

**JORNADA SOBRE LA APLICACIÓN DE LA DIRECTIVA  
2002/49/CE SOBRE EVALUACIÓN Y GESTIÓN DEL RUIDO  
AMBIENTAL. 2017**

# Las próximas adaptaciones: el método CNOSOS-EU y la Directiva INSPIRE

Fernando Segués Echazarreta

CEDEX

Ministerio de Fomento

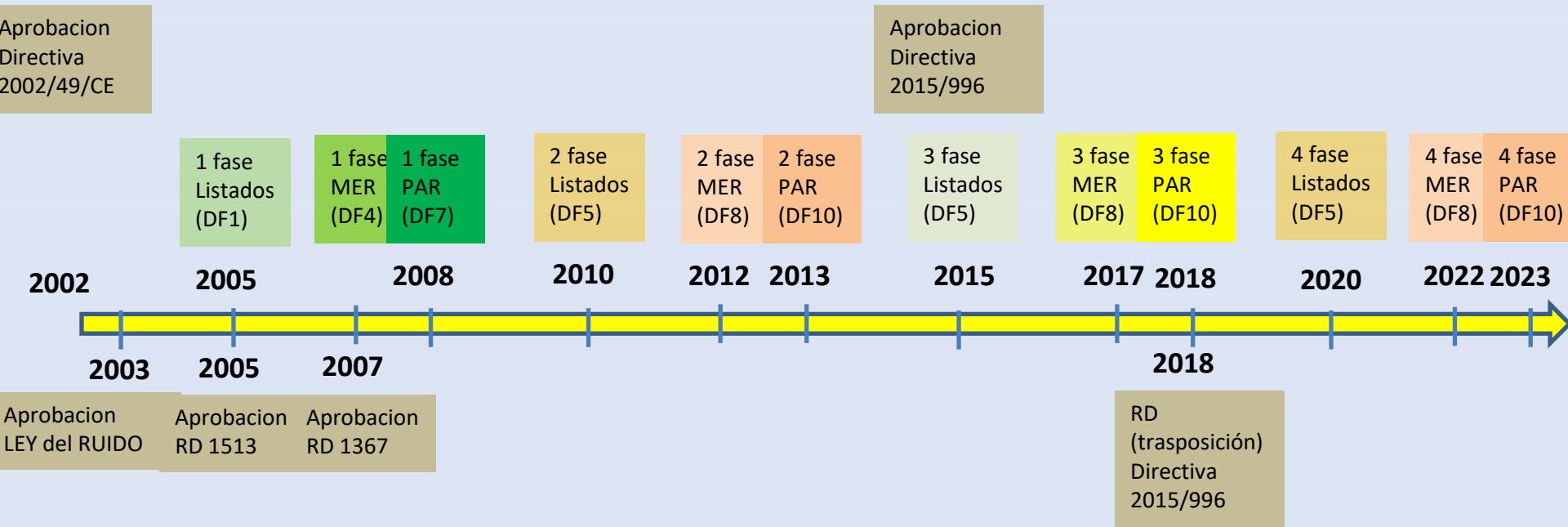
Ministerio de Medio Ambiente

# Directiva 002/49/EC



- Alcanzar un planteamiento común para evitar, prevenir o reducir los efectos perniciosos de la exposición al ruido sobre la salud
  - **Acciones:** mapas de ruido + planes de acción en ciclos de 5 años
  - **Excluye:** Valores límite, Objetivos de calidad

# Implementación Directiva 2002/49/EC



Ciclo de CONCIENCIACIÓN, APRENDIZAJE, ARMONIZACIÓN y CREACIÓN DE ESTRUCTURAS

# REVISION DE LA DIRECTIVA END

- **Relevancia**
- **Coherencia**
- **Eficacia**
- **Eficiencia**
- **Valor añadido EU**



## Eficacia

- Se han realizado progresos en la armonización de la evaluación pero...
- ..sus efectos aún no han sido materializados
- ...los datos de exposición aún no han sido usados a fondo por la EU

# Eficiencia

Costes administrativos relativamente bajos



- Mapas de ruido  
*€0.15 persona/año*
- Planes de acción  
*€0.03 persona/año*
- En total €18 millones/año  
para EU-28

# Principales deficiencias administrativas relacionadas con la ELABORACIÓN DE LOS MAPAS Y PLANES

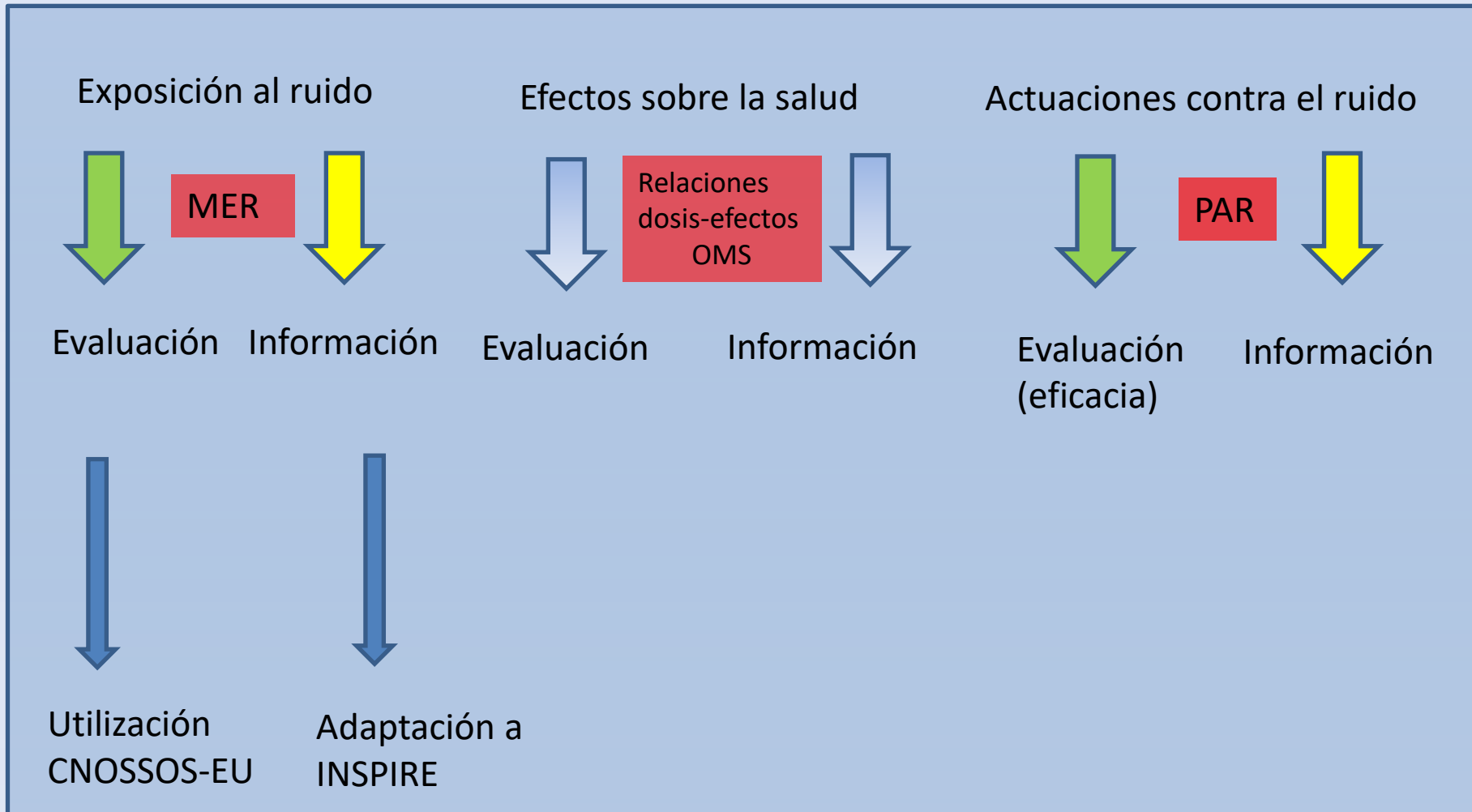
- Escasa prioridad a la hora de asignar recursos humanos y económicos
- Para los mapas de ruido, falta de centralización y consistencia en los datos de entrada, falta de coordinación efectiva entre las autoridades competentes y falta de comparabilidad en los resultados procedentes de diferentes administraciones
- Para los planes de acción, retrasos causados por retrasos en los mapas de ruido y periodo reducido entre la elaboración de los mapas y los planes (12 meses)

## Principales deficiencias administrativas relacionadas con la INFORMACIÓN PÚBLICA DE LOS MAPAS Y PLANES

- Aunque los Estados Miembros aducen que ha habido información pública...
- ... las ONG y los ciudadanos reclaman que esto no es siempre así
- o que los comentarios y observaciones de la información pública no son tenidos en cuenta



# Aplicación de la Directiva END



## CNOSSOS-EU

- Inclusión en los programas informáticos
- Nuevos datos de entrada
- Guía de aplicación
- Comparación con resultados de otros métodos

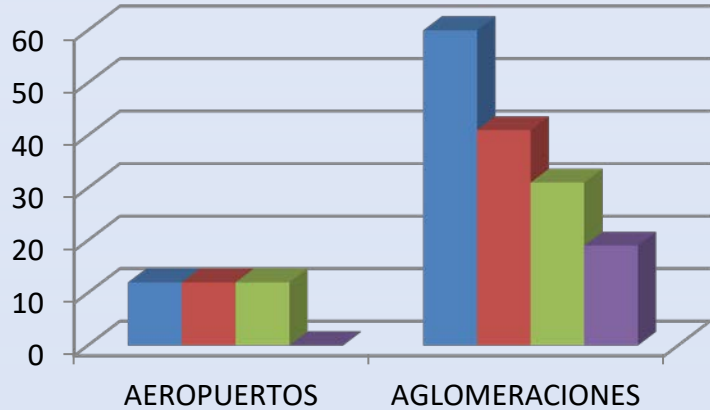
# MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO Y PLANES DE ACCIÓN

## DATOS ADAPTADOS A INSPIRE

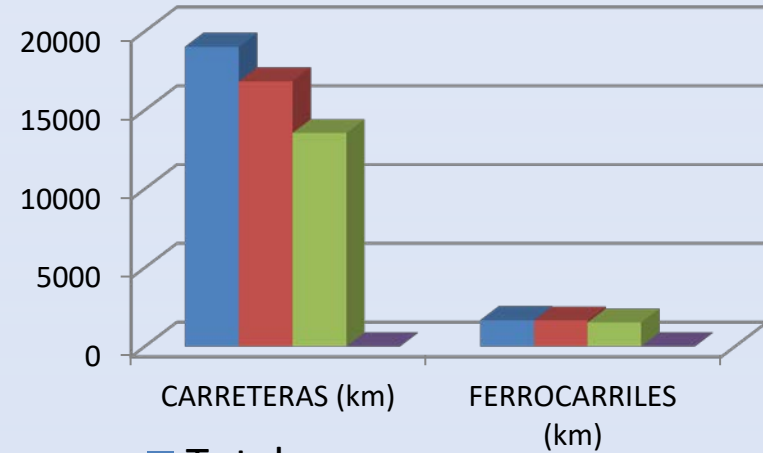
- Definición de los datos requeridos
- Necesidad de recabar metadatos
- Coordinación entre INSPIRE y REPORNET
- Incorporación a la infraestructura de datos espaciales de España (IDEE)

## 2ª FASE DE APLICACIÓN DE LA DIRECTIVA

### DATOS GEOESPACIALES RECIBIDOS (mínimamente compatibles)



- Total
- Datos estadísticos
- Datos geoespaciales
- Sin datos



- Total
- Datos estadísticos
- Datos geoespaciales
- Sin datos

#### Datos geoespaciales

#### Porcentaje sobre entregados

#### Porcentaje sobre 2 fase total

AEROPUERTOS  
AGLOMERACIONES  
CARRETERAS  
FERROCARRILES

100%  
75%  
80%  
92%

100%  
51%  
71%  
91%

# FORMATOS DE DATOS GEOESPACIALES

- **1, 2 y 3ª fases: Cumplimiento Instrucciones MAPAMA**

Grado de adecuación muy escaso

Información innecesaria

- **4 fase en adelante: Adecuación a INSPIRE**

No existen aún protocolos probados adaptados a los datos MER y PAR

Coordinación con comunicaciones REPORNET (evitar trabajos duplicados)

Mucho más exigente

Mayor repercusión de la no adecuación (no se pueden comunicar bajo INSPIRE datos que no cumplen formatos y protocolos)

Utilización en IDE