

Abstract

The Phenomena study was seeking to define the potential of measures capable of delivering significant reductions (20%-50%) of health burden arising from the environmental noise of roads, railways and aircraft, and to assess how relevant noise related legislation could increase the implementation of the most effective measures, while considering the constraints and specificities of each transport mode.

The project relied on a combination of policy research, consultation, health economics and environmental assessment. Using the DPSEEA framework, individual noise abatement measures were examined and their health impact quantified. A shortlist of the most effective combinations of measures were identified for each transport mode.

The analysis found that an effective and EU-wide reduction of noise health burden can only be reached by a set of combined and complementary measures. Altogether 23 individual policy options are proposed. This includes six legislative changes for generic policy measures that would affect all transport modes. The remaining policy proposals are split between road, rail and aviation specific legislations. This approach follows the principle of horizontally integrating environmental issues into different policy areas. Therefore, it is suggested that the proposed policy options are developed within the context of an overarching strategy.

Résumé

L'étude Phenomena vise à définir la capacité de mesures à réduire considérablement (20% -50%) la charge de santé liée au bruit routier, ferroviaire et aérien dans l'environnement. L'étude évalue comment la législation relative au bruit pourrait améliorer la mise en œuvre des mesures les plus efficaces, en tenant compte des contraintes et spécificités de chaque mode de transport.

Le projet s'appuie sur de la recherche, des consultations et des évaluations économiques, sanitaires et environnementales. Via le cadre DPSEEA, les mesures de réduction de l'exposition au bruit ont été examinées et leur impact sur la santé quantifié. Une liste restreinte des combinaisons de mesures efficaces a été identifiée pour chaque mode de transport.

L'analyse démontre qu'une réduction conséquente de la charge de santé à l'échelle de l'UE ne peut être atteinte que par une application combinée de ces mesures. Au total, 23 propositions ont été formulées, dont six changements législatifs relatifs aux mesures portant sur l'ensemble des modes de transport. D'autres propositions législatives visent les modes de transport individuellement. Cela suit le principe de l'intégration horizontale des questions environnementales dans les politiques. Il est donc souhaitable que les options proposées soient élaborées dans une stratégie globale.