



## ACTUALIZACION DE DATOS DE LOS MAPAS ESTRATEGICOS DE RUIDO DE LA SEGUNDA FASE. DF1\_5

Con fecha 21 de DICIEMBRE de 2016, se ha incorporado al sistema ENDRM, una actualización de los datos correspondientes al *Data Flow DF1\_5*, obligación del año 2010, relativa a la comunicación de las aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos que integran la segunda fase de aplicación de la Directiva 2002/49/EC.

Esta actualización, contenida en la carpeta *Es\_a\_DF1\_5\_2010\_upd2016\_12\_21*, sustituye a las entregas anteriores correspondientes a la citada obligación. Los criterios seguidos para ello han sido los siguientes

- En las hojas correspondientes a *Major Roads* y *Major Railways*, se han eliminado los códigos repetidos en el campo *UniqueCodeID*, agrupando los segmentos que tenían el mismo código
- Se suministran los archivos disponibles en formato shape de algunas aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos de acuerdo a las recomendaciones del *Reporting Mechanism*. No todas las aglomeraciones y tramos de carreteras y ferrocarriles tienen asociado un archivo shape
- En las hojas Excel, figura el valor -1 en las celdas correspondientes a la localización de las aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios y grandes aeropuertos de los que se suministran archivos shape. El valor -2 corresponde a las aglomeraciones e infraestructuras de las que no se disponen de archivos en formato shape.

### AGLOMERACIONES

DF5	60	GIS
		60

### AEROPUERTOS

DF5	12	GIS
		12

### FERROCARRILES

DF5	63	GIS
		62

### CARRETERAS

DF5	962	GIS
		367



## DATA UPDATE OF STRATEGIC NOISE MAPS OF THE SECOND ROUND. DF1\_5

On December 21, 2016, it has uploaded to the ENDRM system, an update of the data corresponding *Data Fow DF1\_5*, obligation 2010 on the communication of agglomerations, major roads, major railways and major airports of the second round of implementation of Directive 2002/49 / EC.

This update is contained in the folder *Es\_a\_DF1\_5\_2010\_upd2016\_12\_21*, and replaces the previous communications corresponding to this requirement. The criteria followed to this data update has been:

- In the sheets corresponding to *Major Roads* and *Major Railways*, repeated codes in the field *UniqueCodeID* have been eliminated, grouping the segments that had the same code
- Available files in shape format for some agglomerations, major roads, major railways and major airports in accordance with the recommendations of the *Reporting Mechanism*, have been included. Not all the agglomerations and segments of roads and railways have a corresponding shape file.
- In Excel sheets the value -1 appears in cells corresponding to the location, for agglomerations, major roads, major railways and major airports of which shape files are supplied. The value -2 means that shape file is not available

### AGGLOMERATIONS

DF5	60	GIS 60
-----	----	-----------

### AIROPORTS

DF5	12	GIS 12
-----	----	-----------

### RAILWAYS

DF5	63	GIS 62
-----	----	-----------

### ROADS

DF5	962	GIS 367
-----	-----	------------