UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:

TABLAS DE DATOS

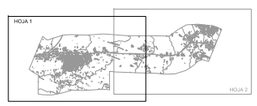
Niveles Sonoros Ldía dB(A)

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- >75 dB(A)

ELEMENTOS DE LA CARTOGRAFIA

- EJE DE LA CARRETERA EN ESTUDIO
- EJES VIARIOS PRINCIPALES
- CURVAS DE NIVEL
- EDIFICACIONES
- ZONA VERDE
- RÍO/LAGO/MAR
- LIMITES DEL TÉRMINO MUNICIPAL

PLANO GUIA



SANTA FE (A-92)

A-92G

P.K. 0+000

Santa Fe

GRANADA

JUNTA DE ANDALUCIA Consejería de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Carreteras	EMPRESA CONSULTORA CiG Ingeniería Consultores ATECSUR	DIRECTOR DEL ESTUDIO Mª PILAR MATEOS RUIZ	AUTORES DEL ESTUDIO FERNANDO LOPEZ SANTOS J. ANTONIO DELGADO RAMOS	TÍTULO DEL ESTUDIO ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EVALUACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS EN LAS PROVINCIAS DE ALMERÍA, GRANADA, JAÉN Y MÁLAGA CON TRÁFICO SUPERIOR A SEIS MILLONES DE VEHÍCULOS AL AÑO	CLAVE 2006/2450	FECHA AGOSTO 2007	ESCALA 1/25.000 0 0.5 1 km

TÍTULO DEL PLANO	PLANO Nº 3.4.3
GRANADA, A-92G MAPA DE NIVELES SONOROS Ldía, FASE A	HOJA 1 DE 2

UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:

TABLAS DE DATOS

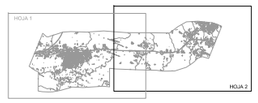
Niveles Sonoros Ldía dB(A)

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- >75 dB(A)

ELEMENTOS DE LA CARTOGRAFIA

- EJE DE LA CARRETERA EN ESTUDIO
- EJES VIARIOS PRINCIPALES
- CURVAS DE NIVEL
- EDIFICACIONES
- ZONA VERDE
- RÍO/LAGO/MAR
- LIMITES DEL TÉRMINO MUNICIPAL

PLANO GUIA



JUNTA DE ANDALUCIA
Consejería de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Carreteras

EMPRESA CONSULTORA
CiG Ingenieros Consultores
ATECSUR

DIRECTOR DEL ESTUDIO
Mª PILAR MATEOS RUIZ

AUTORES DEL ESTUDIO
FERNANDO LÓPEZ SANTOS
J. ANTONIO DELGADO RAMOS

TÍTULO DEL ESTUDIO
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EVALUACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS EN LAS PROVINCIAS DE ALMERÍA, GRANADA, JAÉN Y MÁLAGA CON TRÁFICO SUPERIOR A SEIS MILLONES DE VEHÍCULOS AL AÑO

CLAVE
2006/2450

FECHA
AGOSTO 2007

ESCALA
1/25.000
0 0,5 1 km

TÍTULO DEL PLANO
GRANADA, A-92G
MAPA DE NIVELES SONOROS Ldía, FASE A

PLANO Nº 3.4.3

HOJA 2 DE 2