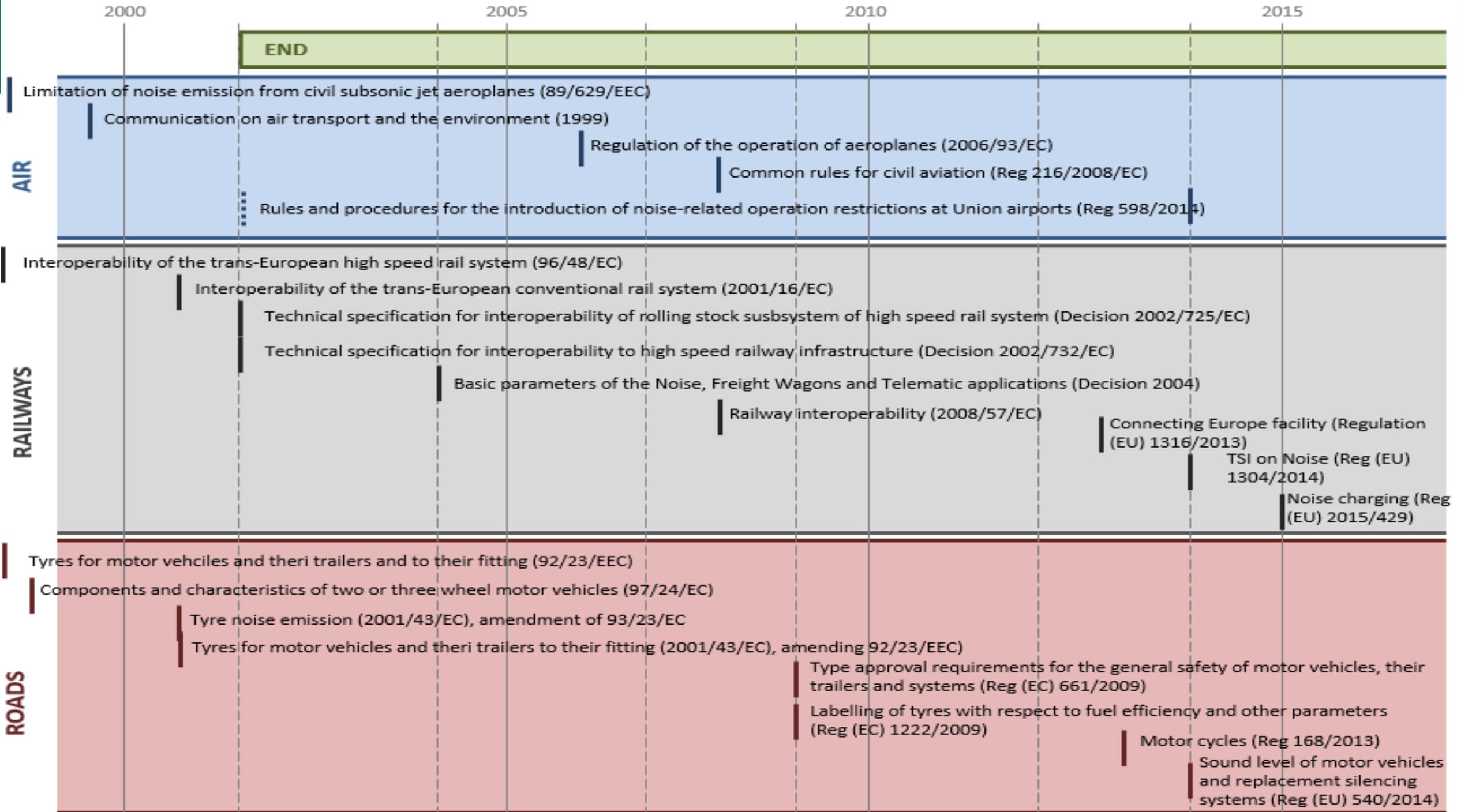


# El ruido en Europa: 15 años después de entrada en vigor de la Directiva, ¿dónde estamos?



Jaume Fons-Esteve  
European Topic Centre on Air Pollution and  
Climate Change Mitigation  
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)





# Dónde estamos

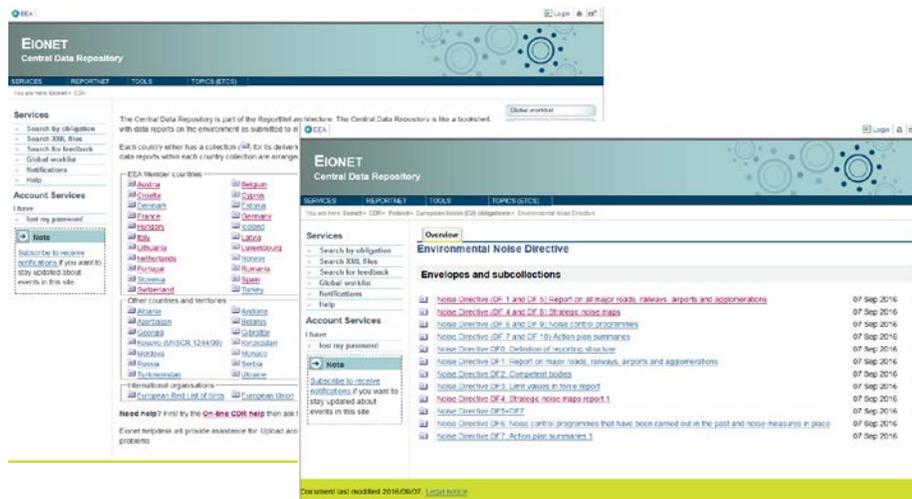
- Avances en la aplicación de la Directiva
- Ha sido útil?



# Logros (I)

## END Reporting Mechanism

- Armonización de definiciones
- Formatos (datos)
- Definición de los flujos de datos (DF)
- Adopción por consenso



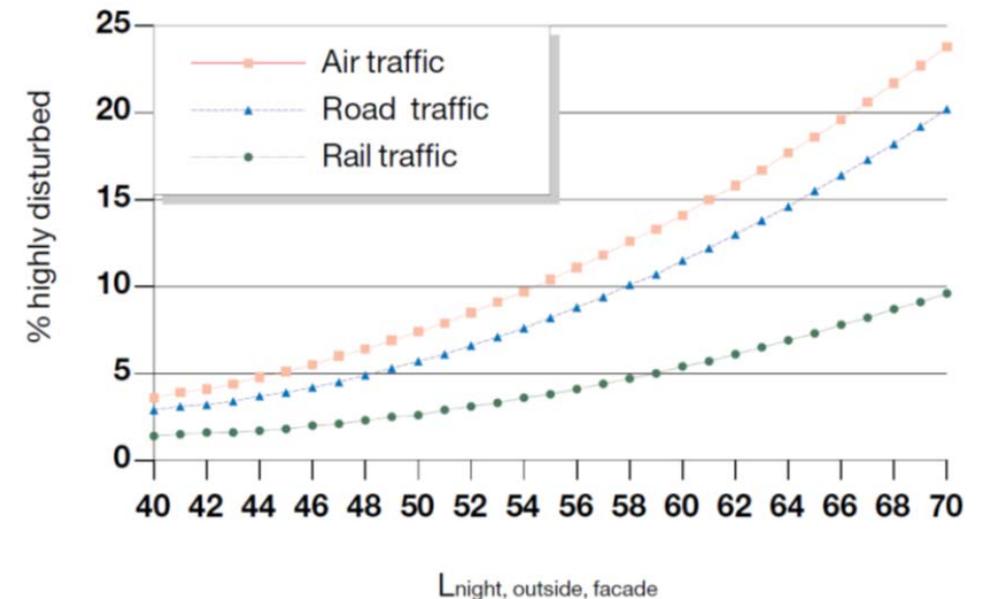
## CNOSSOS (Common Noise Assessment Methods in Europe)

- Mét No incide en la información de entrada niveles de ruido para el cálculo de niveles de ruido
- Directiva 2015/996 = CNOSSOS-EU
- Deberá utilizarse para elaborar los mapas estratégicos de ruido a partir de 2018 (antes voluntario)



## Evaluación de los efectos nocivos

- Definición de las relaciones dosis-efectos
- Proceso
  - 2015 Primera reunión del Comité Regulador
  - 2016 Borrador
  - 2016/2017 Votación y modificación Anexo III

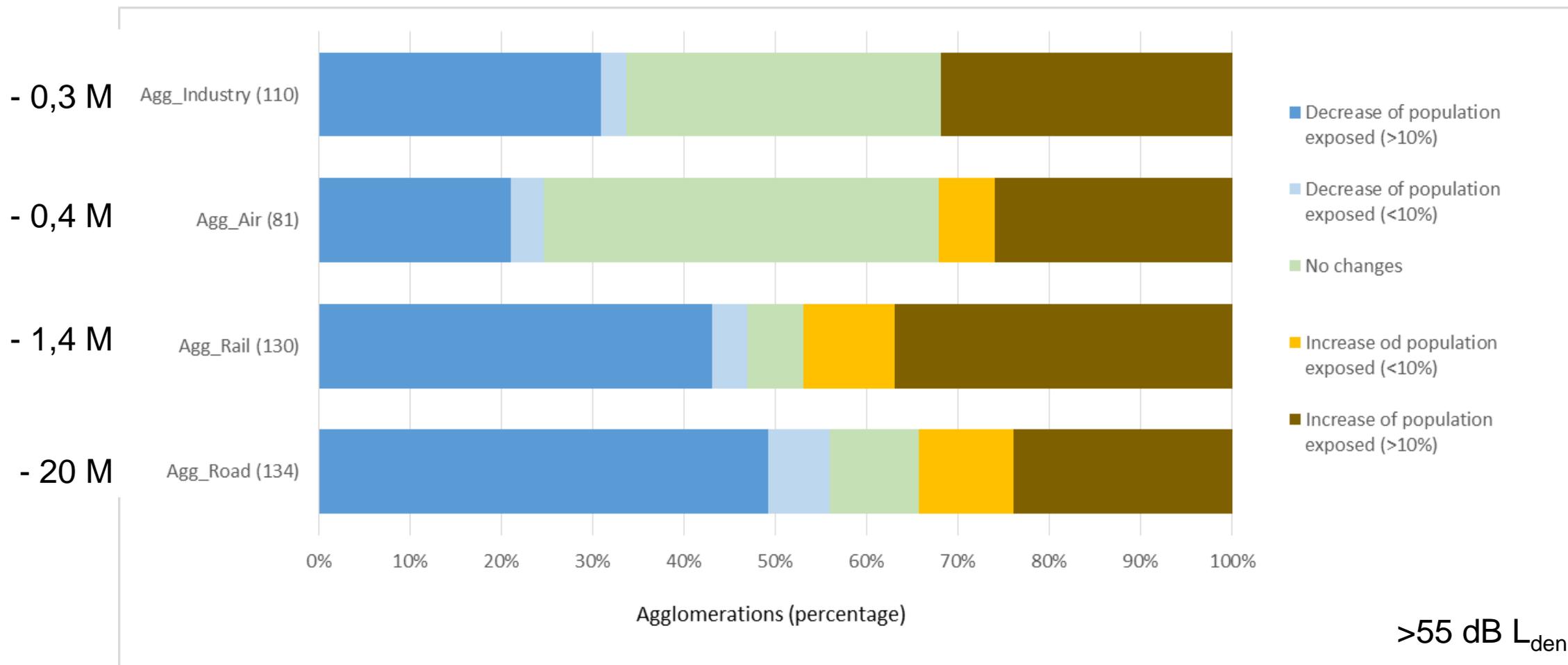


# Después de 15 años...

- Ha disminuido la población expuesta?
- Grado de cumplimiento y eficacia de los planes de acción
- Cuáles son los impactos sobre la salud?
- Tenemos acceso a zonas tranquilas?



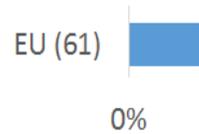
# Ha mejorado la situación en las grandes aglomeraciones (2007-2012)?



# ... y en los grandes aeropuertos?

Los cambios son debidos a múltiples factores:

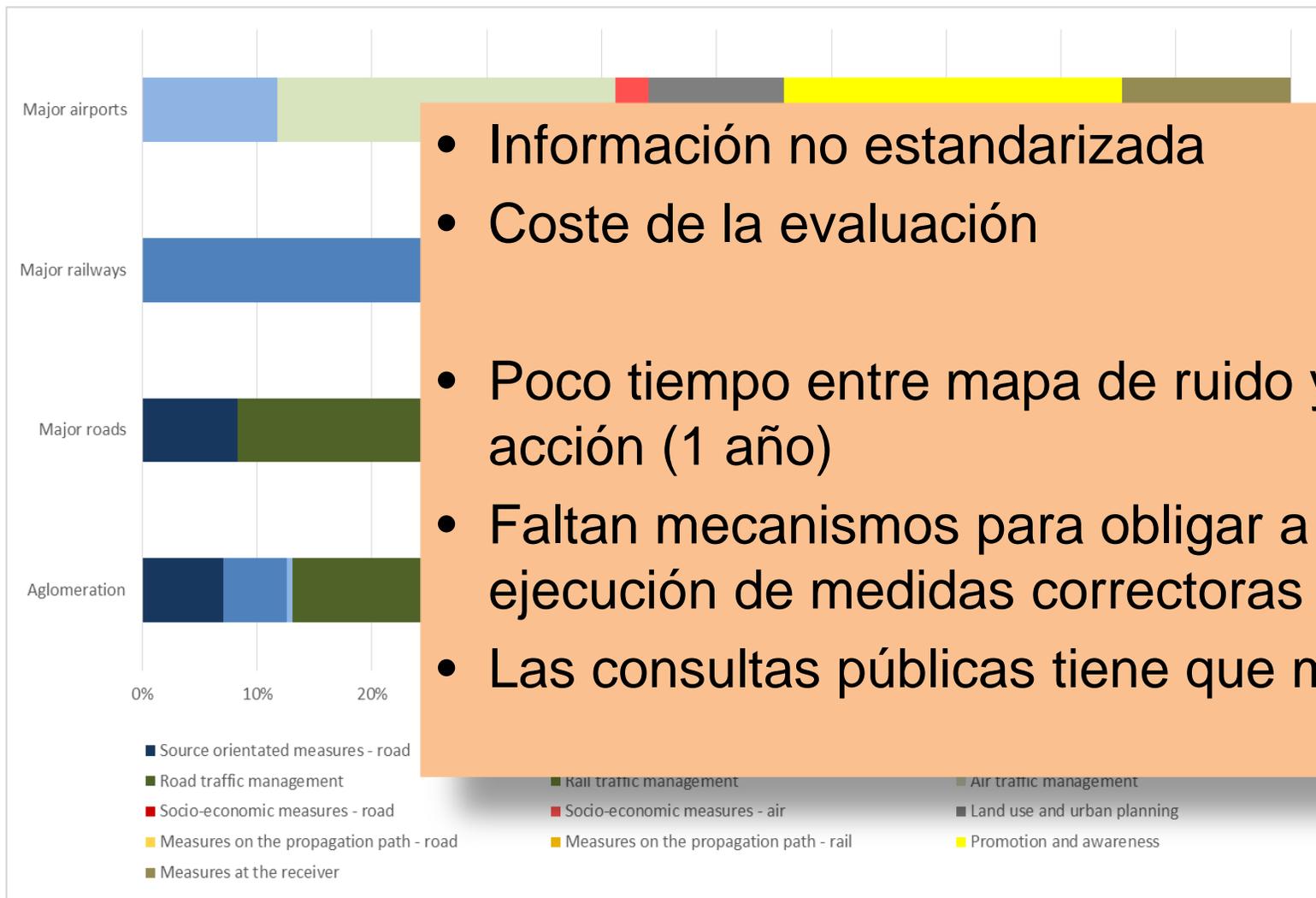
- **Comparabilidad de los datos (?)**
  - ✓ Mejorará con CNOSSOS
- **Cambios en las delineaciones (5-10%)**
- **Cambios de población (2-5%)**
- **Impacto de la crisis (?)**
- **Planes de acción (?)**
  - Dificultad para evaluar impacto real
  - Información a distintas escalas (nivel de agregación)



0 000 personas



# Planes de acción



- Información no estandarizada
- Coste de la evaluación
- Poco tiempo entre mapa de ruido y plan de acción (1 año)
- Faltan mecanismos para obligar a la ejecución de medidas correctoras
- Las consultas públicas tiene que mejorar

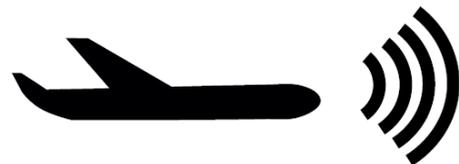
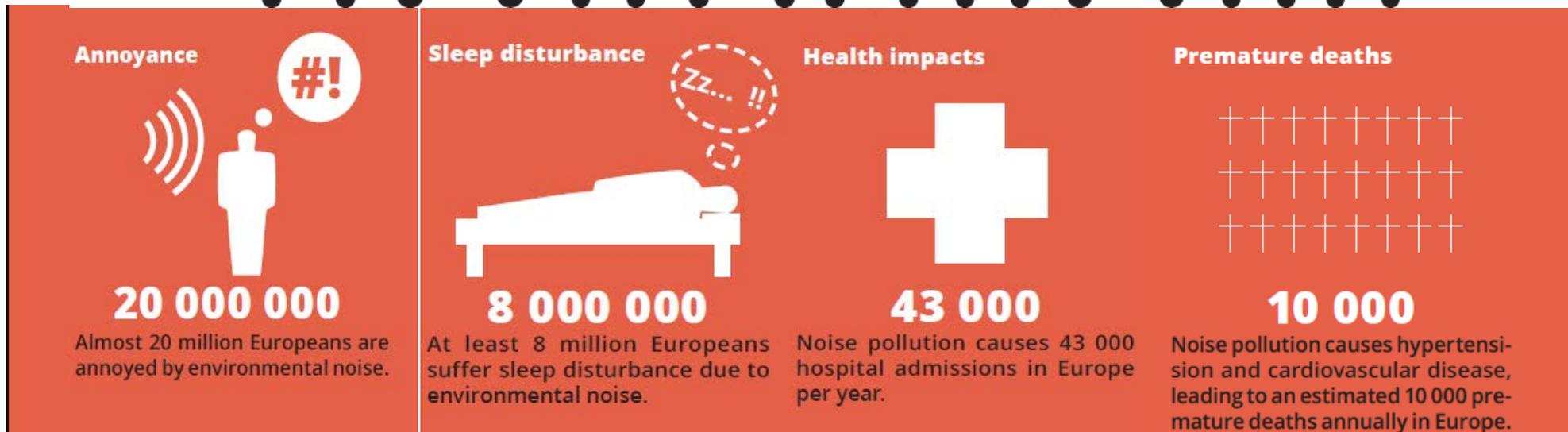


# Impacto sobre la salud (2014)

Noise levels from road traffic that are greater than 55 dB  $L_{den}$  affect an estimated **125 million people** - **one in four Europeans**.



 **> 55dB  $L_{den}$**



8,000 suffer reading impairment (7-17 year old)



# Acceso (potencial) a zonas tranquilas en campo abierto



La mayoría de países han definido los criterios para identificar las zonas tranquilas, pero buena parte están por designar.



Acceso a zonas tranquilas en ciudades > 50 000 h. y a 1 hora de distancia como máximo



# Y ahora qué?

- Adecuación y eficacia de la normativa (REFIT)
- Perspectiva de la EEA
- Agenda Urbana



# Adecuación y eficacia de la normativa (REFIT)

- Metodología
  - Consultora. Estudios preliminares (CSES/Accon/URS)
  - Grupo interno de la UE (SG, MOVE, RTD, JRC, GROW, EEA)
  - Consulta a distintos actores
- Calendario
  - Informe de la evaluación (2016/2017)
  - Plan de ejecución (2017) ???



# REFIT: Resultados preliminares

- Retraso en la aplicación de la Directiva
  - Falta interés político para asignar recursos
- Delineación de las aglomeraciones
  - Falta una definición clara
- Autoridades competentes
  - Complejo entramado institucional que genera retrasos



# REFIT: Resultados preliminares

- Relevancia
  - Objetivos aún relevantes
  - Objetivo relevante pero no explícito: protección de la población frente al ruido excesivo
- Coherente
- Eficiente
  - Costes razonables
- Valor añadido
  - Pone el ruido en la agenda de los países



# Visión de la Agencia Europea del Medio Ambiente

## Cambio de visión

- Sectorial -> Análisis integrado (sistémico)
- Ruido
  - Parte del sistema urbano:
    - relación con movilidad y calidad de aire
    - Salud y calidad de vida
  - Zonas tranquilas en campo abierto
    - Servicios ecosistémicos / Biodiversidad
    - Turismo



# Visión de la Agencia Europea del Medio Ambiente

## Cambio de visión

- Sectorial -> Análisis integrado (sistémico)
- Ruido
  - Parte del sistema urbano:
    - relación con movilidad y calidad de aire
    - salud y calidad de vida
  - Zonas tranquilas en campo abierto
    - Servicios ecosistémicos / Biodiversidad
    - Turismo



# Agenda Urbana

- 70% de las políticas europeas se ejecutan a escala local y regional
- Agenda Urbana (Pacto de Amsterdam, 2016)
  - Mejor regulación (revisión, coherencia)
  - Mayor acceso de las ciudades a fondos europeos
  - Mejorar el conocimiento y colaboración entre ciudades



# Agenda Urbana

- Prioridades
  - Calidad de aire
  - Movilidad
  - Uso sostenible del territorio (planificación)
- Actores
  - Ciudades
  - Comisión Europea
  - Estados Miembros
  - Redes de ciudades (Eurocities, ICELI,...)
  - Centros de investigación



- Retrospectiva
  - Avances en la ejecución de la Directiva
  - Información parcial, pero que empieza a dibujar algunos resultados
    - Mayor conciencia
    - Cierta disminución de población expuesta
    - Mucha variabilidad en cuanto a ejecución de planes de acción, aunque hay bastantes ejemplos de éxito a nivel local



# Conclusiones

- Prospectiva
  - Resultado de REFIT
    - Implicaciones para los flujos de datos?
  - Emergencia de las ciudades
    - Visión integrada
    - Políticas europeas
    - Ciudades y redes de ciudades emergen como actores (influencia en decisiones, acceso a fondos europeos, H2020)
    - Ruido no aparece como aspecto relevante. Pero indirectamente en movilidad y calidad de aire.



Muchas gracias !

jaume.fons@uab.es

