Reporting Mechanism[[1]](#footnote-1) proposed by

the Environment DG of the European Commission

*October 2008*

*Word Template proposed for reporting*

*a* ***summary*** *of Noise Action Plan*

*(not more than 10 pages length per plan)*

**Explanatory note:**

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

*Please fill in one separate template per each noise action plan.*

Name of DF7 *(use naming convention presented in the Handbook)*:

ES\_a\_AP\_Mroad\_MURCIA

Full name of the Noise Action Plan report *(use naming convention presented in the Handbook)*:

PLAN DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA CON TRÁFICO SUPERIOR A TRES MILLONES DE VEHÍCULOS AL AÑO

|  |
| --- |
| Reporting entity unique code *(use naming convention presented in the Handbook):* *a* |
| Choose the reporting issue:  Agglomeration  Please specify the UniqueAgglomerationID:  Roads  In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here:  In the case of reporting a noise control programme for a single road , please specify the UniqueRoadID:  Railways  In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here:  In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID:  Airport  Please especify the ICAO code: |

|  |  |
| --- | --- |
| Cost *(in €)* | 4.200.000 |
| Adoption date *(dd/mm/yyyy)* | 01/10/2017 |
| Expected completion date *(dd/mm/yyyy)* | 01/10/2022 |
| Number of people expected to experience noise reduction | 2.132 |

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

Anexo II del Proyecto de Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ruido 37/ 2003 de 17 de Noviembre

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

Tras la realización del estudio acústico de un total de 26 UMEs, correspondientes a 202 km de carretera de la red de carreteras de titularidad autonómica se detectan los siguientes problemas:

El número de población afectada por Lden > 55 dBA se estima en 77.300 habitantes. No hay afección a población sensible (ni en uso de suelo docente ni sanitario).

Se considera que un total de 16 UMEs tienen un grado de afección alta, exponiendo a un total de 15.415 personas. Así como 4 de ellas, tendrían una afección media exponiendo a un total de 636 personas.

Las 6 UMEs restantes se les considera con un grado de afección bajo, afectando éstas a 172 personas.

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan:

Con fecha 29 de Diciembre de 2017, el consejero dispone aprobar los Mapas Estratégicos de Ruidos y los Planes deAcción, elaborados al amparo de lo dispuesto en la Directiva Europea

20021491CE, 3a fase, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.

Así como ordenar la creación de un sub-apartado en la página web de la Consejería de Presidencia y Fomento, dentro del apartado "Areas Temáticas-Carreteras", denominado "Mapas de Ruido", donde se pueda tener acceso a la información contenida en los Mapas de Ruido y sus Planes de Acción y, asimismo, al documento que permita identificar a las autoridades responsables de su aprobación, gestión y recopilación.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Se proponen medidas de reducción del impacto acústico en diferentes tramos de las siguientes cuatro UMEs: C\_Mur\_30\_RM-12, C\_Mur\_30\_RM-15\_1, C\_Mur\_30\_RM-19 y C\_Mur\_30\_RM-36. Estas han sido seleccionados teniendo en cuenta el grado de afección acústico así como la efectividad de las medidas.

Las propuestas de actuación con prioridad alta orresponden a la instalación de pantallas acústicas en un total de 6.700 metros a lo largo de diferentes zonas de estas UMEs.

Se plantean otro tipo de propuestas fuera de las prioritarias en el caso de necesidad de una reducción acústica mayor, como son: la instalación de caballones de tierra, instalación de asfalto con propiedades fonoabsorbentes o disminución de la velocidad donde la afección a la población sea elevada.

Se plantearán otras actuaciones complejas cuando no sea posible las medidas anteriormente descritas.

Para una mayor protección de la población se recomienda el estudio y gestión de la calidad acústica mediante la realización de mapas acústicos, realización de zonificación acústica y delimitación de servidumbres acústicas. Tras estas medidas será necesario el análisis de resultados obtenidos y planteamiento de nuevos planes de acción para priorizar medidas, el desarrollo de los planes de acción propuestos tras los estudios así como la vigilancia de las medidas correctoras.

Se considera importante la información pública de estos estudios y las medidas a aplicar y el fomento de la participación ciudadana.

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Tal y como establece la normativa, se realizarán las revisiones y/o modificaciones del plan de acción cada cinco años.

Se proponen las siguientes acciones para el seguimiento de este plan así como para la evaluación de resultados: seguimiento de la ejecución de las medidas correctoras en función de su prioridad, seguimiento de la evolución del tráfico viario, valoración de la evolución de los niveles sonoros y seguimiento de las quejas relacionadas con las molestias ocasionadas por el ruido del tráfico.

Web links to the full noise action plan:

http://sicaweb.cedex.es/

1. An overview presentation of the reporting mechanism and a handbook on data specifications can be found at: http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d\_2002\_49/library [↑](#footnote-ref-1)