1	<1	<1	0	0

circunvalación de Novetlè de la CV-645. Este tramo pasa junto al casco urbano de dicha población. Este tramo será objeto de estudio de detalle en siguientes apartados.

La población de Xàtiva presente una afección inferior. Se debe a algunas viviendas aisladas que se ubican en las proximidades de la CV-645. El núcleo urbano de Xàtiva, donde reside el grueso de la población, se encuentra fuera de la zona de afección de la CV-645.



Población expuesta (centena) Lden.

Revisando los resultados de exposición a nivel sonoro mostrados en las anteriores tablas, se comprueba que Novetlè presenta el mayor nivel de población expuesta. Claramente es debido a la cercanía del tramo de

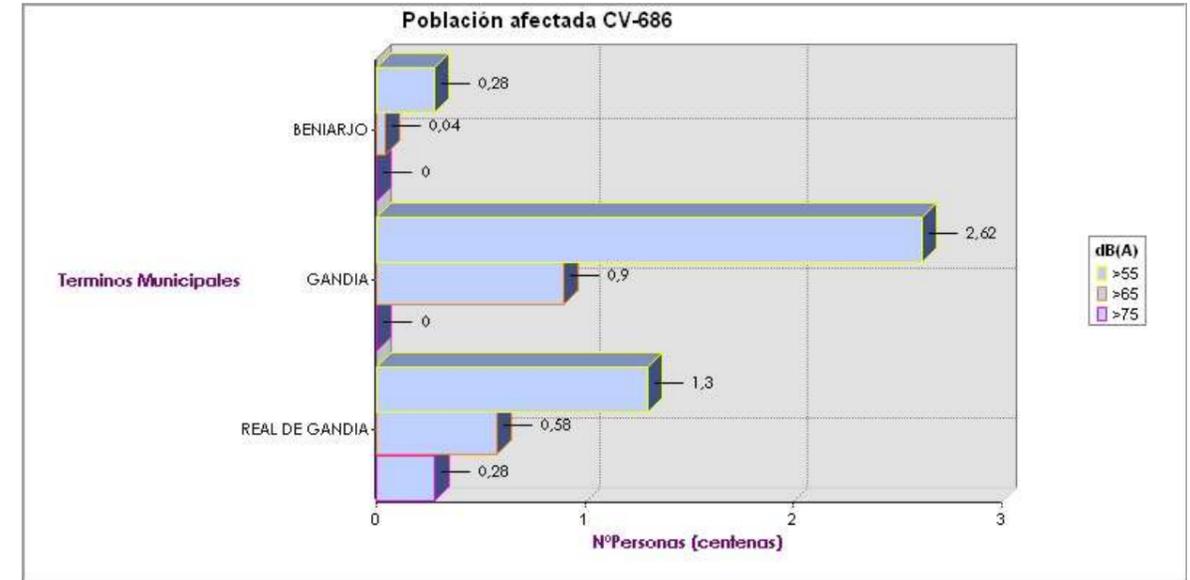
**3.2.4. RESULTADOS CV-686 FASE A**

**-ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.**

Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla, se han considerado los valores de Lden por ser los que más población afectan:

Superficie expuesta a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km <sup>2</sup>	
>55	1	
>65	<1	
>75	<1	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Viviendas	Nº Personas
	Centenas	Centenas
>55	2	4
>65	1	1
>75	<1	<1
Hospitales y colegios expuestos a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Hospitales	Colegios
	Unidades	Unidades
>55	0	1
>65	0	1
>75	0	0

Tabla resultados Mapa de Afección CV-686



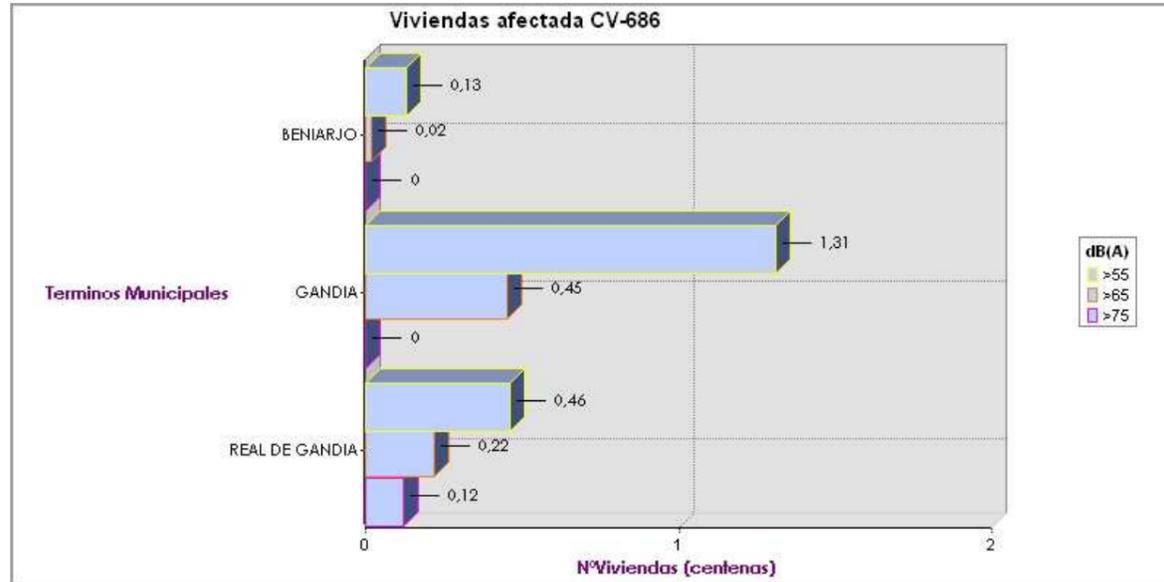
Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

Seguidamente se muestra la tabla de resultado y la gráfica con el número de viviendas afectas:

CV-686			
Viviendas afectadas (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	0
GANDIA	1	<1	0
REAL DE GANDIA	<1	<1	<1

CV-686			
Población afectada (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	0
GANDIA	3	1	0
REAL DE GANDIA	1	1	<1

Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	0
GANDIA	3	1	0
REAL DE GANDIA	1	1	<1



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal.

Se puede observar en los datos de población y viviendas afectadas que el término municipal de Gandia es el más afectado, seguido del término municipal de Real de Gandia. En el término municipal de BeniarjÓ hay muy poca afección producida por la UME.

Cabe mencionar que la carretera transcurre cerca de los términos municipales de palma de Gandia, Ador y Almoines, pero la afección en estos es nula.

### -ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios expuestos y para cada una de las franjas horarias ( $L_{dia}$ ,  $L_{tarde}$ ,  $L_{noche}$ ,  $L_{den}$ ) son los mostrados en las tablas siguientes:

Población expuesta a diferentes valores de $L_{dia}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{dia}$  de la CV-686

Población expuesta a diferentes valores de $L_{tarde}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	<1
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{tarde}$  de la CV-686

Población expuesta a diferentes valores de $L_{noche}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	1
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{noche}$  de la CV-686

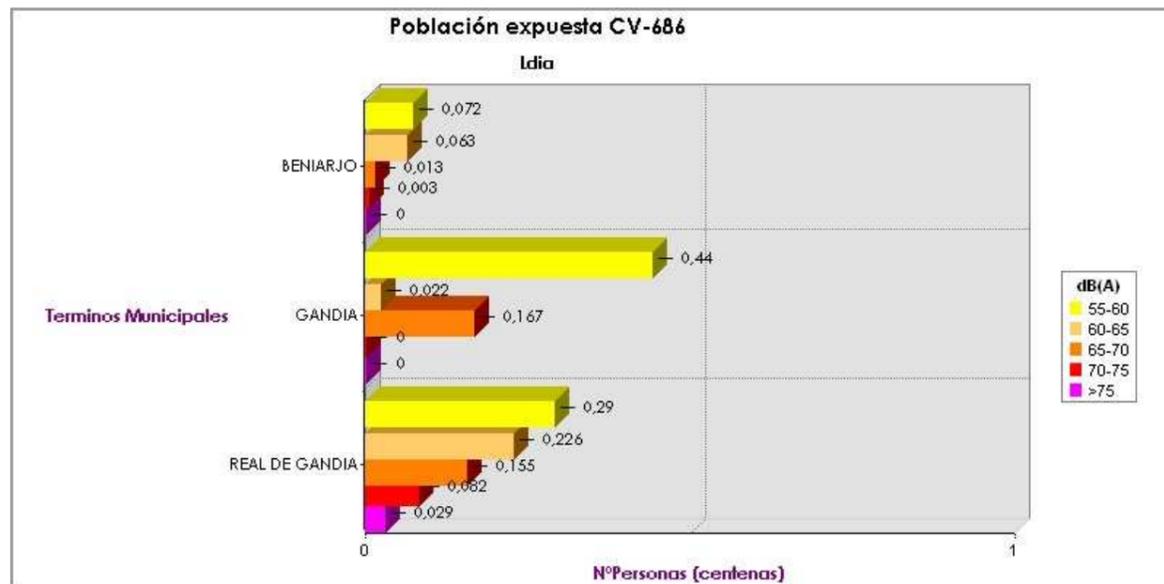
Población expuesta a diferentes valores de $L_{den}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{den}$  de la CV-686

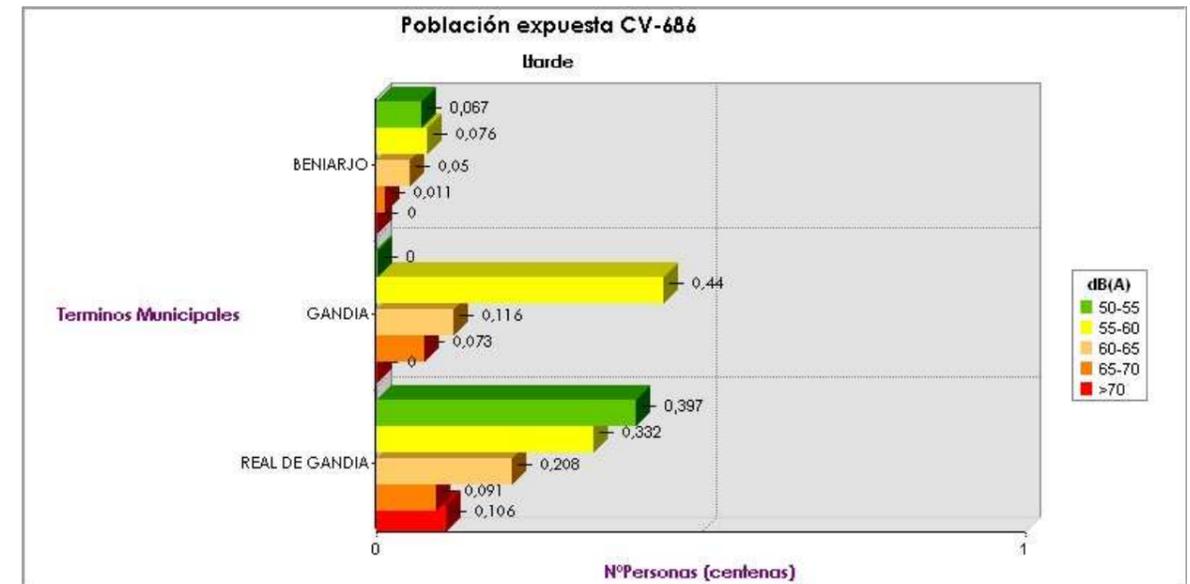
Si estos datos los desglosamos por los términos municipales que transcurre la carretera y por indicador acústico, nos queda la siguiente población afectada:

CV-686					
Población expuesta (centenas).					
Valores <b>L<sub>dia</sub></b>					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	<1	<1	0
GANDIA	<1	<1	<1	0	0
REAL DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	<1

CV-686					
Población expuesta (centenas).					
Valores <b>L<sub>tarde</sub></b>					
Termino Municipal	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	<1	<1	0
GANDIA	0	<1	<1	<1	0
REAL DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	<1



Población expuesta (centena) **L<sub>dia</sub>** (Gráfica en anterior hoja).

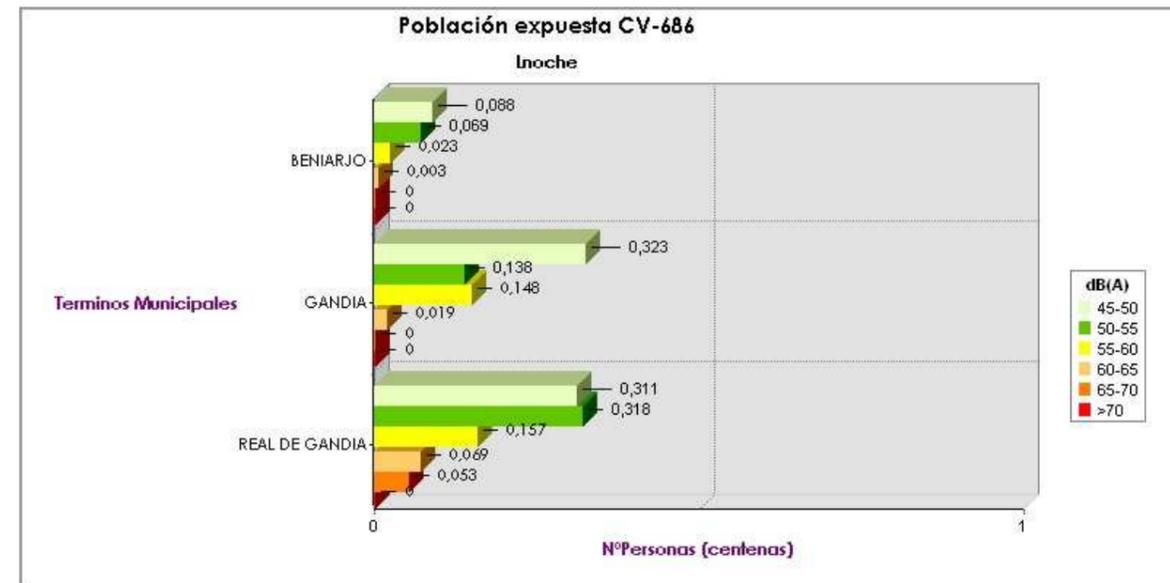


Población expuesta (centena) **L<sub>tarde</sub>**.

Resultados obtenidos para el indicador **L<sub>tarde</sub>**.

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{noche}$ .

CV-686						
Población expuesta (centenas). Valores $L_{noche}$						
Termino Municipal	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	<1	<1	0	0
GANDIA	<1	<1	<1	<1	0	0
REAL DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	<1	0



Población expuesta (centena)  $L_{noche}$ .

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{den}$ .

CV-686					
Población expuesta (centenas). Valores $L_{den}$					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
BENIARJO	<1	<1	<1	<1	0
GANDIA	<1	<1	<1	<1	0
REAL DE GANDIA	<1	<1	<1	<1	<1

### 3.2.5. RESULTADOS CV-725 FASE A

#### - ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.

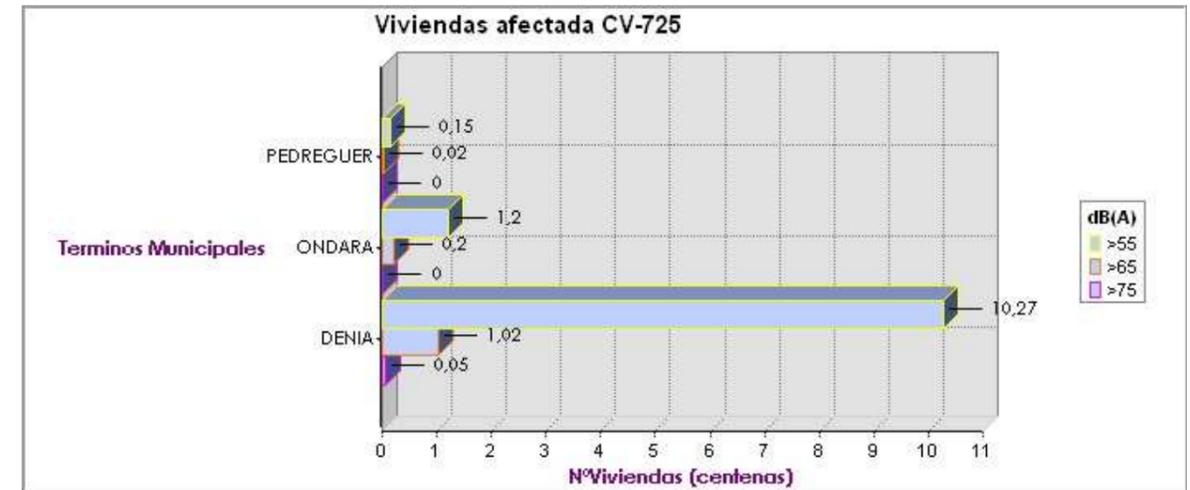
Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla, se han considerado los valores de  $L_{den}$  por ser los que más población afectan:

Superficie expuesta a diferentes Valores de $L_{den}$		
dB(A)	Superficies	
	Km <sup>2</sup>	
>55	8	
>65	2	
>75	1	
Población expuesta a diferentes valores de $L_{den}$		
dB(A)	Viviendas	Nº Personas
	Centenas	Centenas
>55	12	14
>65	1	2
>75	<1	<1
Hospitales y colegios expuestos a		

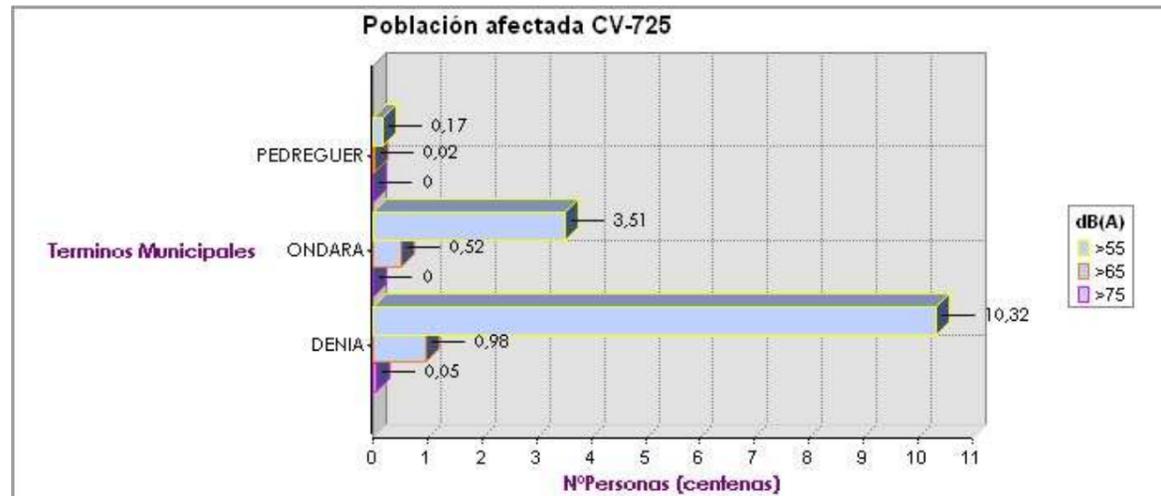
diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Hospitales	Colegios
	Unidades	Unidades
>55	2	1
>65	2	0
>75	1	0

Resultados Mapa de Afección CV-725

CV-725			
Población afectada (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
DENIA	10	1	<1
ONDARA	4	1	0
PEDREGUER	<1	<1	0



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal



Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

CV-725			
Viviendas afectadas (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
DENIA	10	1	<1
ONDARA	1	<1	0
PEDREGUER	<1	<1	0

Se puede observar que el término municipal de Denia es el que más viviendas y población afectada tiene, ya que la UME transcurre la mayor parte por este término, afectando a la población de La Xara y a la población de Denia. También circula por el término municipal de Ondara y próximo al término de Pedreguer afectando también a este término pero sin llegar al centenar de personas afectadas.

La mayor parte de la UME circula por suelo rústico, por la población de La Xara nos encontramos con zona residencial y sanitaria donde se emplaza el nuevo Hospital de Denia. Llegando al final del tramo el suelo pasa a ser industrial, con presencia de una zona sanitaria y docente y una pequeña zona residencial donde termina la UME.

- **ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.**

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios expuestos y para cada una de las franjas horarias ( $L_{\text{dia}}$ ,  $L_{\text{tarde}}$ ,  $L_{\text{noche}}$ ,  $L_{\text{den}}$ ) son los expuestos en las tablas siguientes:

<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{dia}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{dia}}$  de la CV-645

<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{tarde}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	4
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	<1

Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{tarde}}$  de la CV-645

<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{noche}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	3
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0

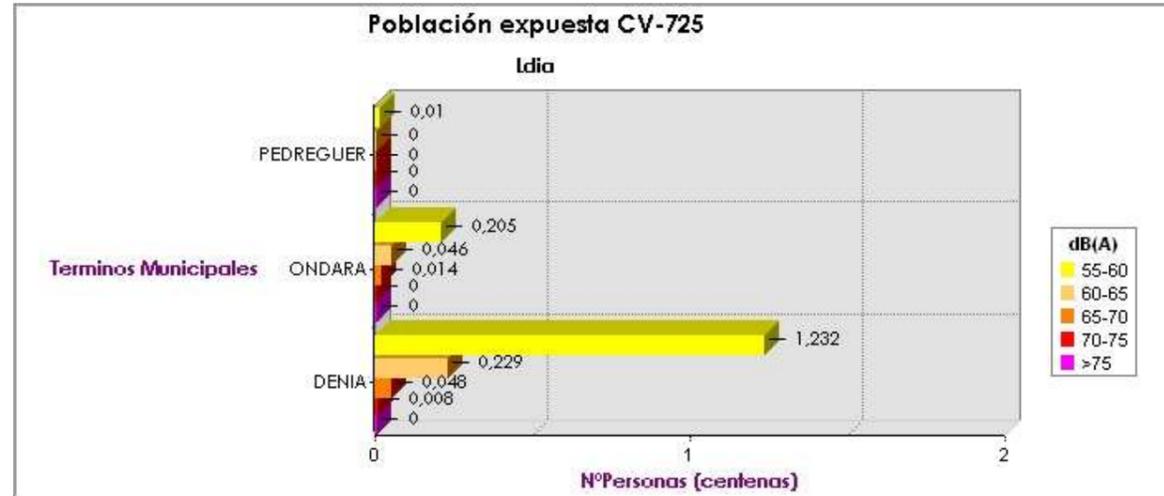
Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{noche}}$  de la CV-645

<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{den}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	2
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	<1

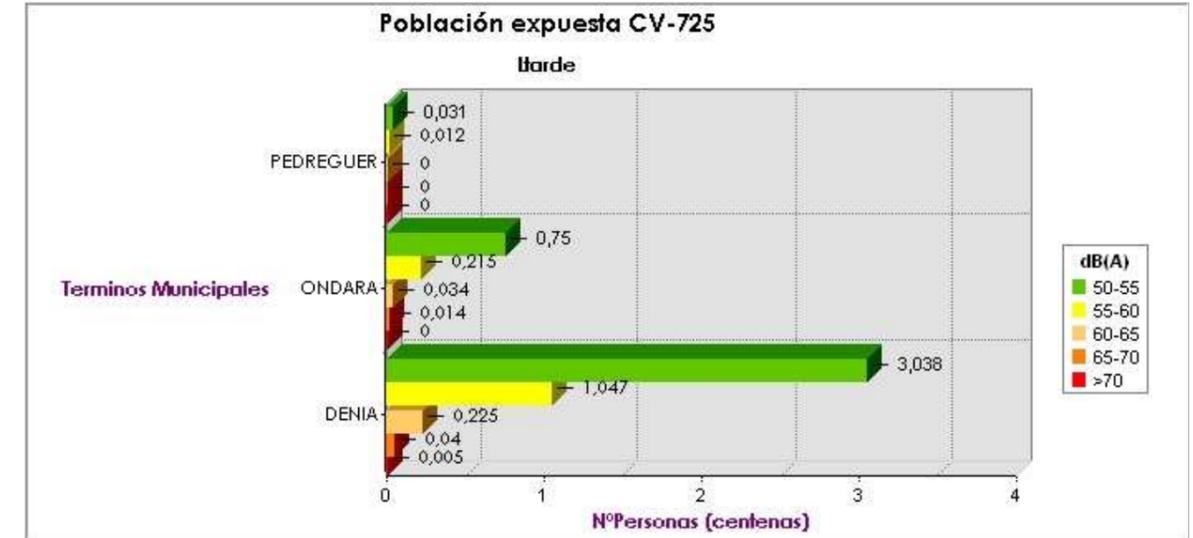
Población expuesta (centenas) indicador  $L_{\text{den}}$  de la CV-645

Si estos datos los desglosamos por términos municipales por los que transcurre la carretera, nos queda la siguiente población afectada:

<b>CV-725</b>					
Población expuesta (centenas).					
Valores $L_{\text{dia}}$					
<b>Termino Municipal</b>	<b>55-60 dB(A)</b>	<b>60-65 dB(A)</b>	<b>65-70 dB(A)</b>	<b>70-75 dB(A)</b>	<b>&gt;75 dB(A)</b>
DENIA	1	<1	<1	<1	0
ONDARA	<1	<1	<1	0	0
PEDREGUER	<1	0	0	0	0



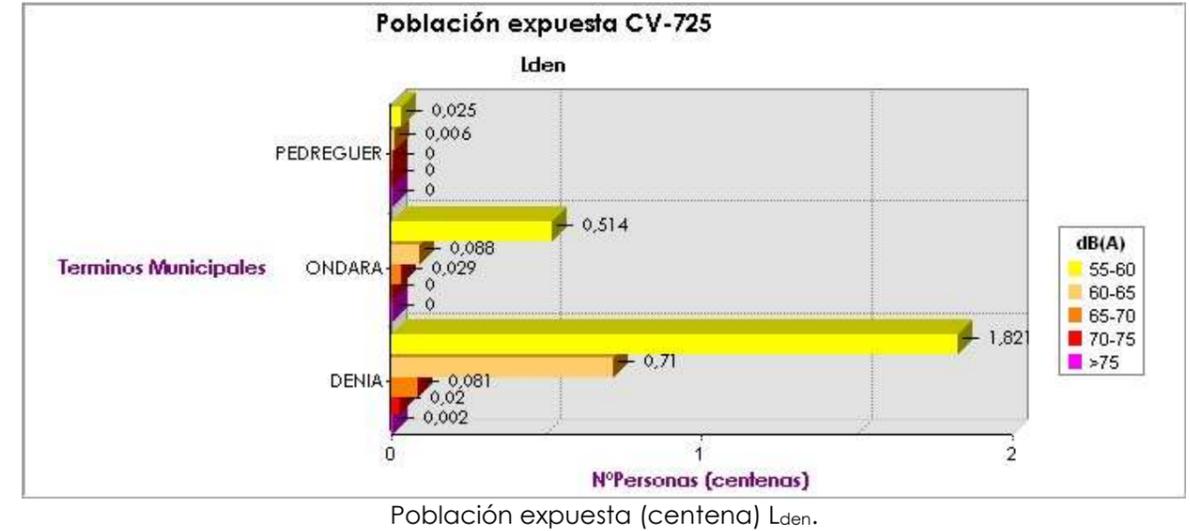
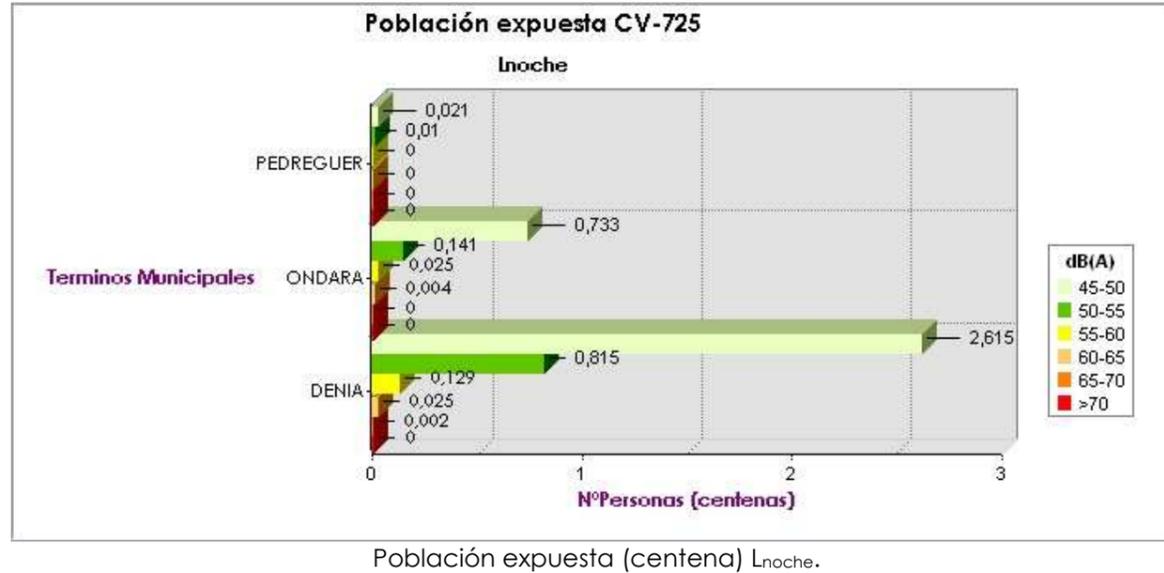
Población expuesta (centena) Ldia.



Población expuesta (centena) Ltarde.

CV-725					
Población expuesta (centenas).					
Valores Ltarde					
Termino Municipal	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
DENIA	3	1	<1	<1	<1
ONDARA	1	<1	<1	<1	0
PEDREGUER	<1	<1	0	0	0

CV-725						
Población expuesta (centenas).						
Valores Lnoche						
Termino Municipal	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
DENIA	3	1	<1	<1	<1	0
ONDARA	1	<1	<1	<1	0	0
PEDREGUER	<1	<1	0	0	0	0



**3.2.6. RESULTADOS CV-734 FASE A**

Seguidamente se van ha analizar los resultados referidos a población y viviendas, así como a hospitales y colegios afectados, estos resultados se obtendrán a partir de los mapas de afección y de los mapas de niveles de exposición en fachada.

CV-725					
Población expuesta (centenas).					
Valores Lden					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
DENIA	2	1	<1	<1	<1
ONDARA	1	<1	<1	0	0
PEDREGUER	<1	<1	0	0	0

**-ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS AFECCIÓN.**

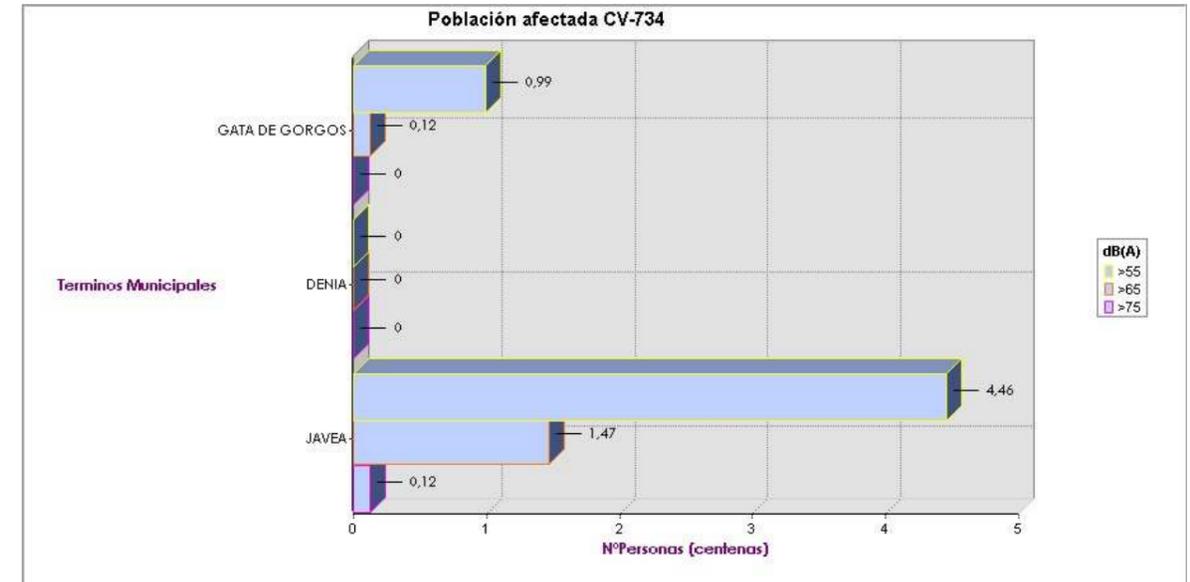
Los resultados globales para la totalidad de la UME a estudiar se resumen en la siguiente tabla, se han considerado los valores de Lden por ser los que más población afectan:

Superficie expuesta a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Superficies	
	Km <sup>2</sup>	
>55	3	
>65	1	
>75	<1	
Población expuesta a diferentes valores de Lden		
dB(A)	Viviendas	Nº Personas
	Centenas	Centenas
>55	2	5
>65	1	2
>75	<1	<1
Hospitales y colegios expuestos a diferentes Valores de Lden		
dB(A)	Hospitales	Colegios
	Unidades	Unidades
>55	0	0
>65	0	0
>75	0	0

Tabla resultados Mapa de Afección CV-734

Hay que resaltar la ausencia de colegios y de hospitales en el área de afección correspondiente a esta carretera.

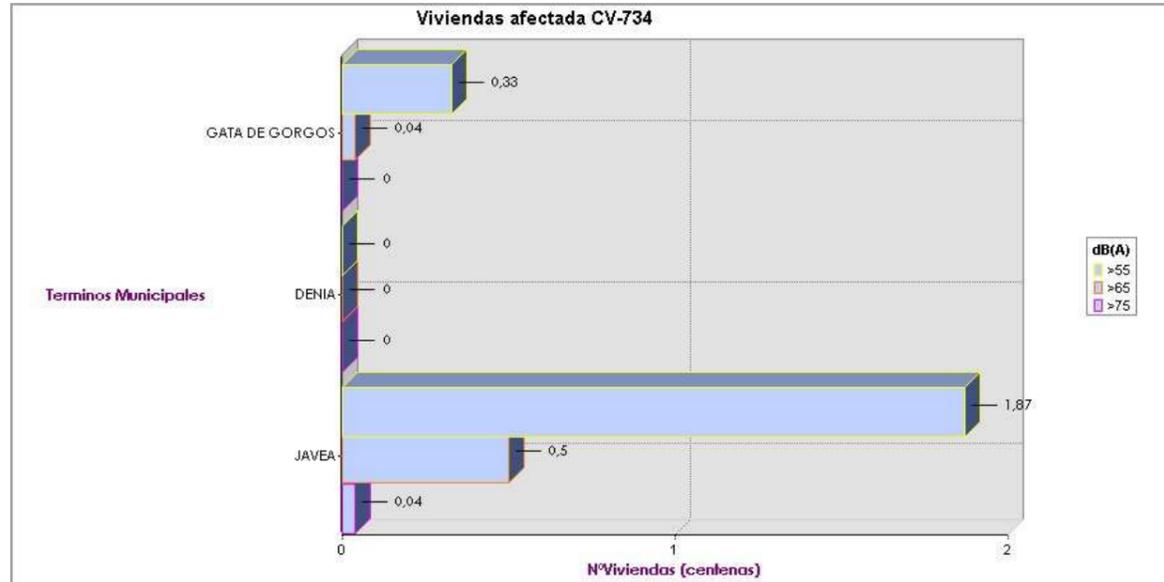
CV-734			
Población afectada (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
GATA DE GORGOS	1	<1	0
DENIA	0	0	0
JAVEA	4	1	<1



Población afectada en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal

Seguidamente se muestra la tabla de resultado y la gráfica con el número de viviendas afectas:

CV-734			
Viviendas afectadas (centenas). Valores Lden			
Termino Municipal	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
GATA DE GORGOS	<1	<1	0
DENIA	0	0	0
JAVEA	2	1	<1



Viviendas afectadas en centenas por cada nivel de ruido de afección y término municipal.

Se puede observar que tanto la población como las viviendas con más afección en general se encuentran situadas en el municipio de Javea, y concretamente existe una mayor cantidad de población afectada en el nivel >55 dB(A). En cambio, para los otros dos municipios por los que transcurre la carretera los valores de población afectados son bajos, incluso nulos como ocurre al paso del municipio de Denia, aunque en este caso cabe destacar que es una franja de escasa extensión y con poca relevancia.

**-ANÁLISIS RESULTADOS MAPAS EXPOSICIÓN EN FACHADA.**

Los datos de población expuesta a partir de los niveles existentes en las fachadas de los edificios expuestos y para cada una de las franjas horarias (L<sub>día</sub>, L<sub>tarde</sub>, L<sub>noche</sub>, L<sub>den</sub>) son los mostrados en las tablas siguientes:

Población expuesta a diferentes valores de L <sub>día</sub>	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador L<sub>día</sub> de la CV-734

Población expuesta a diferentes valores de L <sub>tarde</sub>	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	2
55-60	1
60-65	1
65-70	<1
>70	0

Población expuesta (centenas) indicador L<sub>tarde</sub> de la CV-734

Población expuesta a diferentes valores de L <sub>noche</sub>	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	1
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0

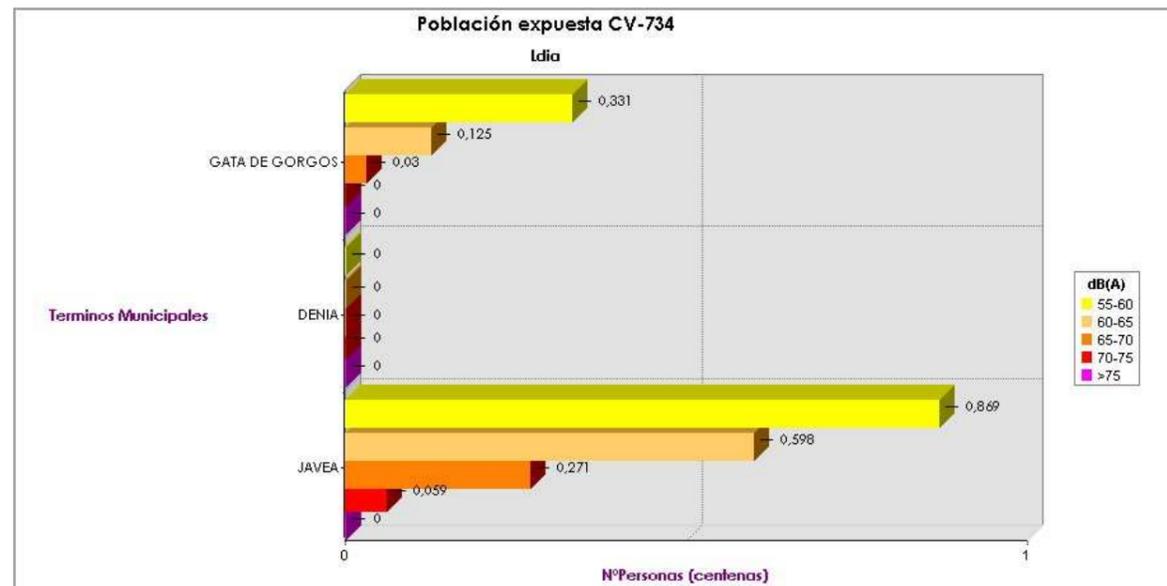
Población expuesta (centenas) indicador L<sub>noche</sub> de la CV-734

Población expuesta a diferentes valores de L <sub>den</sub>	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

Población expuesta (centenas) indicador L<sub>den</sub> de la CV-734

Si estos datos los desglosamos por los términos municipales que transcurre la carretera y por indicador acústico, nos queda la siguiente población afectada:

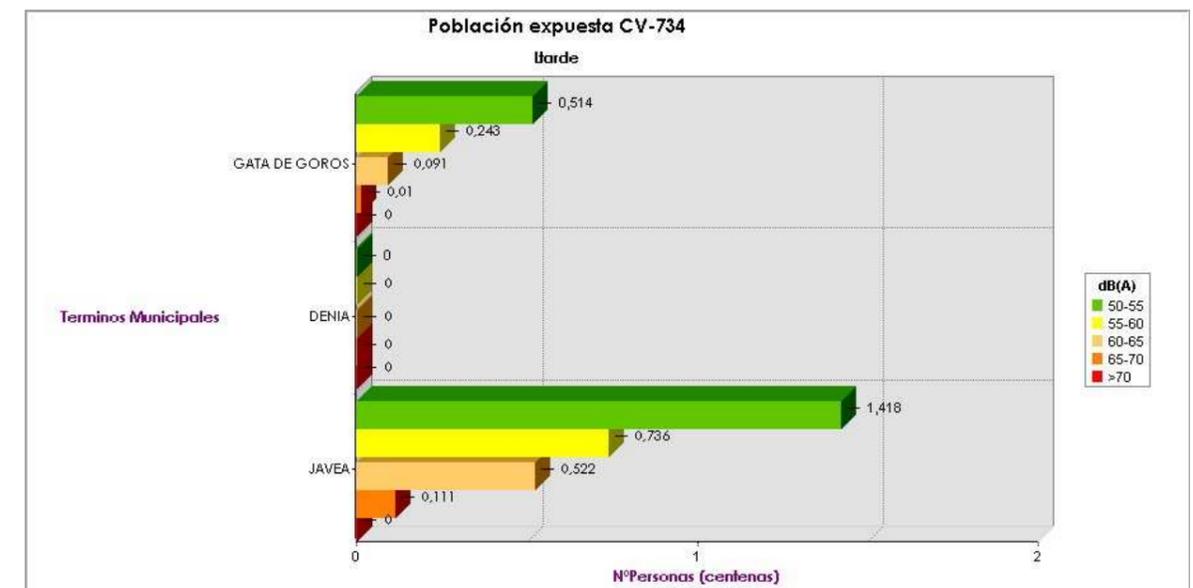
CV-734					
Población expuesta (centenas).					
Valores <b>L<sub>día</sub></b>					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
GATA DE GORGOS	<1	<1	<1	0	0
DENIA	0	0	0	0	0
JAVEA	1	1	<1	<1	0



Población expuesta (centena) L<sub>día</sub> (Gráfica en anterior hoja).

Resultados obtenidos para el indicador L<sub>tarde</sub>.

CV-734					
Población expuesta (centenas).					
Valores <b>L<sub>tarde</sub></b>					
Termino Municipal	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	>70 dB(A)
GATA DE GORGOS	1	<1	<1	<1	0
DENIA	0	0	0	0	0
JAVEA	1	1	1	<1	0



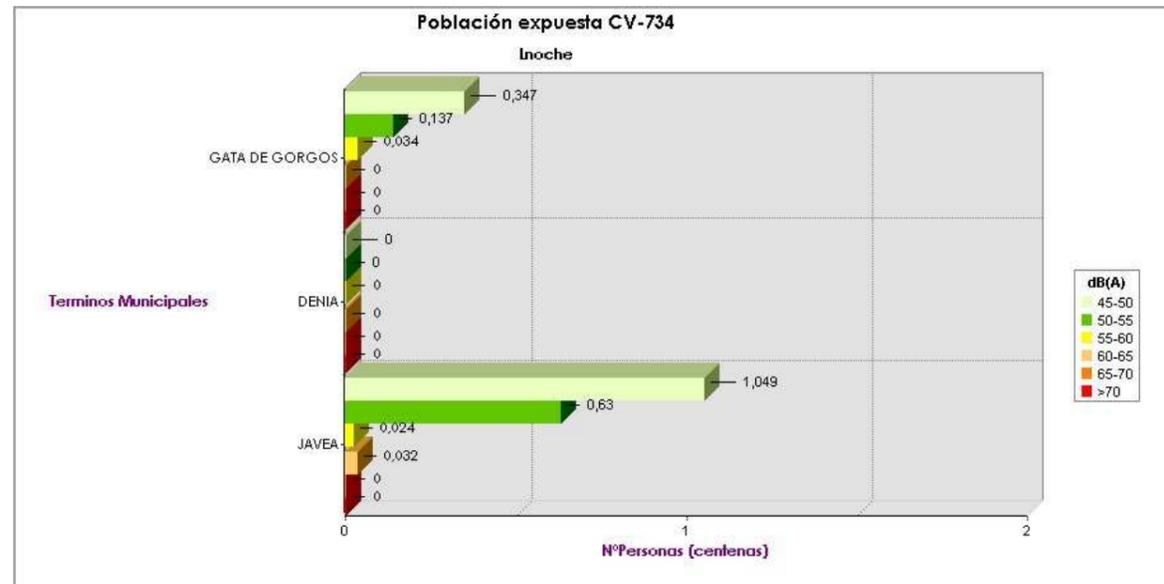
Población expuesta (centena) L<sub>tarde</sub>.

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{noche}$ .

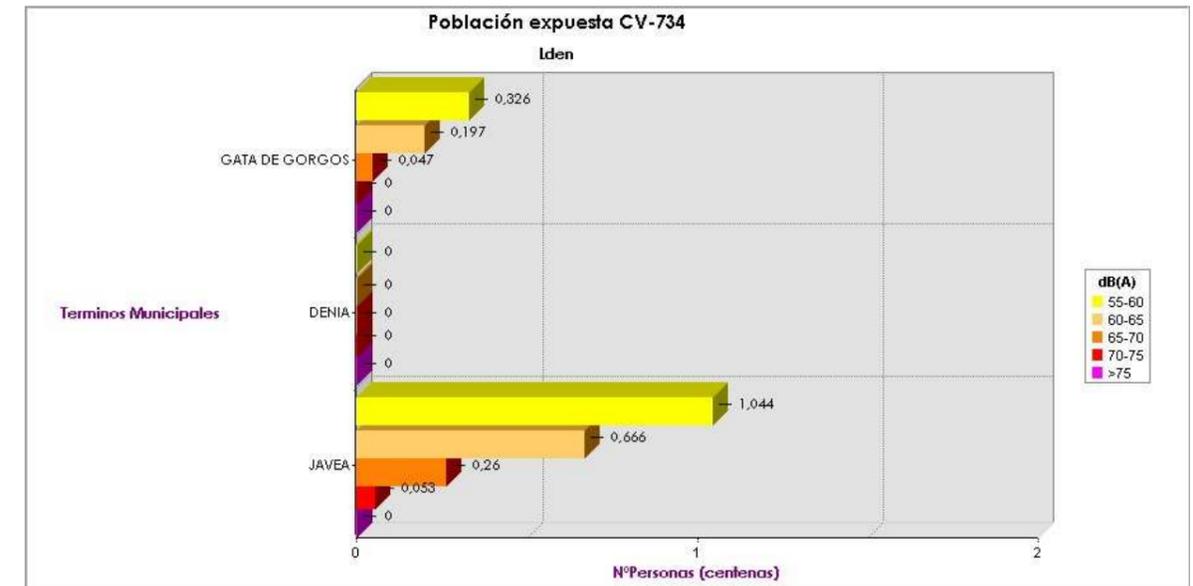
CV-734						
Población expuesta (centenas). Valores $L_{noche}$						
Termino Municipal	45-50 dB(A)	50-55 dB(A)	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	<70 dB(A)
GATA DE GORGOS	<1	<1	<1	0	0	0
DENIA	0	0	0	0	0	0
JAVEA	1	1	<1	<1	0	0

Resultados obtenidos para el indicador  $L_{den}$ .

CV-734					
Población expuesta (centenas). Valores $L_{den}$					
Termino Municipal	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	>75 dB(A)
GATA DE GORGOS	<1	<1	<1	0	0
DENIA	0	0	0	0	0
JAVEA	1	1	<1	<1	0



Población expuesta (centena)  $L_{noche}$ .



Población expuesta (centena)  $L_{den}$ .

En función de los resultados mostrados en las anteriores gráficas podemos apreciar que el término municipal de Javea es el que más población expuesta

tiene por la UME, alcanzando en el indicador de L<sub>noche</sub> en centenar de personas afectadas con niveles superiores a 45 dB(A).

### **3.3. JUSTIFICACIÓN DE LA SELECCIÓN DE ZONAS DE ESTUDIO DE DETALLE**

Con los resultados obtenidos en los mapas estratégicos básicos se determinan las zonas de detalle, que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle. Estas áreas corresponden a zonas urbanas de carácter residencial o zonas con gran presencia de viviendas sometidas a niveles sonoros  $L_{den} > 55$  dBA o  $L_{noche} > 45$  dBA. También se han hecho estudios detalle de aquellas áreas con presencia de zonas docentes o sanitarias cerca de la UME.

## 4. MAPAS ESTRATEGICOS DE DETALLE

### 4.1. DATOS DE ENTRADA

#### 4.1.1. CARACTERIZACIÓN DEL AREA DE ESTUDIO

Para la elaboración de los mapas estratégicos de detalle se preparó el modelo con los mismos criterios que los utilizados en la elaboración de los mapas estratégicos básicos (Fase A). La principal diferencia entre ambos modelos está en el modelado del terreno, que en los mapas básicos las curvas de nivel equidistan entre si 10 m. y en los mapas de detalle es de 5 m, según se indica en el Anexo II: Metodología.

#### 4.1.2. TRÁFICO

Los datos de tráfico utilizados en la elaboración de los mapas estratégicos de detalle, son los mismos que en los mapas básicos, la única diferencia es la separación de los ejes, que en la Fase A se ha considerado los dos sentidos de circulación como un único eje y en la Fase B, se ha diferenciado los sentidos de circulación.

### 4.2. RESULTADOS

#### 4.2.1. Zona de estudio de detalle CV-60

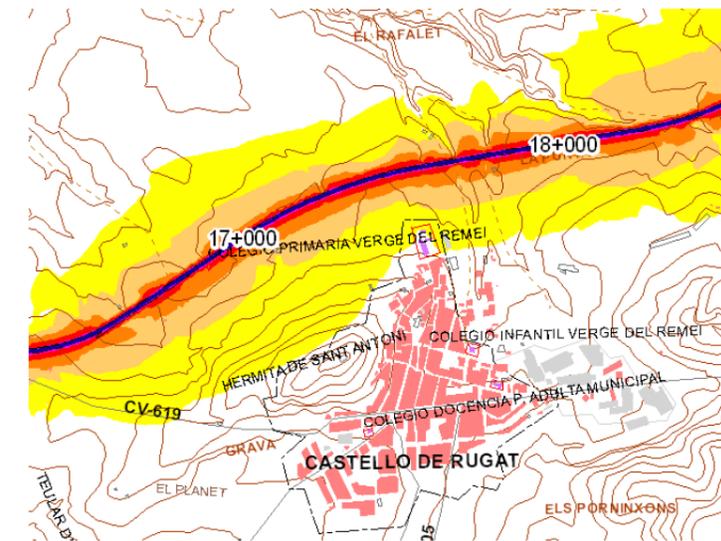
Analizando los resultados de los mapas estratégicos básicos, fase A, se determina, bajo criterios de afección y exposición de población así como de viviendas afectadas, las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle, fase B.

Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado

de afección significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

En esta UME las tres zonas de detalle propuestas corresponden con la zona docente en la población de Castelló de Rugat (Zona detalle 1) y con las poblaciones de Llocnou de Sant Jeroni (Zona detalle 2), Rótova y Alfauir (Zona detalle 3).

- **Zona de detalle 1: zona Colegio Verge del Remei de Castelló de Rugat.**



Zona de detalle 1 CV-60, Colegio Verge del Remei

<b>ZONA DE DETALLE 1: COLEGIO VERGE DEL REMEI</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>día</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	0
<b>60-65</b>	0
<b>65-70</b>	0

<b>70-75</b>	0
<b>&gt;75</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>50-55</b>	<1
<b>55-60</b>	0
<b>60-65</b>	0
<b>65-70</b>	0
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>45-50</b>	0
<b>50-55</b>	0
<b>55-60</b>	0
<b>60-65</b>	0
<b>65-70</b>	0
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	0
<b>60-65</b>	0
<b>65-70</b>	0
<b>70-75</b>	0
<b>&gt;75</b>	0

Como puede comprobarse en la anterior tabla, la población afectada en esta zona de detalle es prácticamente nula para el indicador de tarde y nula para los el resto de indicadores.

La zona de detalle se selecciona por la presencia de una zona docente, integrada por el Colegio Verge del Remei.

A continuación se muestran los niveles de ruido generados por la CV-60 en la zona docente, así como los niveles de exposición en fachada para la totalidad de indicadores analizados.



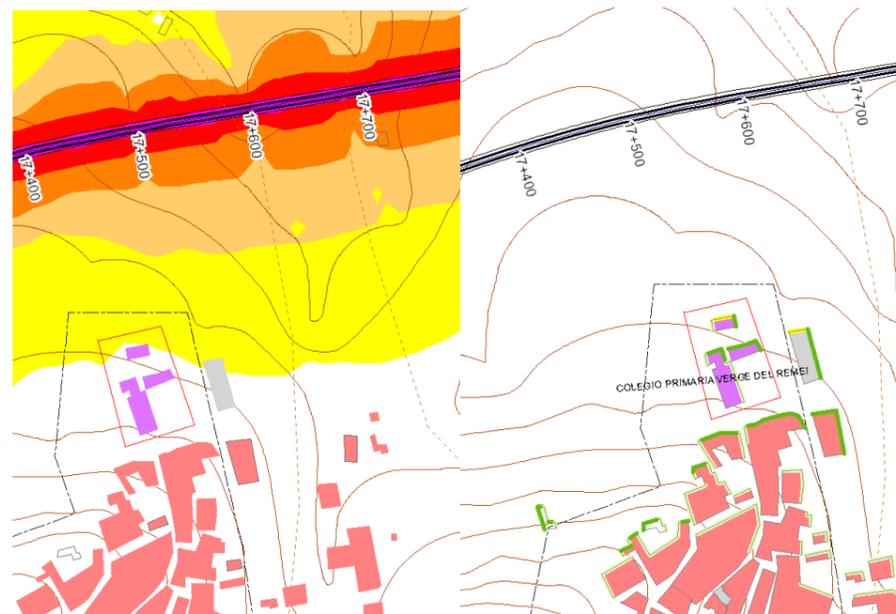
Nivel y exposición en fachada indicador  $L_{día}$  colegio Verge del Remei



Nivel y exposición en fachada indicador  $L_{tarde}$  colegio Verge del Remei



Nivel y exposición en fachada indicador  $L_{noche}$  colegio Verge del Remei

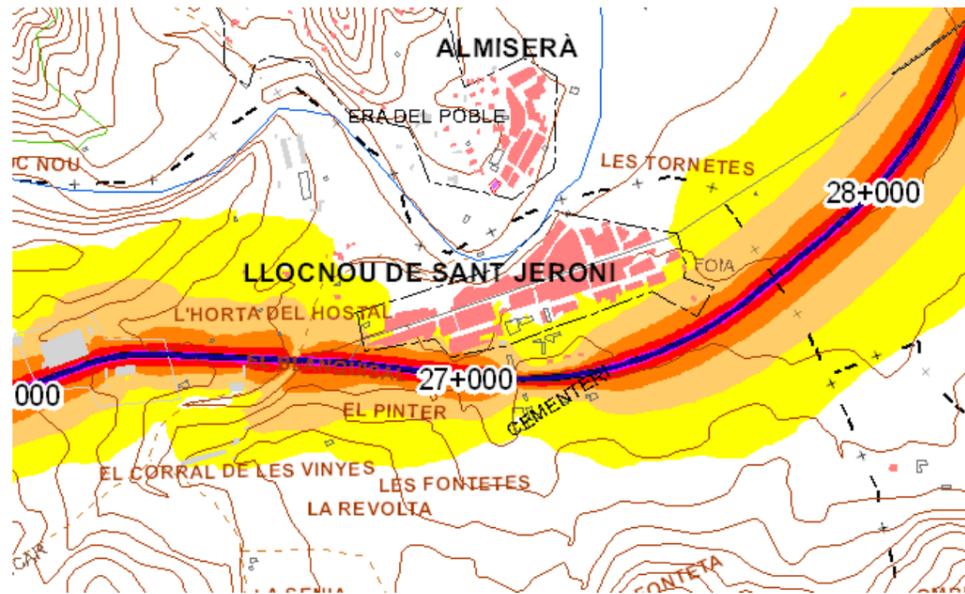


Nivel y exposición en fachada indicador  $L_{den}$  colegio Verge del Remei

Se puede apreciar que para el indicador de tarde llega un nivel de ruido causa de la CV-60 de 50-55 dBA a toda la zona educativa, para los indicadores de noche y  $L_{den}$  los niveles marcados por las curvas isofónicas de ruido de 45-50 dBA y 55-60 dBA respectivamente llegan a la zona educativa pero sin llegar a las edificaciones, con la excepción del edificio mas próximo a la carretera que si esta cubierto en una pequeña porción por la curva isofónica de 45-50 dBA para el indicador  $L_{noche}$ .

Si nos fijamos en la exposición fachada para el día y la tarde se obtienen valores parecidos para las diferentes fachadas que componen el centro, oscilando los valores entre 45-55 dBA, para el indicador de noche hay únicamente dos fachadas afectadas por niveles de 45-50 dBA y para el indicador conjunto del día ( $L_{den}$ ) hay una fachada que alcanza niveles de 55-60 dbA y el resto de fachadas están comprendidas entre 45-55 dBA.

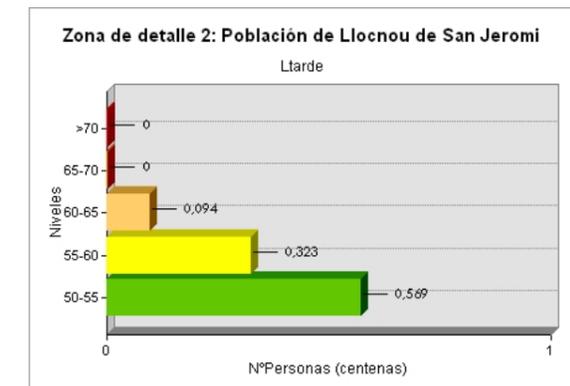
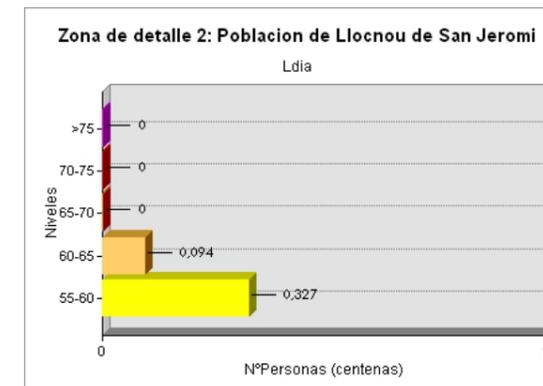
- Zona de detalle 2: Población Llocnou de Sant Jeroni.

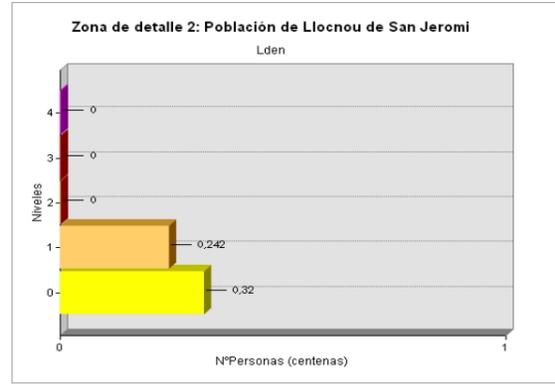
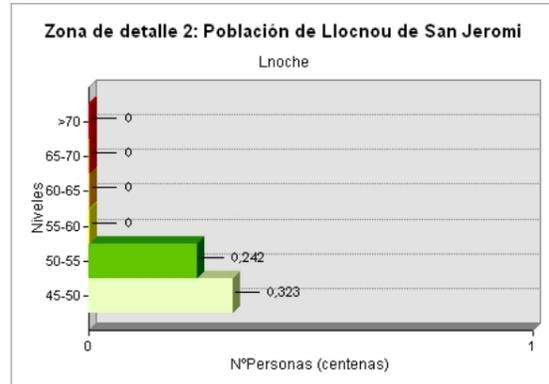


Zona de detalle 2, CV-60, población de Llocnou de Sant Jeroni.

Población expuesta a diferentes valores de Lnoche	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
>70	0
45-50	<1
50-55	<1
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0
Población expuesta a diferentes valores de Lden	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
70-75	0
>75	0

ZONA DE DETALLE 2: POBLACIÓN LLOCNOU DE SANT JERONI	
Población expuesta a diferentes valores de Ldia	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
70-75	0
>75	0
Población expuesta a diferentes valores de Ltarde	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0



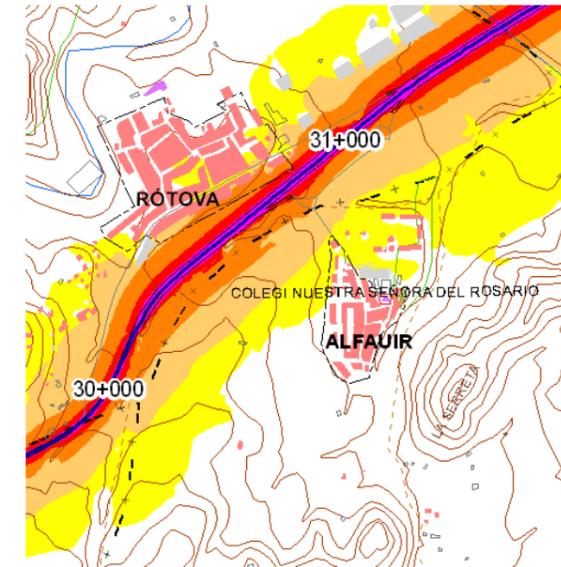


Población expuesta (centenas) para los diferentes indicadores zona detalle 2: Población Llocnou de Sant Jeroni.

El indicador que afecta a una mayor cantidad de población, es el de tarde  $L_{tarde}$ , para el nivel de 50-55 dBA. En este caso afecta a más de media centena de habitantes. El resto de franjas de nivel de este indicador que contribuyen con población expuesta corresponde a las de 55-60 y 60-65 dBA, contribuyendo cada una de ellas con menos de medio centenar de población expuesta.

Para el resto de indicadores y niveles diurnos  $L_{dia}$  y  $L_{den}$ , la exposición se centra en los niveles 55-60dBA y 60-65dBA, no superando en ninguno de los casos la media centena de personas afectadas. Para franjas de niveles superiores de ruido no se detecta exposición de población.

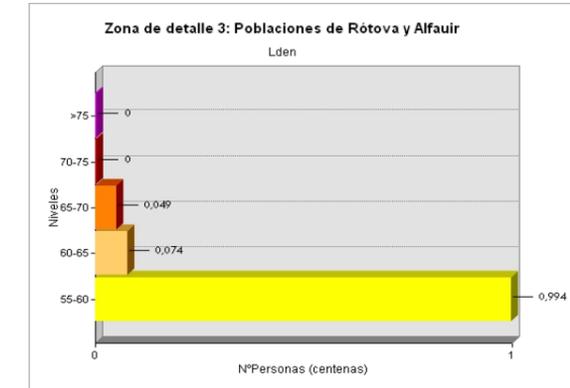
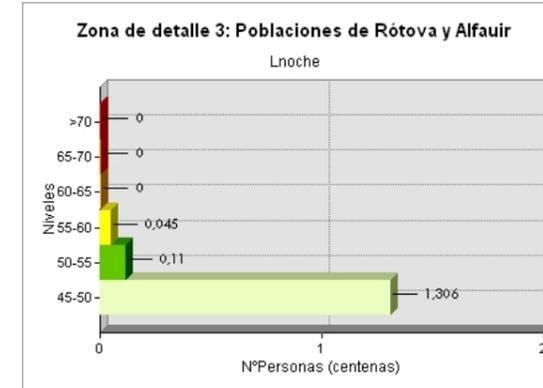
- Zona de detalle 3: Poblaciones de Rótova y Alfauir.



Zona de detalle 3, CV-60, poblaciones de Rótova y Alfauir.

<b>ZONA DE DETALLE 3: POBLACIÓN DE RÓTOVA Y ALFAUIR</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{dia}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>70-75</b>	0
<b>&gt;75</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{tarde}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>50-55</b>	1
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1

>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	0
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0

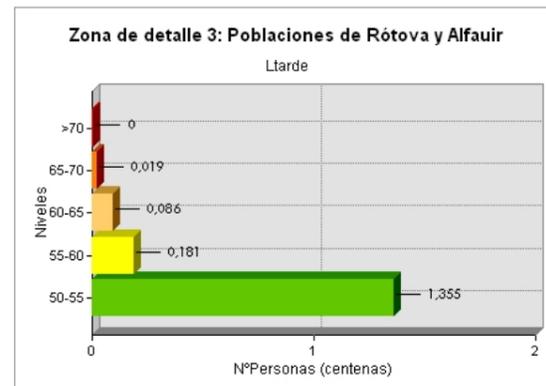
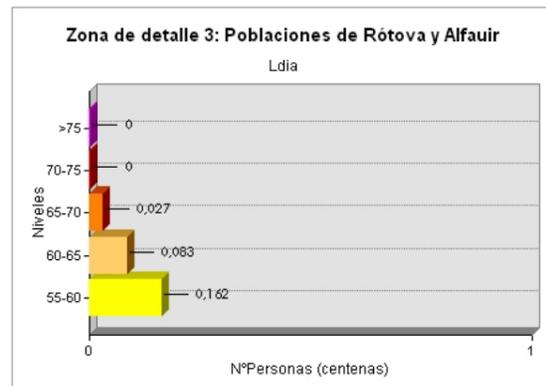


Población expuesta (centenas) para los diferentes indicadores zona detalle 3: Poblaciones de Rotova y Alfauir.

En la zona de detalle de las Poblaciones de Rótova y Alfauir, para el indicador L<sub>día</sub> no se alcanzan, para ninguno de los niveles, el centenar de personas expuestas, pero para el indicador de L<sub>tarde</sub> y L<sub>noche</sub> se sobrepasa el centenar para el nivel de 50-55 dBA y 45-50 dBA respectivamente. Para el computo de todo el día se alcanza el centenar de personas expuestas para niveles comprendidos entre 55-60 dBA y para el resto de niveles la población expuesta no llega al centenar.

Para los indicadores diurnos L<sub>día</sub>, L<sub>tarde</sub> y L<sub>den</sub>, en ninguno de los casos encontramos población expuesta a niveles dentro de las franjas de niveles comprendidos entre 70-75 y >75 dBA.

Para el periodo nocturno, no encontramos población expuesta a ruido a partir de las franjas de 60-65, 65-70 y >70 dBA.



**4.2.2. Zona de estudio de detalle CV-70**

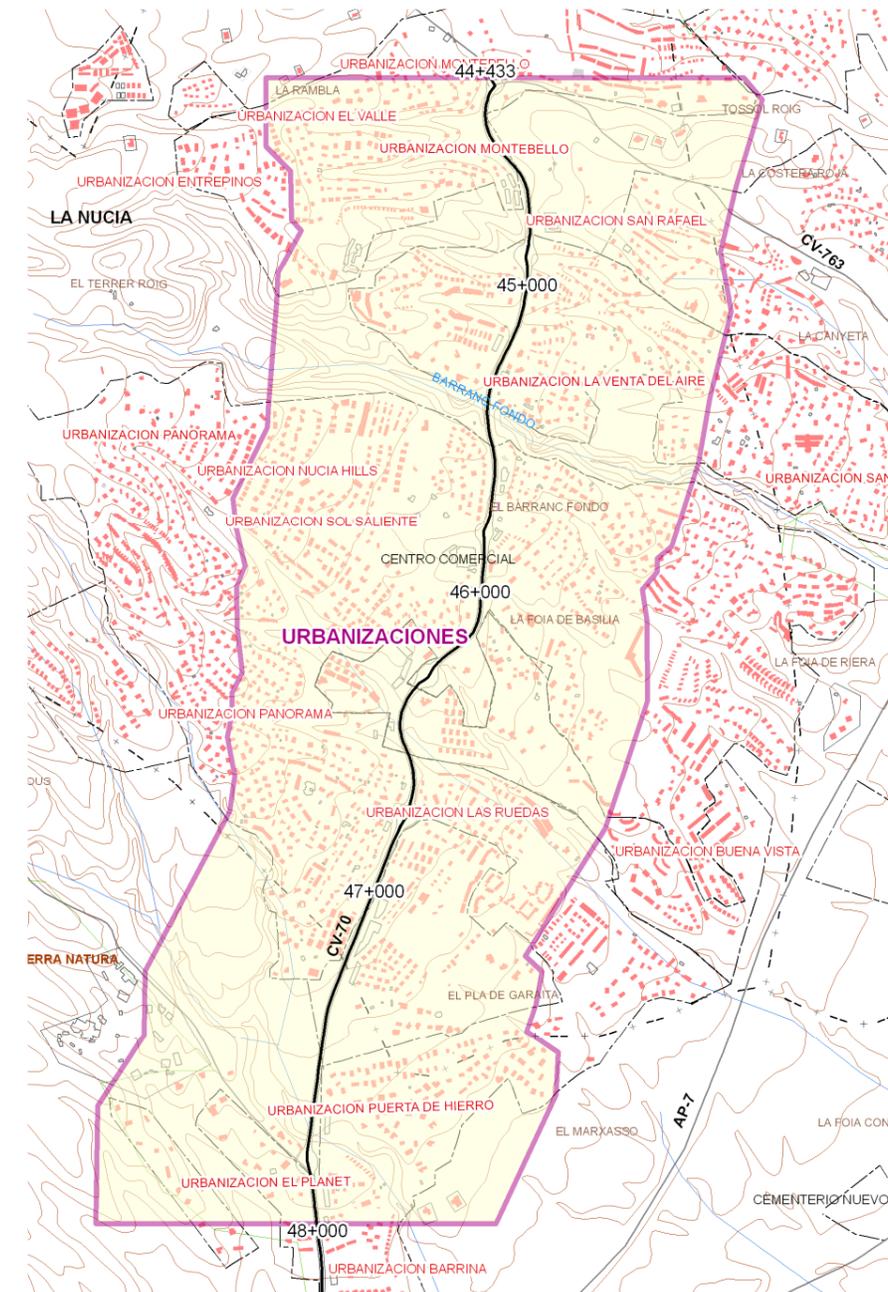
Analizando los resultados de los mapas estratégicos básicos, fase A, se determina, bajo criterios de afección y exposición de población así como de viviendas afectadas, las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle, fase B.

Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado de afección significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

En esta UME la zona propuesta corresponden con las zonas de urbanizaciones de Benidorm y de La Nucia, cercanas a la UME, por tanto únicamente se ha seleccionado una zona de detalle.

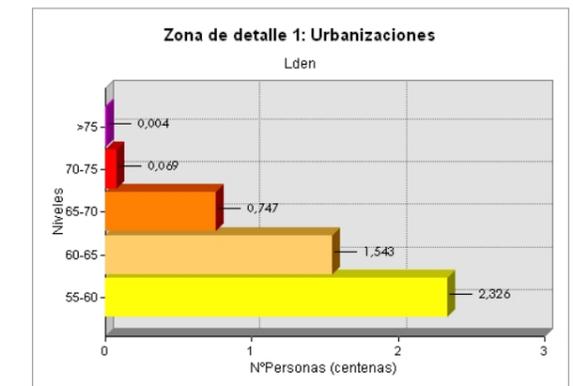
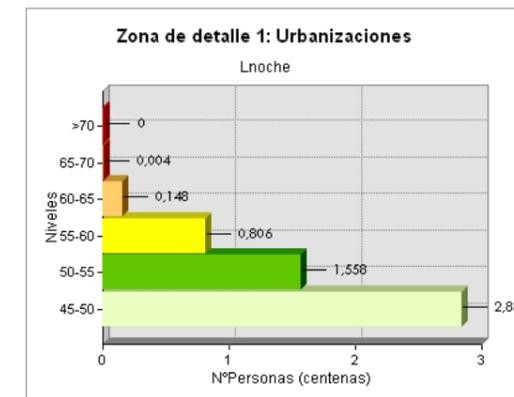
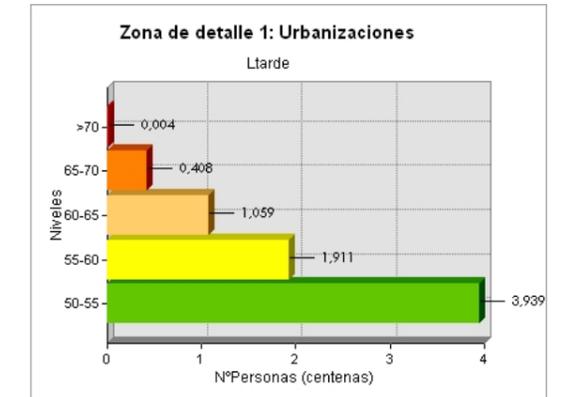
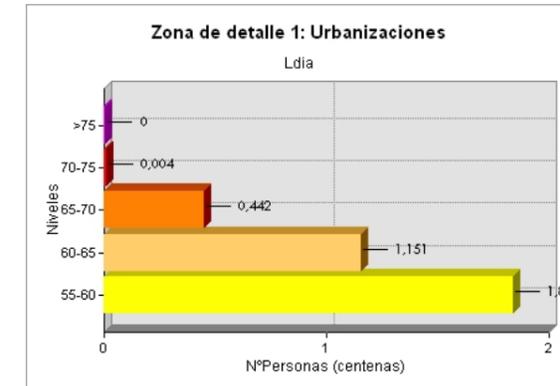
Dicha zona de detalle comprende la práctica totalidad del tramo de la CV-70 incluido en esta UME, ya que prácticamente la totalidad del tramo, a su paso por las poblaciones de La Nucia y Benidorm, se encuentra rodeado de urbanizaciones.

**- Zona de detalle 1: Urbanizaciones, municipios de Benidorm y La Nucia.**



Zona de detalle 1 CV-70

<b>ZONA DE DETALLE 1: URBANIZACIONES</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{día}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	2
60-65	1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{tarde}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	4
55-60	2
60-65	1
65-70	<1
>70	<1
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{noche}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	3
50-55	2
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{\text{den}}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	2
60-65	2
65-70	1
70-75	<1
>75	<1



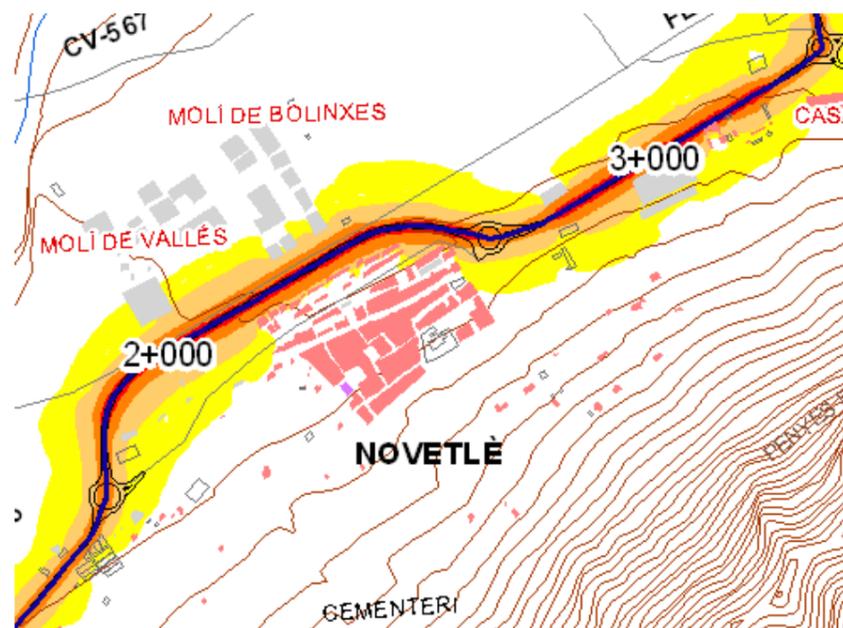
La zona de detalle comprende casi todo el tramo a estudiar ya que la mayoría de la UME transcurre por una zona de gran aglomeración de viviendas, de ahí los resultados que se obtienen alcanzando cuatro centenas de personas expuestas para el indicador de  $L_{\text{tarde}}$  para niveles comprendidos entre 50-55 dB(A) y tres centenas para  $L_{\text{noche}}$  para los niveles comprendidos entre 45-50 dB(A). Destacar del mismo modo que para el nivel de 60-65 dB(A) de los indicativos diurnos  $L_{\text{den}}$ ,  $L_{\text{día}}$  y  $L_{\text{tarde}}$ , se superan la centena de personas expuestas a dicho nivel de ruido.

**4.2.3. Zona de estudio de detalle CV-645**

Analizando los resultados de los mapas estratégicos básico se determina las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle. Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado de afección significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

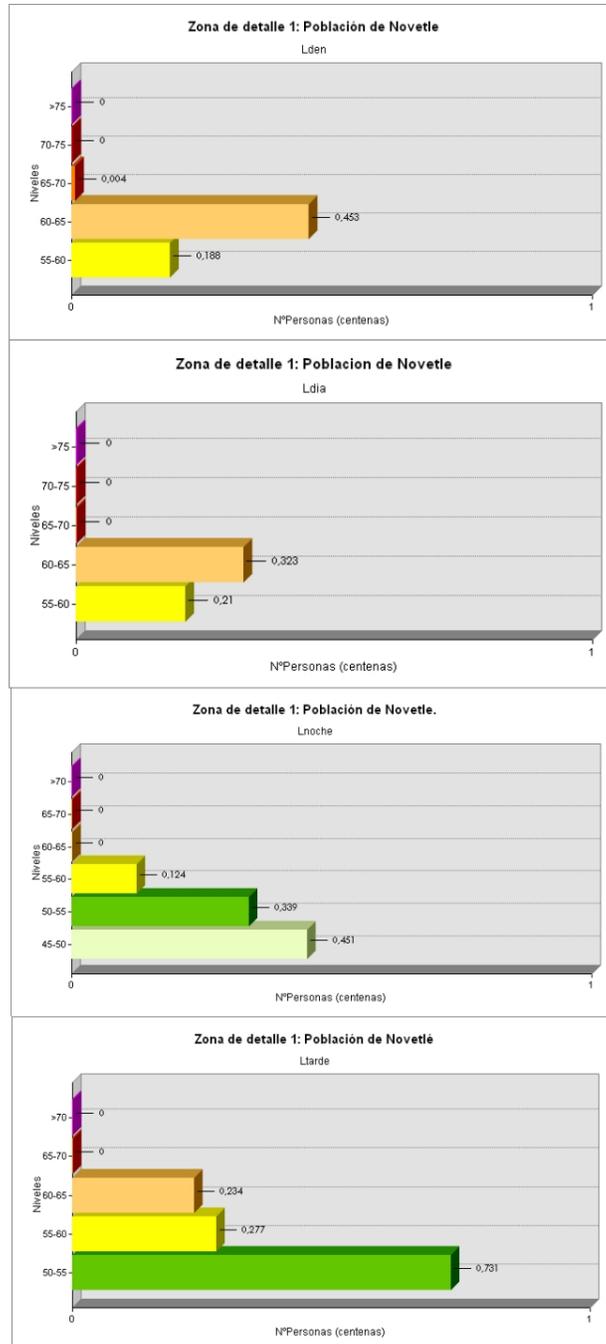
En esta UME las zonas propuestas de detalle corresponden a la población de Novetlé (Zona de detalle 1) y a una zona donde se ubican varios centros docentes en la población de Xàtiva (Zona de detalle 2).

**- Zona de detalle 1: Población de Novetlé**



Zona de detalle 1: Población de Novetlé

<b>ZONA DE DETALLE 1: POBLACION NOVETLÉ</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>dia</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
70-75	0
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>tarde</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>noche</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	<1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	0
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>den</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
70-75	0
>75	0

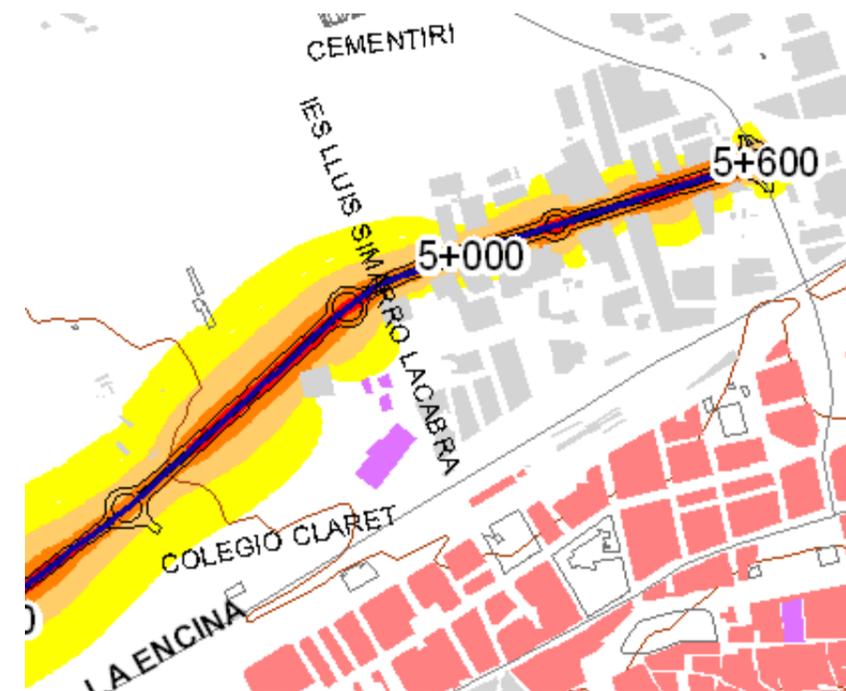


Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 1: Población de Novetlé

Los datos de exposición de la zona de detalle muestran que hay menos de un centenar de personas afectadas para los periodos de tarde, noche y para todo el periodo del día (L<sub>dia</sub>), se puede observar que para el periodo de día y para el periodo completo de las 24 horas del día L<sub>den</sub> no se llega al medio centenar de personas afectadas.

**- Zona de detalle 2: Colegio Claret/Seminario**

Esta zona de detalle se analiza por la presencia de una zona docente cercana a la UME (Colegio Claret, seminario e I.E.S LLuis Simarro Lacabra), ubicada en las proximidades de una importante zona industrial del término municipal de Xàtiva.



Zona de detalle 2: Colegio Claret/Seminario.

Seguidamente se muestran las tablas en que se determina el número de personas en centenas expuestas según los indicadores de ruido tenidos en cuenta en la presente memoria.

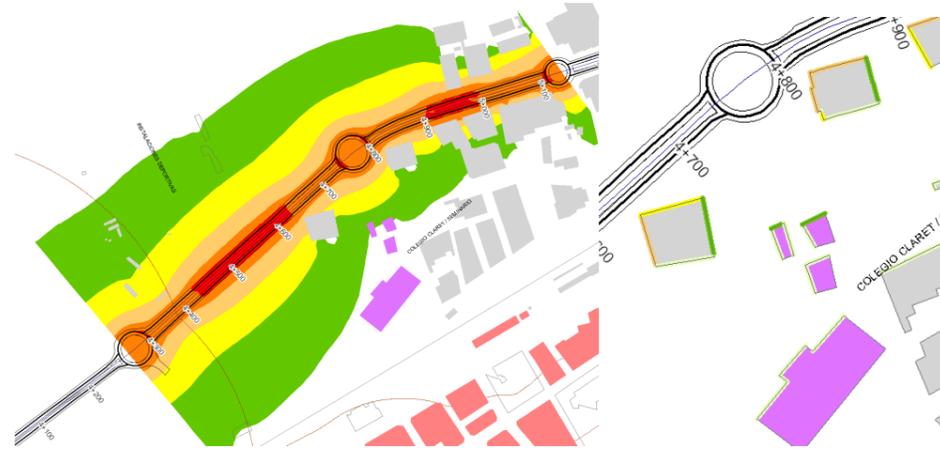
<b>60-65</b>	0
<b>65-70</b>	0
<b>70-75</b>	0
<b>&gt;75</b>	0

<b>ZONA DE DETALLE 2: COLEGIO CLARET/SEMINARIO</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>día</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	0
60-65	0
65-70	0
70-75	0
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>tarde</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	0
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>noche</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	0
50-55	0
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de L<sub>den</sub></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	0

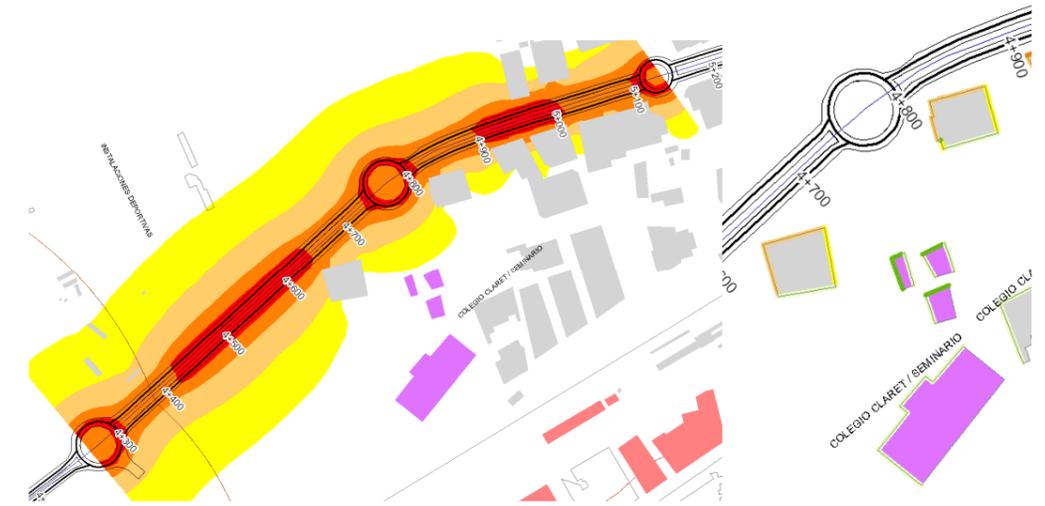
Se observa que en esta zona no hay población expuesta ya que la UME en este tramo transcurre por un polígono industrial del término municipal de Xàtiva. Se ha efectuado el estudio de detalle por la presencia de una zona docente donde se encuentra el colegio Claret/Seminario y el I.E.S Lluís Simarro Lacabra.



Nivel y exposición fachada L<sub>día</sub> Colegio Claret/Seminario



Nivel y exposición fachada  $L_{tarde}$  Colegio Claret/Seminario



Nivel y exposición en fachada  $L_{den}$  Colegio Claret/Seminario



Nivel y exposición en fachada  $L_{noche}$  Colegio Claret/Seminario

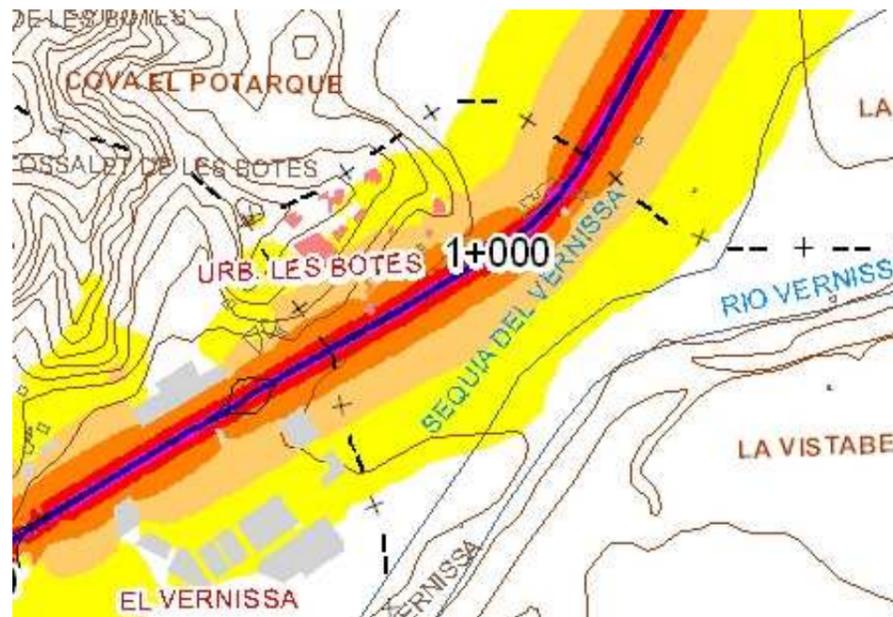
Se puede apreciar que para los indicadores  $L_{dia}$ ,  $L_{tarde}$  y  $L_{den}$ , se obtienen los niveles mas elevados en los edificios de la zona docente. Los niveles alcanzados en estos casos se encuentran entre 50 y 55 dBA para los tres indicadores. Para el periodo de noche  $L_{noche}$  el nivel de exposición en fachada se encuentra por debajo de 45 dBA.

**4.2.4. Zona de estudio de detalle CV-686**

Analizando los resultados de los mapas estratégicos básico se determina las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle. Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado de afectación significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

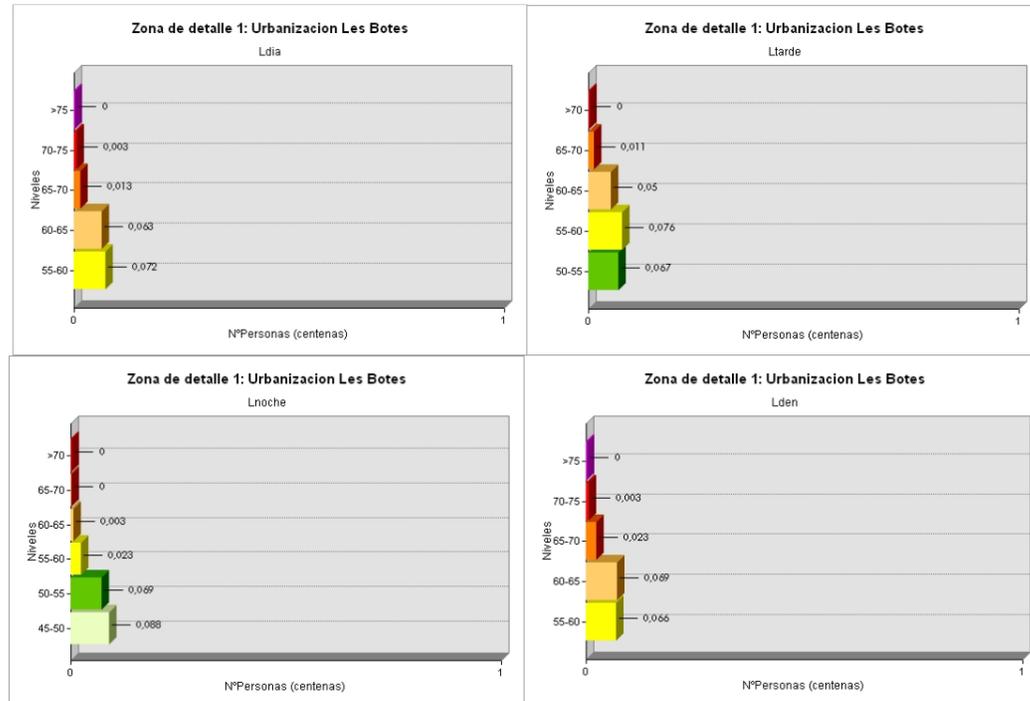
En esta UME las zonas propuestas de detalle corresponden a la Urbanización "Les Botes" (Zona de detalle 1) y a la población Real de Gandia (Zona de detalle 2), en la que nos encontramos con una zona docente donde se encuentra el Colegio Las Colinas.

**- Zona de detalle 1: Urbanización "Les Botes"**



Zona de detalle 1: Urbanización "Les Botes"

<b>ZONA DE DETALLE 1: URBANIZACION</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ldia</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	<1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

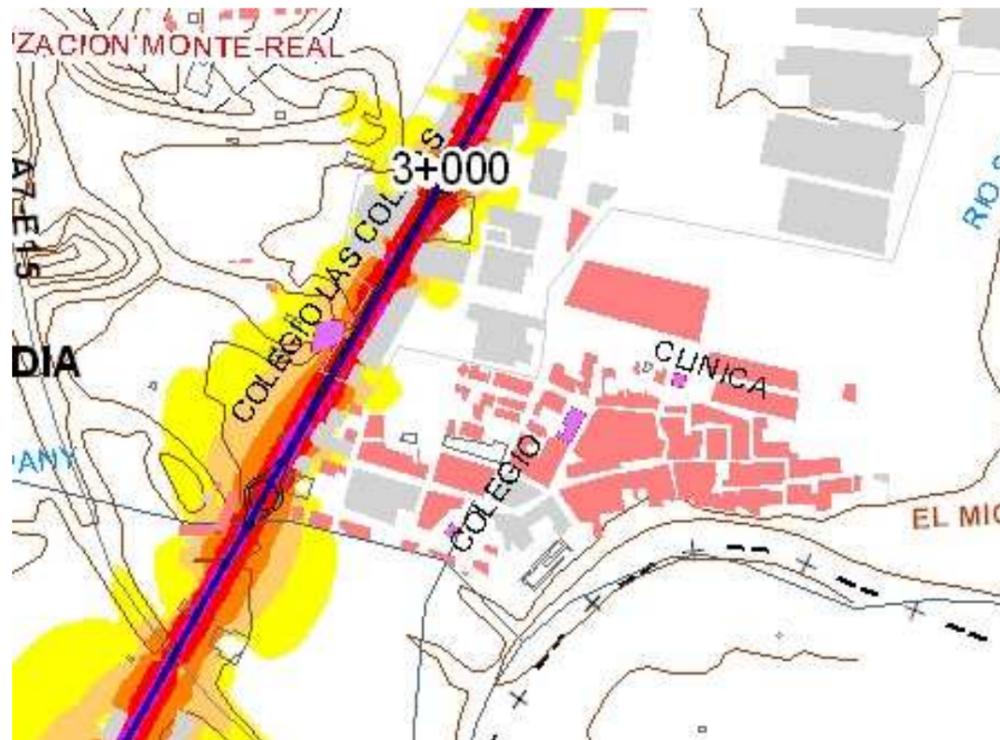


Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 1: Urbanización "Les Botes"

Los datos de exposición de la zona de detalle muestran que hay menos de un centenar de personas afectadas para los periodos de tarde, noche y para todo el periodo del día (Lden). No alcanzando en ninguno de los indicadores el medio centenar de personas expuestas.

- **Zona de detalle 2: Población Real de Gandia**

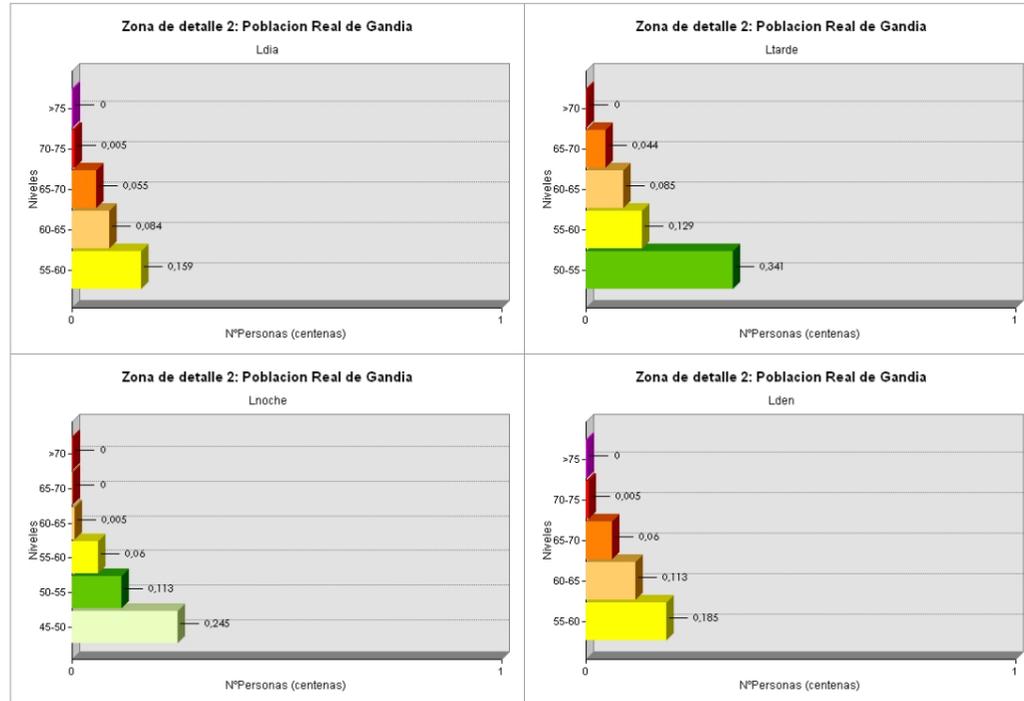
Esta zona de detalle se analiza por la presencia de la población Real de Gandia y por la presencia de una zona docente en la que se sitúa el colegio las Colinas.



Zona de detalle 2: Población Real de Gandia

Seguidamente se muestran las tablas en que se determina el número de personas en centenas expuestas según los indicadores de ruido tenidos en cuenta en la presente memoria.

<b>ZONA DE DETALLE 2: POBLACION</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ldia</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	<1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0



Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 2: Población Real de Gandia

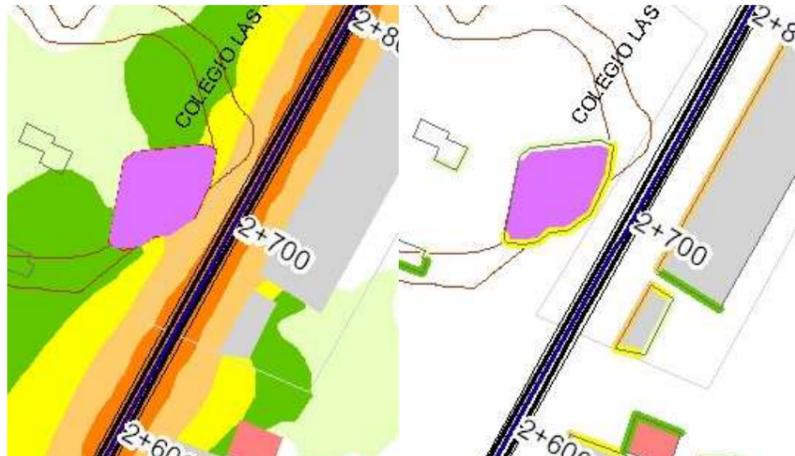
Se observa que en esta zona no se alcanza el medio centenar de personas expuestas ya que la UME, en este tramo, transcurre por un polígono industrial y la población Real de Gandia se encuentra ubicada detrás de éste. También se encuentra en la zona de estudio una zona docente donde se encuentra el Colegio Las Colinas.



Nivel y exposición fachada L<sub>dia</sub> Colegio Las Colinas



Nivel y exposición fachada L<sub>tarde</sub> Colegio Las Colinas



Nivel y exposición en fachada  $L_{noche}$  Colegio Las Colinas



Nivel y exposición en fachada  $L_{den}$  Colegio Las Colinas

Se puede apreciar que para los indicadores  $L_{día}$ ,  $L_{tarde}$  y  $L_{den}$ , se obtienen los niveles más elevados en los edificios de la zona docente.

Los niveles alcanzados en estos casos se encuentran entre 70 y 75 dBA para los tres indicadores. Para el periodo de noche  $L_{noche}$  el nivel de exposición en fachada se encuentra entre 55-60 dBA.

#### 4.2.5. Zona de estudio de detalle CV-725

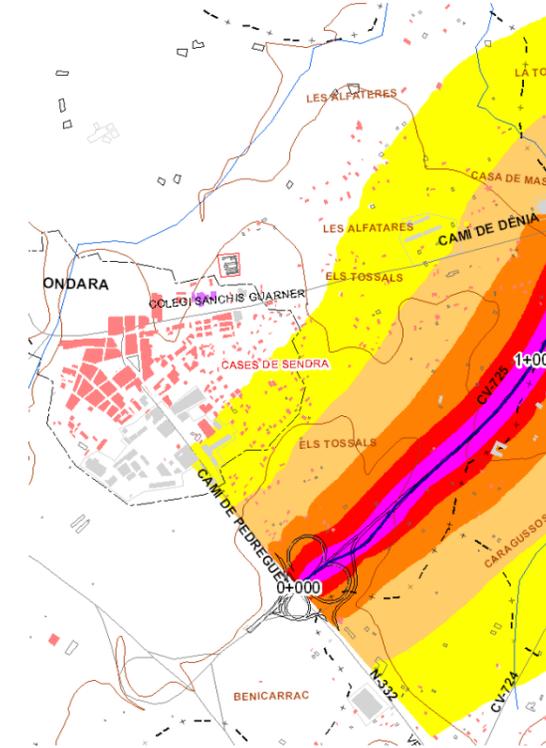
Analizando los resultados de los mapas estratégicos básico se determina las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle. Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado de afección significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

Las zonas propuestas para la presente UME corresponden con la población de Ondara, presencia de urbanizaciones, zona sanitaria donde se ubica el nuevo Hospital de Denia y la población de La Xara y una última zona de detalle en la que nos encontramos zona sanitaria y docente de la población de Denia.

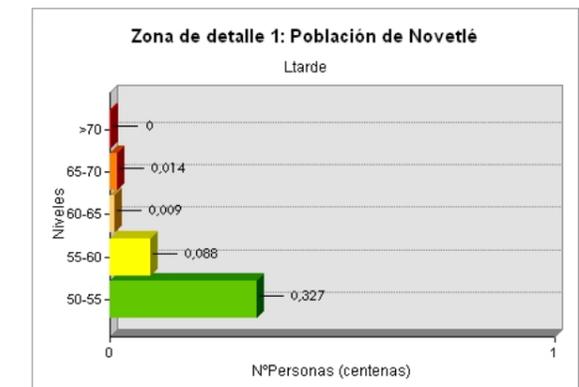
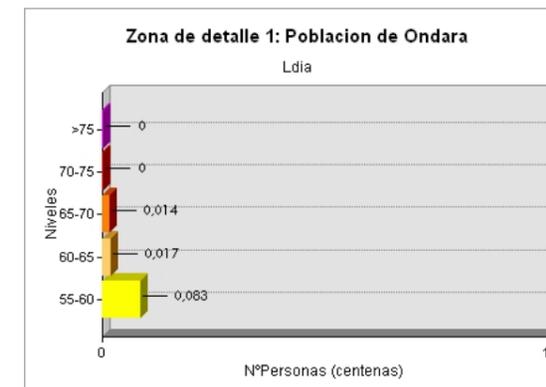
##### - Zona de detalle 1: Población de Ondara

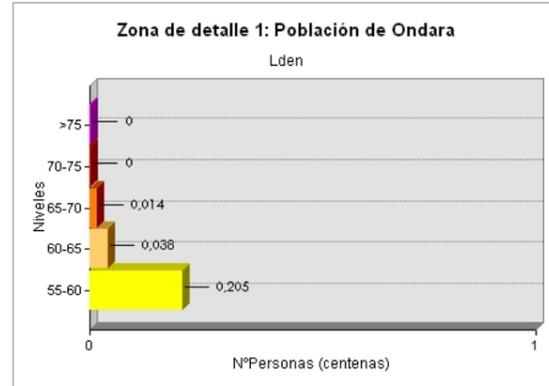
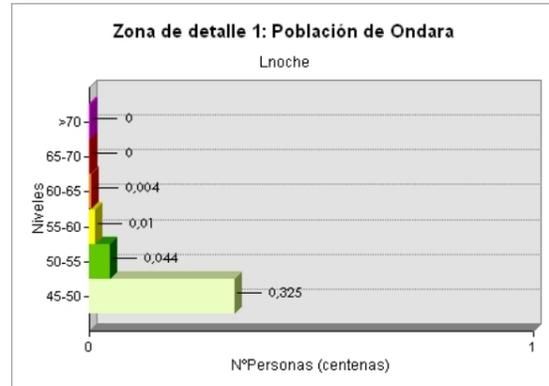
ZONA DE DETALLE 1: POBLACION DE ONDARA	
Población expuesta a diferentes valores de $L_{día}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0
Población expuesta a diferentes valores de $L_{tarde}$	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	<1

55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	<1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0



Zona de detalle 1: Población de Ondara





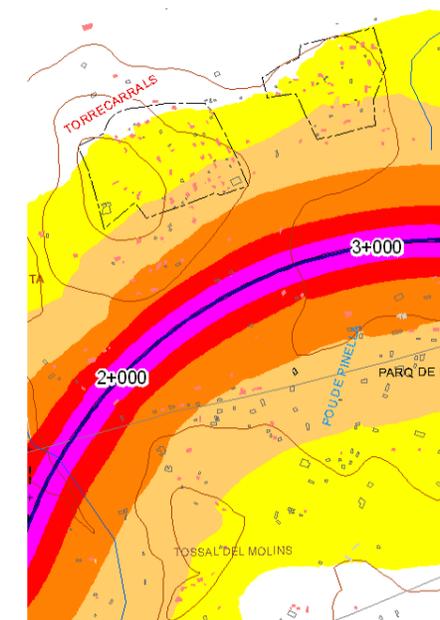
Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 1: Población de Ondara.

Como se puede observar en las gráficas la población afectada en la zona de detalle es prácticamente nula, no llegando al centenar en ningunos de los indicadores, esto es debido a que la población de Ondara se encuentra a unos 600 metros de la UME.

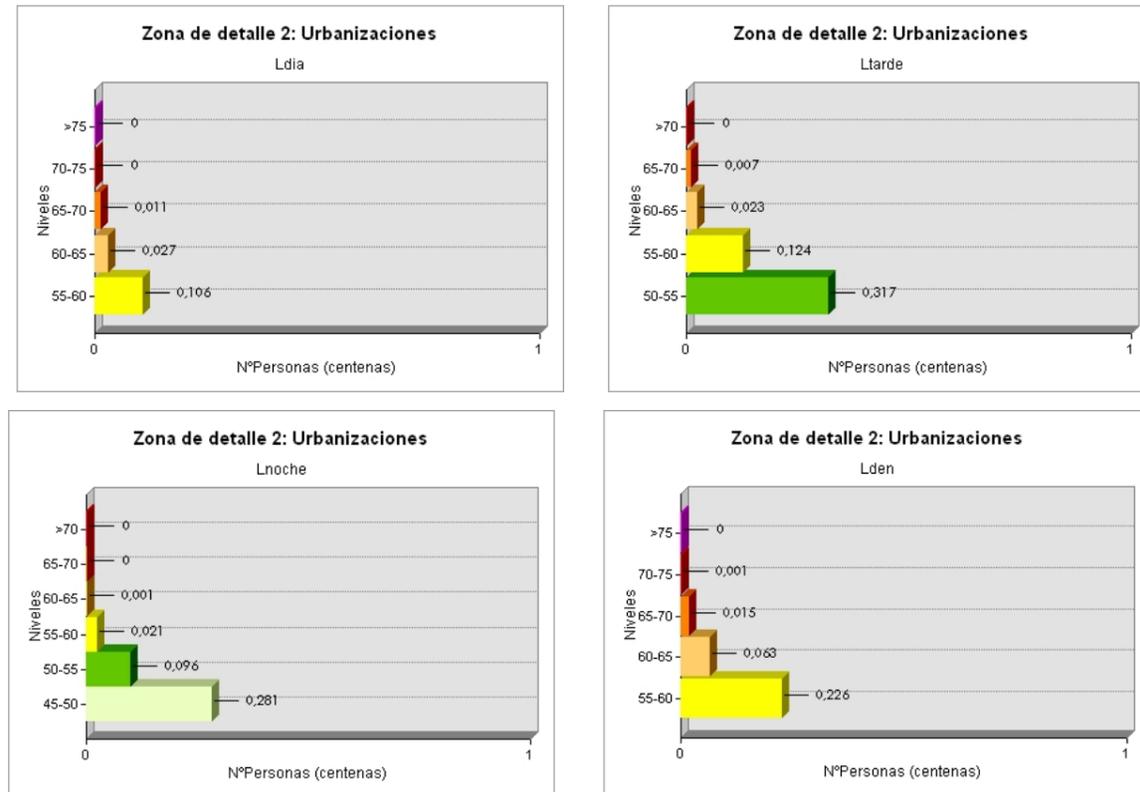
**- Zona de detalle 2: Urbanizaciones**

<b>ZONA DE DETALLE 2: URBANIZACIONES</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ldia</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>70-75</b>	0
<b>&gt;75</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>50-55</b>	<1
<b>55-60</b>	<1

<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>45-50</b>	<1
<b>50-55</b>	<1
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	0
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>70-75</b>	<1
<b>&gt;75</b>	0



Zona de detalle 2: Urbanizaciones



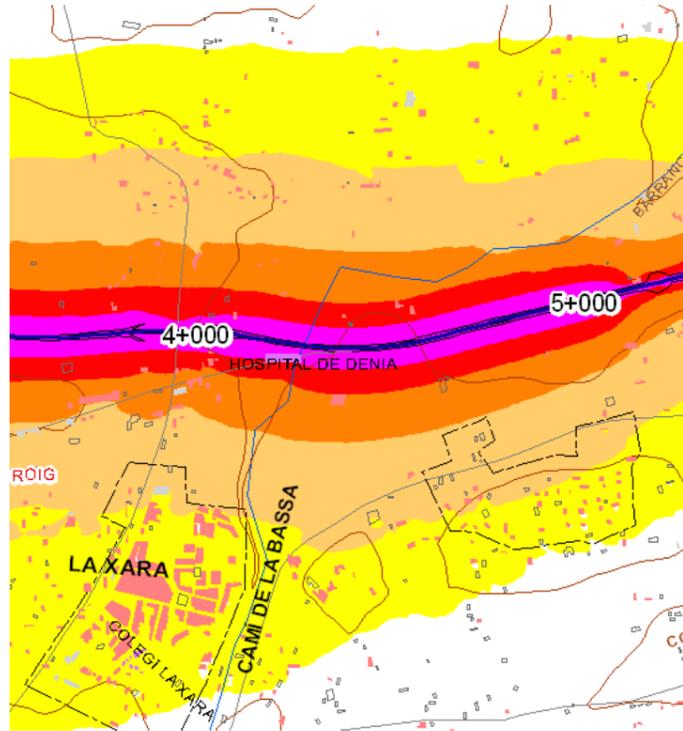
Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle2: Urbanizaciones.

En la zona de detalle 2 la población afectada es mínima ya que la densidad de población de las urbanizaciones no es muy alta.

**- Zona de detalle 3: Población de La Xara y Hospital de Denia**

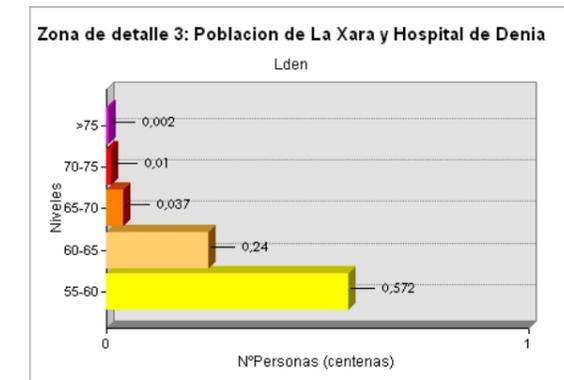
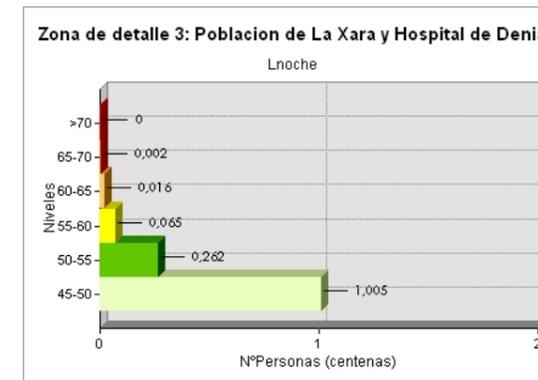
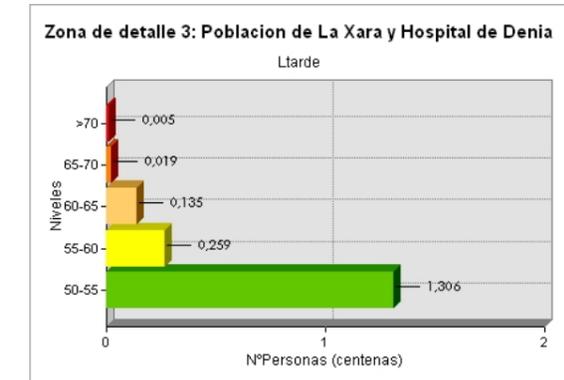
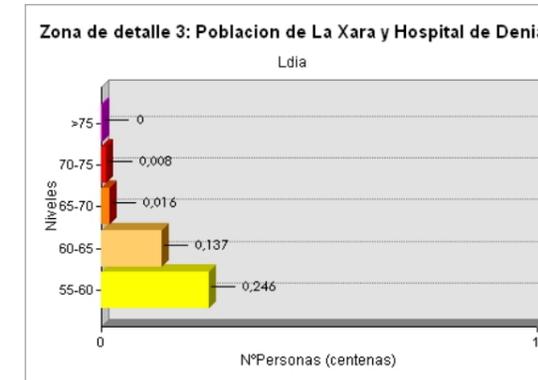
<b>ZONA DE DETALLE 3: LA XARA, HOSPITAL DE DENIA.</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ldia</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	<b>&lt;11</b>

<b>60-65</b>	<b>&lt;1</b>
<b>65-70</b>	<b>&lt;1</b>
<b>70-75</b>	<b>&lt;1</b>
<b>&gt;75</b>	<b>0</b>
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>50-55</b>	<b>1</b>
<b>55-60</b>	<b>&lt;1</b>
<b>60-65</b>	<b>&lt;1</b>
<b>65-70</b>	<b>&lt;1</b>
<b>&gt;70</b>	<b>&lt;1</b>
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>45-50</b>	<b>1</b>
<b>50-55</b>	<b>&lt;1</b>
<b>55-60</b>	<b>&lt;1</b>
<b>60-65</b>	<b>&lt;1</b>
<b>65-70</b>	<b>&lt;1</b>
<b>&gt;70</b>	<b>0</b>
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	<b>1</b>
<b>60-65</b>	<b>&lt;1</b>
<b>65-70</b>	<b>&lt;1</b>
<b>70-75</b>	<b>&lt;1</b>
<b>&gt;75</b>	<b>&lt;1</b>

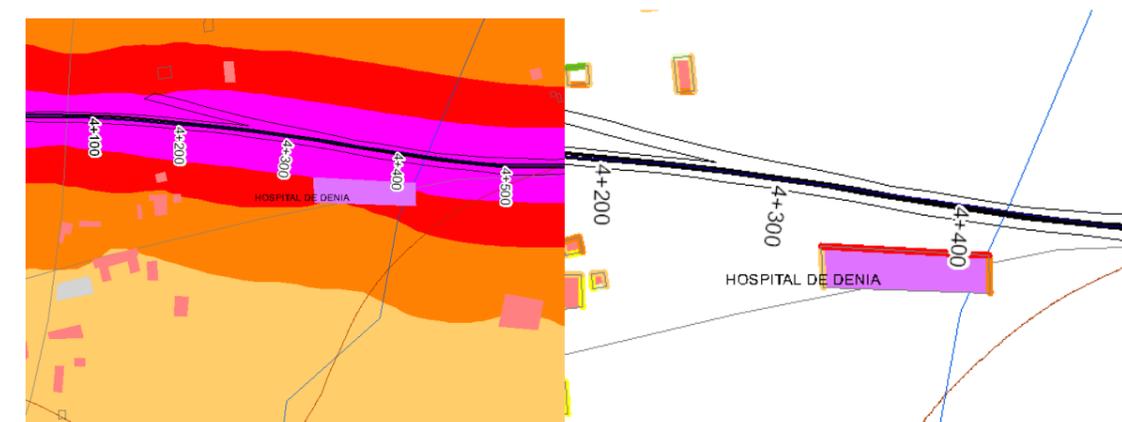


Zona de detalle 3: Población de La Xara y Hospital de Denia

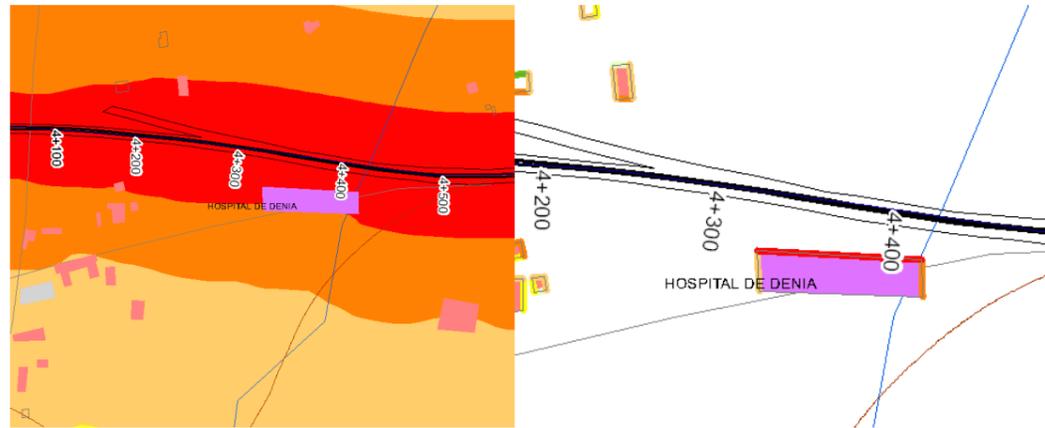
La zona de detalle abarca toda la población de La Xara, así como una urbanización, pertenecientes ambas al término municipal de Denia, por lo que la población afectada llega al centenar, fundamentalmente para los indicadores de  $L_{tarde}$  y  $L_{noche}$ . Cabe destacar la presencia del nuevo Hospital de Denia, que se encuentra en el margen derecho de la UME.



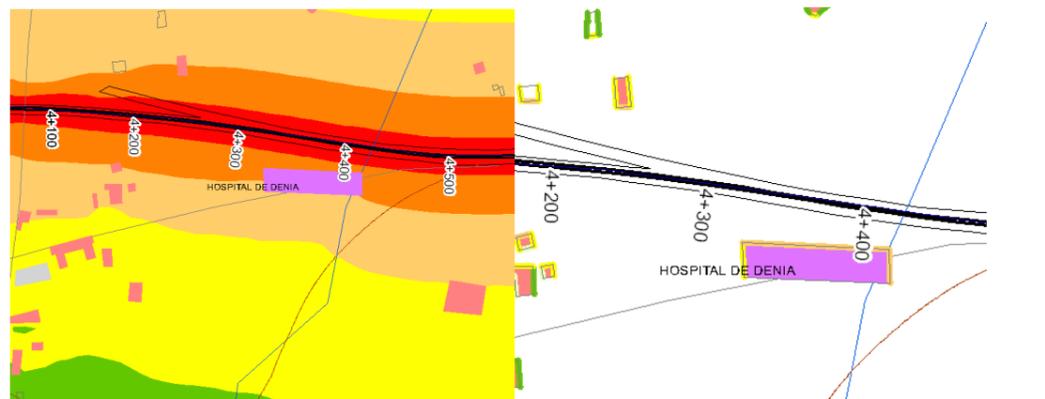
Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 3: Población de La Xara y Hospital de Denia.



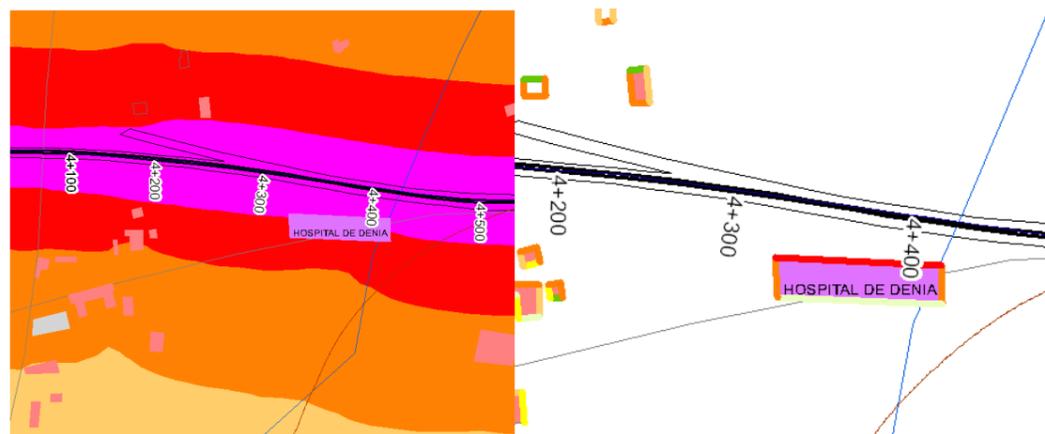
Niveles y exposición en fachada  $L_{dia}$  Hospital Dénia



Niveles y exposición en fachada  $L_{tarde}$  Hospital Dénia



Niveles y exposición en fachada  $L_{noche}$  Hospital Dénia



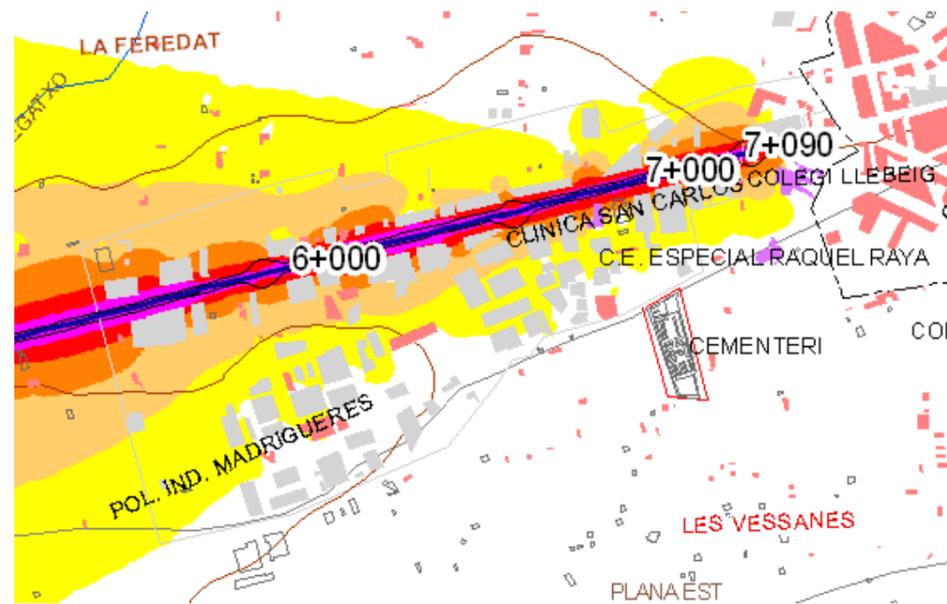
Niveles y exposición en fachada  $L_{den}$  Hospital Dénia

Analizando los resultados obtenidos se observa que el Hospital está afectado por el ruido provocado por la UME, alcanzando niveles en fachada  $>70$  dBA en todos los indicadores a excepción del indicador de noche que se alcanzan niveles comprendidos entre 60-65 dBA.

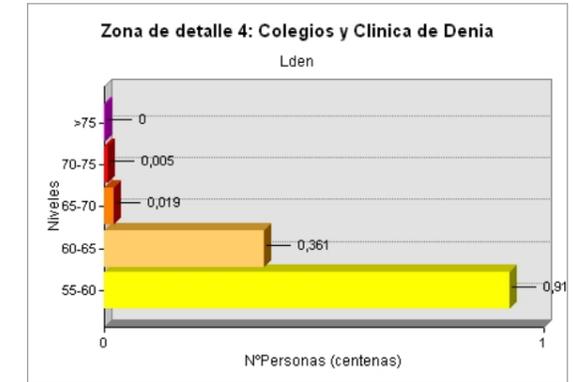
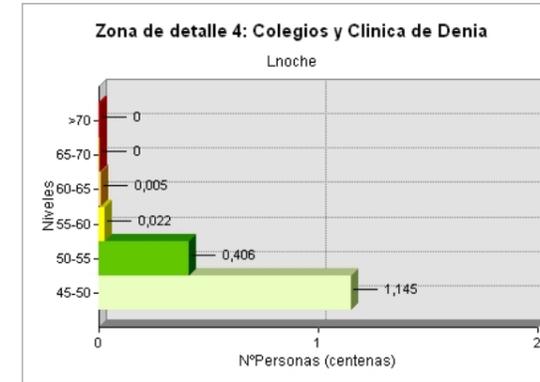
- **Zona de detalle 4: Colegios y clínica de Dénia**

<b>ZONA DE DETALLE 4: COLEGIOS Y CLÍNICA.</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{dia}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{tarde}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
50-55	1
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{noche}</math></b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
45-50	1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	0
>70	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de <math>L_{den}</math></b>	

dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	<1
>75	0

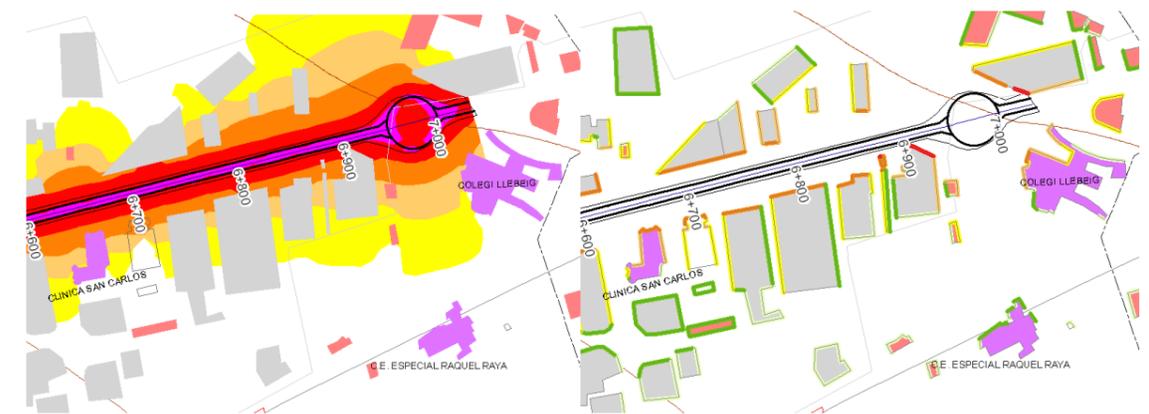


Zona de detalle 4: Colegios y Clínica de Denia

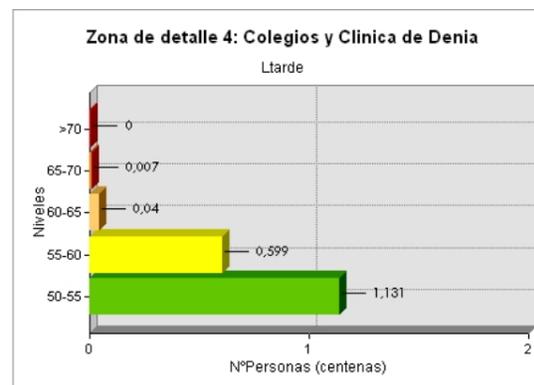
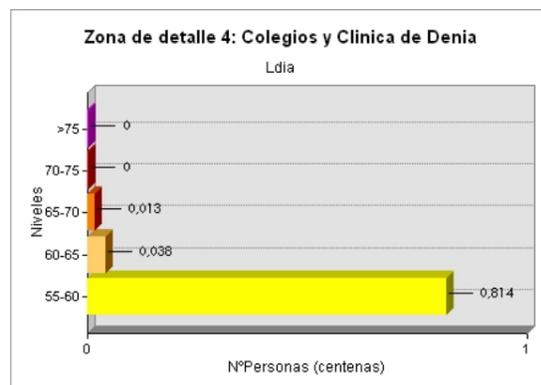


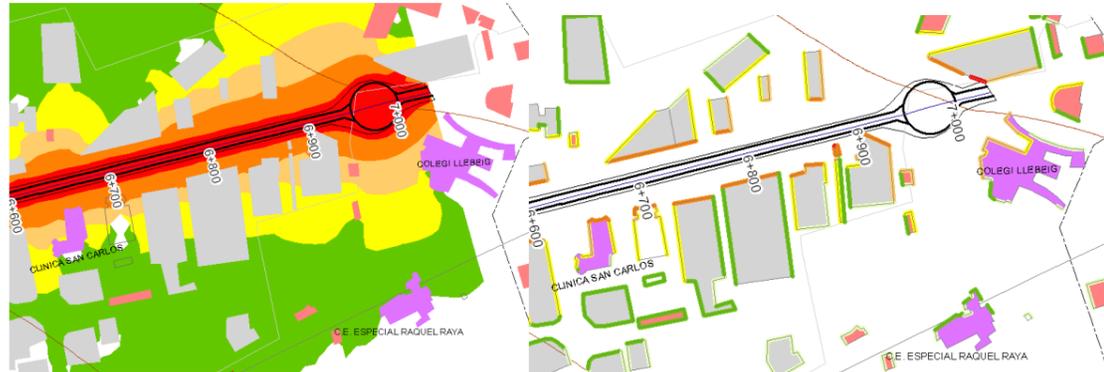
Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 4: Colegios y Clínica de Denia.

Esta zona de detalle se alcanzan el centenar de personas expuestas ya que la UME termina en la población de Denia, por lo que hay gran presencia de bloques de edificios. Hay que destacar la presencia de colegios y de una clínica.



Niveles y exposición en fachada L<sub>fachada</sub> colegios y clínica

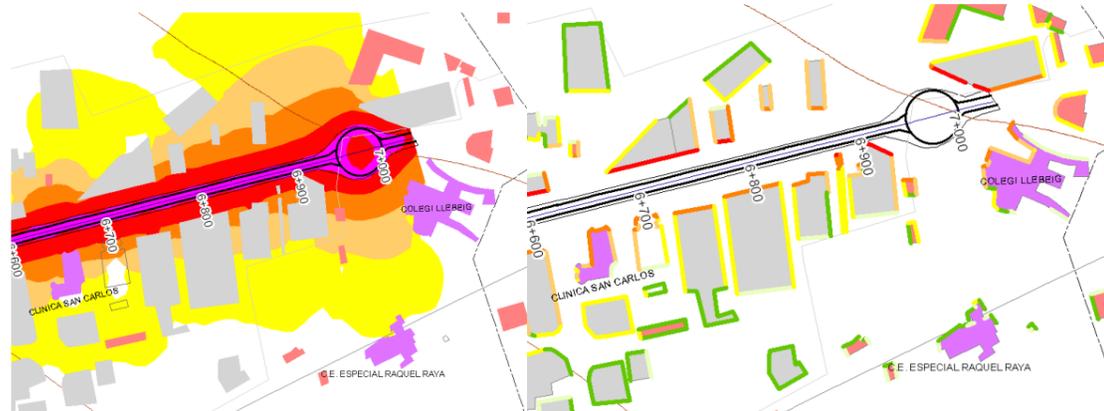




Niveles y exposición en fachada  $L_{tarde}$  colegios y clínica



Niveles y exposición en fachada  $L_{noche}$  colegios y clínica



Niveles y exposición en fachada  $L_{den}$  colegios y clínica

Si se observan los resultados de exposición en fachada de la clínica se llega a la conclusión de que está afectada por la UME por niveles que comprenden entre 60-70 dBA dependiendo del indicador.

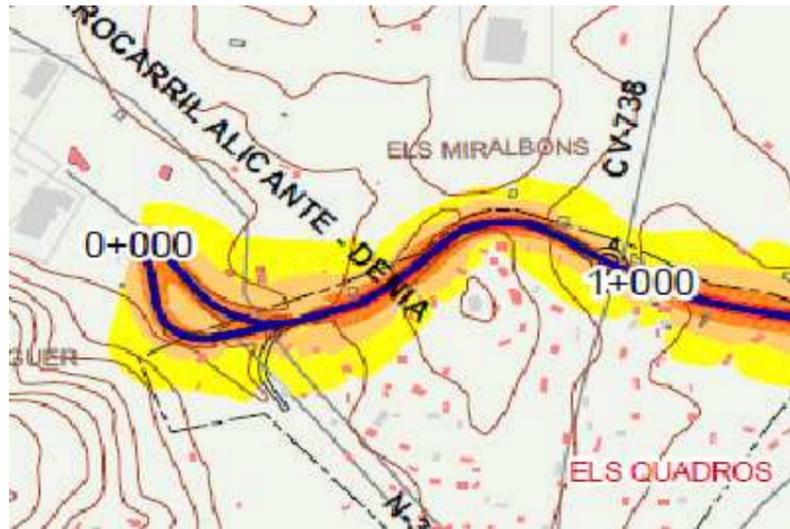
Si nos fijamos en el colegio Llebeig, que se encuentra en la rotonda donde termina la UME, la fachada más expuesta alcanza niveles de 65-70 dBA. El colegio de Educación Especial Raquel Raya, también cercano a la UME, está expuesto a niveles comprendidos entre 50-55 dBA.

#### 4.2.6. Zona de estudio de detalle CV-734

Analizando los resultados de los mapas estratégicos básico se determina las zonas de detalle que son objeto de estudio en los mapas estratégicos de detalle. Se han elegido áreas densamente pobladas con usos de suelo predominantemente residencial o con presencia de usos docentes, con grado de afección significativo (identificadas por la superación de los niveles permitidos).

En esta UME las zonas propuestas de detalle corresponden a dos zonas residenciales correspondientes a la Urbanización "Els Cuadros" (Zona de detalle 1) y a la Urbanización "Els Colomers" (Zona de detalle 2), cabe destacar que en ninguna de estas zonas nos hemos encontrado con edificios educativos como colegios, ni con ningún edificio de uso sanitario, hospitales, etc...

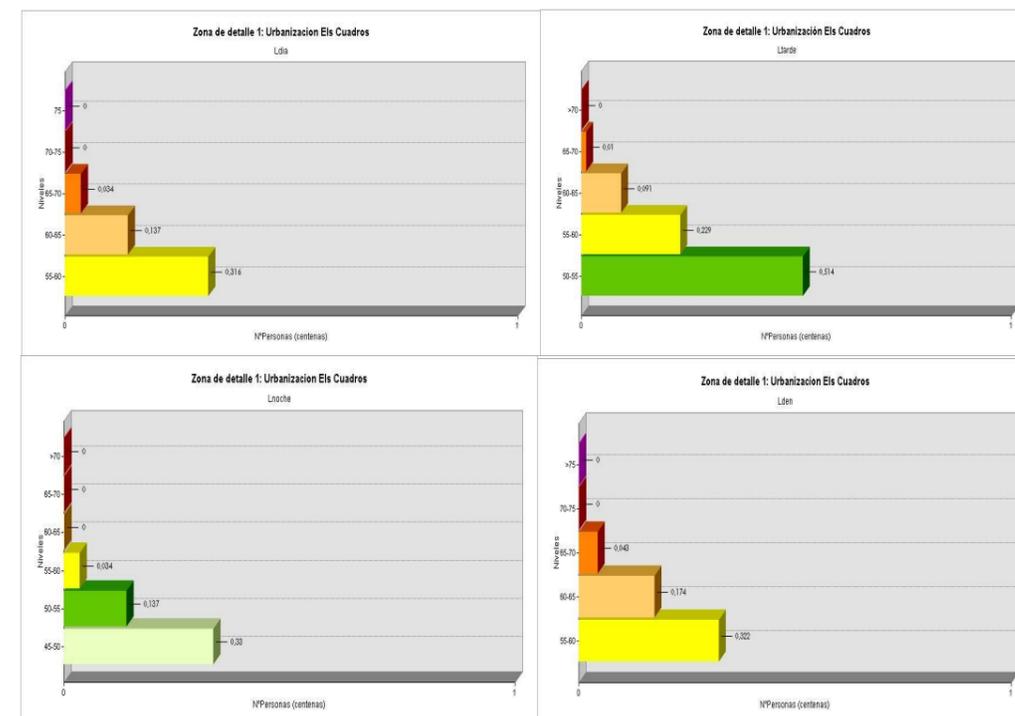
- Zona de detalle 1: Urbanización "Els Cuadros"



Zona de detalle 1: Urbanización "Els Cuadros"

Población expuesta a diferentes valores de Lnoche	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
45-50	<1
50-55	<1
55-60	<1
60-65	0
65-70	0
>70	0
Población expuesta a diferentes valores de Lden	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0

ZONA DE DETALLE 1: URBANIZACION ELS CUADROS	
Población expuesta a diferentes valores de Ldia	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
70-75	0
>75	0
Población expuesta a diferentes valores de Ltarde	
dB(A)	Nº personas (Estimadas en centenas)
50-55	1
55-60	<1
60-65	<1
65-70	<1
>70	0

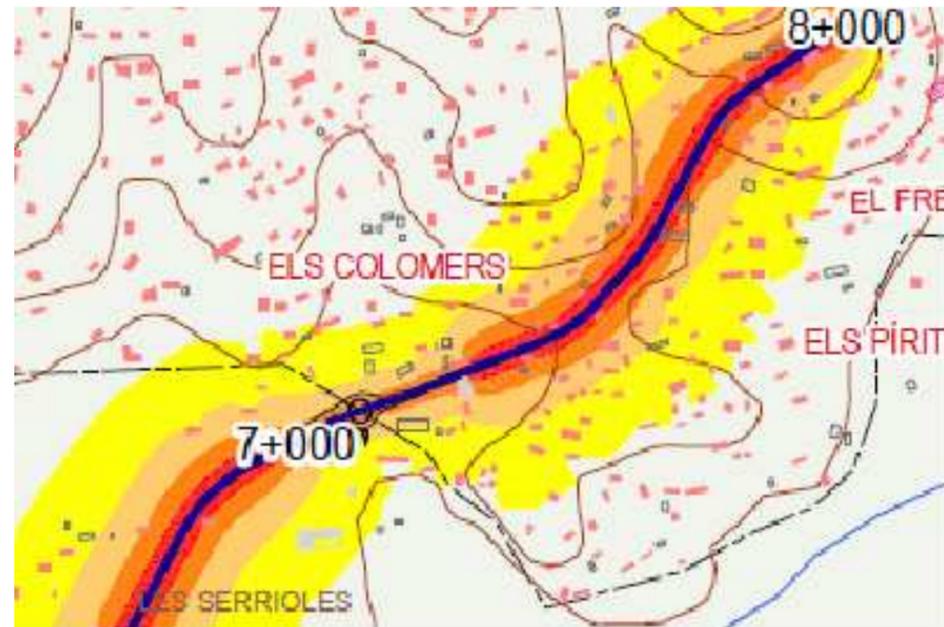


Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 1: Urbanización "Els Cuadros"

Los datos de exposición de la zona de detalle muestran que hay menos de un centenar de personas afectadas para los periodos de tarde, noche y para todo el periodo del día (Lden).

**- Zona de detalle 2: Urbanización "Els Colomers"**

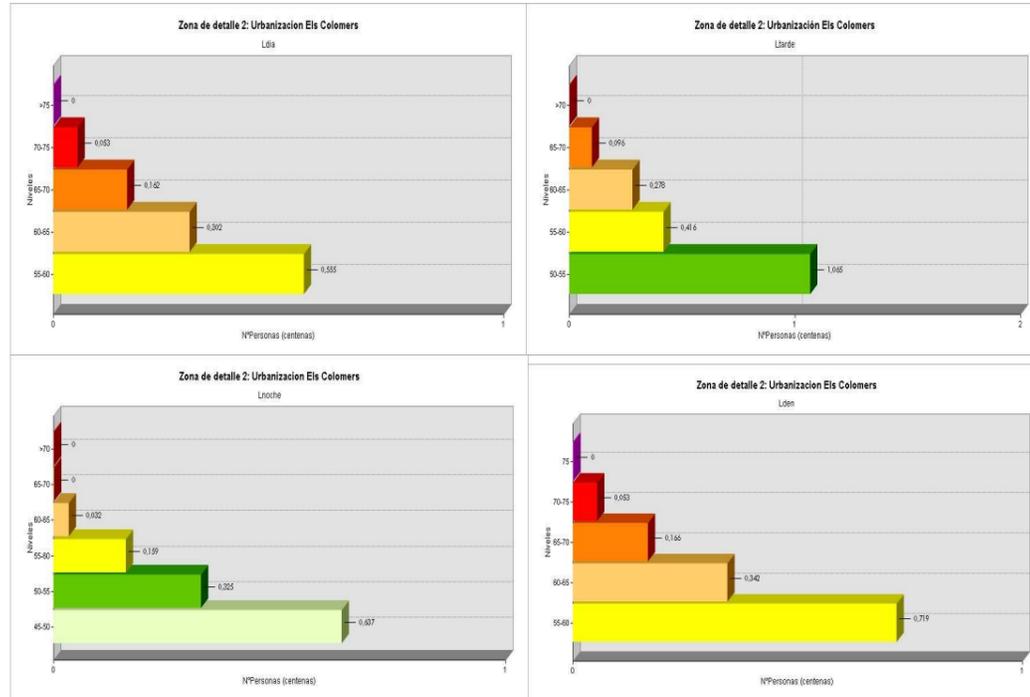
Esta zona de detalle se analiza por la presencia viviendas de uso residencial en las proximidades de la carretera, concretamente se centra en la Urbanización "Els Colomers".



Zona de detalle 2: Urbanización "Els Colomers"

Seguidamente se muestran las tablas en que se determina el número de personas en centenas expuestas según los indicadores de ruido tenidos en cuenta en la presente memoria.

<b>ZONA DE DETALLE 2: URBANIZACION ELS COLOMERS</b>	
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ldia</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>70-75</b>	<1
<b>&gt;75</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Ltarde</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>50-55</b>	1
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lnoche</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>45-50</b>	1
<b>50-55</b>	<1
<b>55-60</b>	<1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	0
<b>&gt;70</b>	0
<b>Población expuesta a diferentes valores de Lden</b>	
<b>dB(A)</b>	<b>Nº personas (Estimadas en centenas)</b>
<b>55-60</b>	1
<b>60-65</b>	<1
<b>65-70</b>	<1
<b>70-75</b>	<1
<b>&gt;75</b>	0



Población expuesta (centenas) para diferentes indicadores zona de detalle 2: Urbanización "Els Colomers"

Se observa que en esta zona se alcanza el centenar de personas expuestas ya que la UME ahora se encuentra en el término de Javea que presenta mayor densidad de población, y concretamente la carretera atraviesa una zona ampliamente poblada y con gran cantidad de viviendas aisladas.

## **5. ANALISIS Y CONCLUSIONES**

### **5.1. RESUMENES DE ACTUACIONES**

En la siguiente tabla se recogen las características más importantes de las zonas de conflicto y la propuesta de actuación planteadas. Estas propuestas se basan en el análisis de las Zonas de Conflicto determinado los problemas acústicos de la zona y presentando las posibles soluciones. Las actuaciones serán estimadas ya que se abordarán en futuras fases del estudio.

Las actuaciones propuestas se han priorizado en función de la sensibilidad acústica y de la efectividad de estas.

La sensibilidad acústica se valorará en función de la densidad de población expuesta y la presencia de edificios de especial interés como son los centros educativos y los hospitales. Se tomará como referencia para las zonas residenciales 65 dBA para el periodo diurno y 55 dBA para el periodo nocturno., y para las zonas educativas y sanitarias 55 dBA para el periodo diurno y 45 dBA para el nocturno, solo para zonas sanitarias.

Se consideraran las siguientes zonas de sensibilidad acústica:

- Zonas de sensibilidad alta: edificación residencial densa (más de 300 personas afectadas) y/o presencia de edificios Hospitales y Colegios de gran entidad (>1000 alumnos).
- Zonas de sensibilidad media: edificación residencial intermedia (entre 100-300 personas afectadas) y/o presencia de edificios Hospitales y Colegios de mediana entidad (300-1000 alumnos).

- Zonas de sensibilidad baja: edificación residencial baja (menos de 100 personas afectadas) y que no tengan centros educativos y/o hospitales.

La efectividad se clasificará según su grado:

- Efectividad alta: edificaciones protegidas por desmonte y/o situación inferior a la vía; edificaciones situadas en terreno llano a una gran distancia de la vía.
- Efectividad media: edificaciones bajas situadas al mismo nivel de la vía a una distancia baja/mediana; edificaciones medias y altas a distancias de la vía con posible corte completo de la visual de la misma.
- Efectividad baja: edificaciones medias y altas cerca de la vía con posible interrupción parcial de la visual de la carretera; edificaciones situadas en cota superior sin protección que interrumpa la visual de la carretera.

Para comprobar la prioridad de actuación nos basaremos en la siguiente tabla.

PRIORIZACION ACTUACIONES			
	EFECTIVIDAD		
SENSIBILIDAD	Efectividad Alta	Efectividad Media	Efectividad Baja
Sensibilidad Alta	Prioridad Alta	Prioridad Alta	Prioridad Media
Sensibilidad Media	Prioridad Alta	Prioridad Media	Prioridad Baja
Sensibilidad Baja	Prioridad Media	Prioridad Baja	Prioridad Baja

Carretera	Tipo de actuación	PK inicio	PK fin	Long(m)	Margen	Tipo de afección	Prioridad
CV-60	Pantalla	17+450	17+650	200	Dcha.	Colegio	Media
CV-645	Pantalla	4+450	4+800	350	Dcha.	Colegio	Media
CV-645	Pantalla	2+650	2+750	100	Izda.	Colegio	Alta
CV-725	Pantalla	4+300	4+450	150	Dcha.	Hospital	Alta
CV-725	Pantalla	6+600	6+700	100	Dcha.	Clínica	Media
CV-725	Pantalla	7+700	7+700	*	Dcha.	Colegio	Alta

\* El colegio se sitúa en rotonda al final del tramo, habría que poner pantalla bordeando el colegio.

## **6. EQUIPO DE TRABAJO**

### **Directora del Estudio:**

- D<sup>a</sup>. Bárbara González Meliá (Conselleria de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat. Dirección General de Obras Públicas. División de Carreteras. Oficina del Plan de Carreteras).

### **Control de Calidad del Estudio:**

- Javier Espá Felip (EPTISA).
- Juan Enrique Belda (EPTISA).

### **Autor del Estudio:**

- Francisco de Paula Llopis Vendrell (ATISAE)

### **Co - Autores del Estudio:**

- Sandra Montserrat Marí.
- Salvador Martí Beltran.
- Beatriz Maeso Guerrero.
- Nuria Sanjuán Caro.

### **Trabajos de campo:**

- Personal técnico de ATISAE