



ACTUALIZACION DE DATOS DE LOS MAPAS ESTRATEGICOS DE RUIDO DE LA SEGUNDA FASE. DF4_8

Con fecha 21 de DICIEMBRE de 2016, se ha incorporado al sistema ENDRM, una actualización de los datos correspondientes al *Data Flow DF4_8*, obligación del año 2012, relativa a la comunicación de las aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos que integran la segunda fase de aplicación de la Directiva 2002/49/EC.

Esta actualización, contenida en la carpeta *Es_a_DF4_8_2012_upd2016_12_21*, sustituye a las entregas anteriores correspondientes a la citada obligación. Los criterios seguidos para ello han sido los siguientes

- En las hojas correspondientes a *Major Roads* y *Major Railways*, se han eliminado los códigos repetidos en el campo *UniqueCodeID*, agrupando los segmentos que tenían el mismo código
- Se suministran los archivos disponibles en formato shape de las isófonas algunas aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos de acuerdo a las recomendaciones del *Reporting Mechanism*. No todas las aglomeraciones y tramos de carreteras y ferrocarriles tienen asociado un archivo shape
- En las hojas Excel, figura el valor -1 en las celdas correspondientes a la localización de las aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos de los que se suministran archivos shape. El valor -2 corresponde a las aglomeraciones e infraestructuras de las que no se disponen de archivos en formato shape.

AGLOMERACIONES

		GIS
DF8	41	31

AEROPUERTOS

		GIS
DF8	12	12

FERROCARRILES

		GIS
DF8	26	14

CARRETERAS

		GIS
DF8	571	367



DATA UPDATE OF STRATEGIC NOISE MAPS OF THE SECOND ROUND. DF1_5

On December 21, 2016, it has uploaded to the ENDRM system, an update of the data corresponding *Data Fow DF4_8*, obligation 2010 on the communication of agglomerations, major roads, major railways and major airports of the second round of implementation of Directive 2002/49 / EC.

This update is contained in the folder *Es_a_DF4_8_2012_upd2016_12_21*, and replaces the previous communications corresponding to this requirement. The criteria followed to this data update has been:

- In the sheets corresponding to *Major Roads* and *Major Railways*, repeated codes in the field *UniqueCodeID* have been eliminated, grouping the segments that had the same code
- Available files in shape format for some contour agglomerations, major roads, major railways and major airports in accordance with the recommendations of the *Reporting Mechanism*, have been included. Not all the agglomerations and segments of roads and railways have a corresponding shape file.

AGGLOMERATIONS

<i>DF8</i>	<i>41</i>	<i>GIS</i> <i>31</i>
------------	-----------	-------------------------

AIRPORTS

<i>DF8</i>	<i>12</i>	<i>GIS</i> <i>12</i>
------------	-----------	-------------------------

RAILWAYS

<i>DF8</i>	<i>26</i>	<i>GIS</i> <i>14</i>
------------	-----------	-------------------------

ROADS

<i>DF8</i>	<i>571</i>	<i>GIS</i> <i>367</i>
------------	------------	--------------------------