

Población expuesta a ruido por tráfico ferroviario		
Lden dB(A)	Pob. Afectada (centenas)	
55-60	0	
60-65	0	
65-70	0	
70-75	0	
>75	0	



Emisores Receptores Evaluación en fachada Niveles sonoros dB(A) 55 - 60 60 - 65 65 - 70

70 - 75

Manzana catastral

## DESARROLLO DEL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LOS NÚCLEOS URBANOS DE CÓRDOBA.

Plano 6\_4F

Indicador Lden. Tráfico Ferroviario.

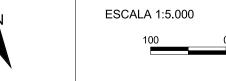


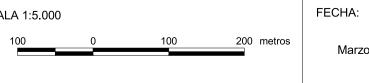






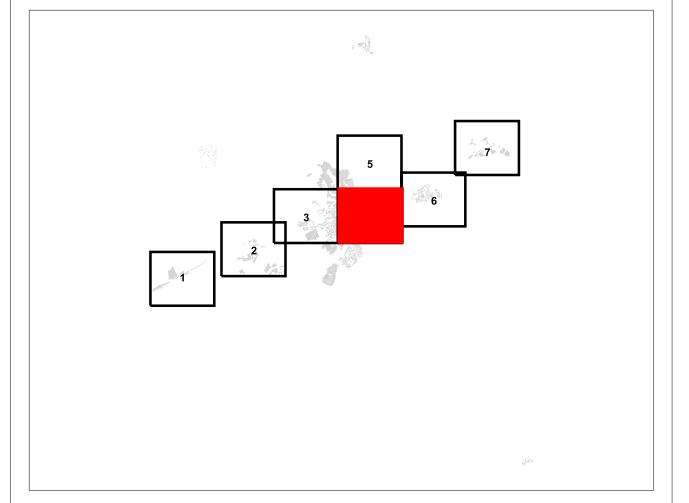
Marzo 2007



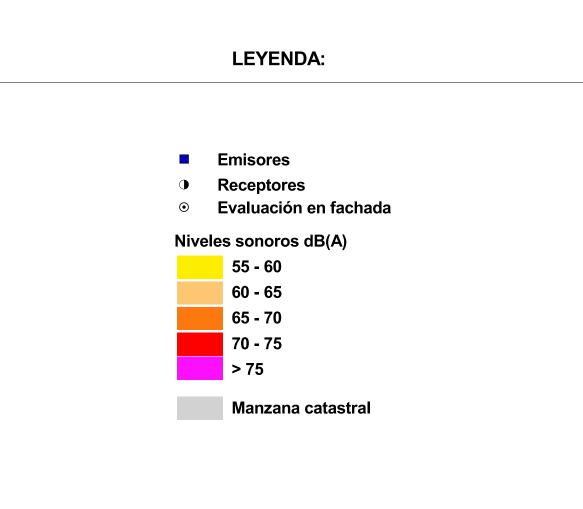








Población expuesta a ruido por tráfico ferroviario		
Lden dB(A)	Pob. Afectada (centenas)	
55-60	0	
60-65	0	
65-70	0	
70-75	0	
>75	0	

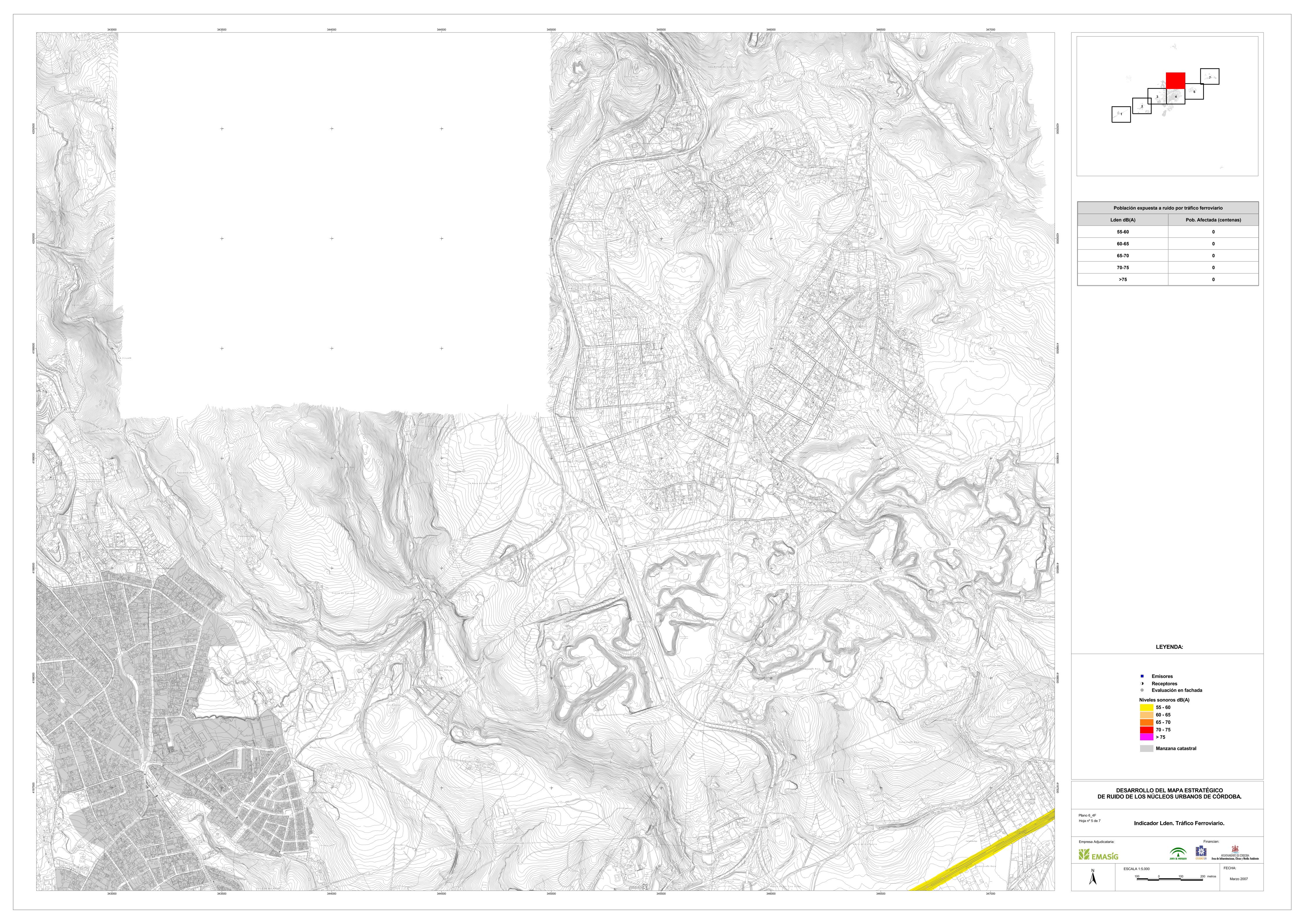


DESARROLLO DEL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LOS NÚCLEOS URBANOS DE CÓRDOBA.

Indicador Lden. Tráfico Ferroviario.

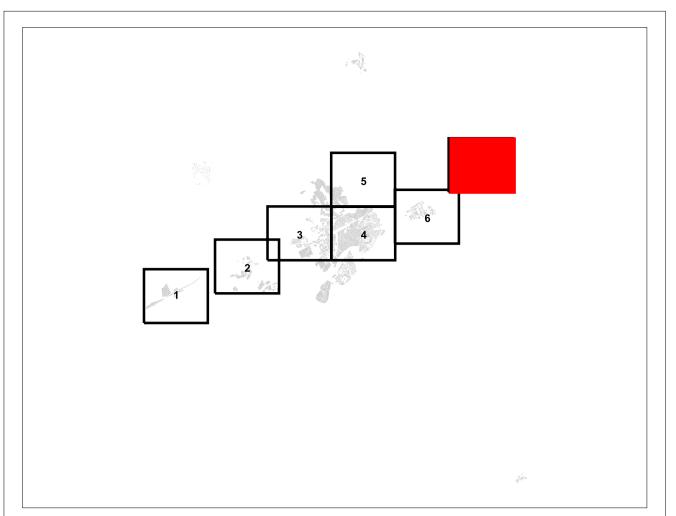


FECHA:









Población expuesta a ruido por tráfico ferroviario		
Lden dB(A)	Pob. Afectada (centenas)	
55-60	0	
60-65	0	
65-70	0	
70-75	0	
>75	0	

## LEYENDA:

Emisores

Receptores

Evaluación en fachada

Niveles sonoros dB(A) 55 - 60

60 - 65 65 - 70 70 - 75

Manzana catastral

## DESARROLLO DEL MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LOS NÚCLEOS URBANOS DE CÓRDOBA.

Plano 6\_4F Hoja nº 7 de 7

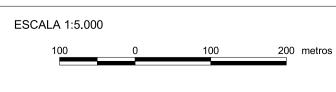
Indicador Lden. Tráfico Ferroviario.











FECHA: Marzo 2007